



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl
D.7221.210.2022

Centrum Inwestycji
w miejscu

2022-142974



Rybnik, dnia 2 września 2022 r.

Działając na podstawie:

- § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U z 2017r., poz. 784),
- art. 10 ust. 6, 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022r., poz. 988 ze zmianami).

Z A T W I E R D Z A M

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej na wykonanie łącznika ulic Góreckiego – Energetyków (przebudowa ulicy Storczyków) – oznakowanie docelowe” z uwagami:

- nie wykonywać śluzy dla rowerów przed sygnalizacją świetlną oraz pasa dla rowerów po jezdni (od połączenia z drogą prowadzącą do Szpitala), poszerzyć pasy ruchu,
- nie ustawiać znaków A-7 przy wyjazdach ze strefy zamieszkania,
- droga do Szpitala – to nie jest skrzyżowanie – to jest zjazd – wykonać krawężnik wzdłuż ulicy Storczyków i wymalować linię P-7a,
- na ulicy Storczyków przed skrzyżowaniem z ulicą Energetyków wprowadzić znak F-15,
- ulica Energetyków – na wysepce rozdzielającej ruch nie stosować znaku C-11 (wykonać tylko U-4b),
- stosować prawidłowe znaki C-13/C-16 w zakresie piktogramu C-16 (większy ludzik po lewej stronie, mały ludzik po prawej stronie),
- nie wykonywać czerwonych nawierzchni przez drogi poprzeczne,
- przed przejściami dla pieszych wykonać żółtą kostkę integracyjną a na szerokości projektowanych przejść dla pieszych krawężnik wykonać o wysokości 2,0[cm],
- w miejscach gdzie roweryści wjeżdżają z jezdni na chodnik/drogę dla pieszych i rowerów i odwrotnie należy obniżyć krawężniki,
- linie P-14 umieszczać w odległości min. 2,0[m] od przejścia dla pieszych,

- znaki P-23/P-26 i C-13/16 powtórzyć za każdym przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerów,
- ulica Storczyków (pomiędzy Piwonii a Dzikiej Róży) ustawić prawidłowe znaki C-13/16 (z obu stron),
- ulica Storczyków (przed skrzyżowaniem z ulicą Dzikiej Róży – jadąc od ulicy Energetyków) – brak D-1 – ustawić znak D-1 bezpośrednio przed skrzyżowaniem - można połączyć ze znakiem C-13/16 który trzeba w tym miejscu zaprojektować,
- ulica Storczyków (przed skrzyżowaniem z ulicą Piwonii – jadąc od ulicy Góreckiego) brak D-1 – ustawić znak D-1,
- zatoka autobusowa w kierunku ulicy Energetyków znajduje się na skrzyżowaniu – należy zaprojektować/wykonać zatokę pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Dzikiej Róży a ulicą Piwoni,
- wiaty przystankowe znajdują się w skrajni poziomej drogi dla rowerów – wiaty oddalić na odległość min. 0,2[m] od drogi dla rowerów,
- na ulicy Storczyków (pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Dzikiej Róży a ulicą Piastowską) – jadąc od ulicy Energetyków – znak D-1 umieścić bezpośrednio przed skrzyżowaniem z ulicą Piastowską,
- na znaku E-1 przed # z ulicą Góreckiego piktogram znaku D-9 A4 wykonać po napisie Gliwice,
- skrzyżowania wykonać w jednym poziomie – wysokość 0,0[m] (połączenie asfaltowe lub w przypadku kostki wtopiony krawężnik),
- połączenia z drogami bocznymi (drogi wewnętrzne – nie będącymi skrzyżowaniami) oraz zjazdy – wykonać wyniesiony krawężnik w krawędzi jezdni,
- w przypadku kiedy obiekt/przeszkoda znajduje się bliżej niż 0,2[m] od drogi przeznaczonej dla rowerów to należy na danej przeszkodzie zastosować odpowiednie tablice U-9,
- znaki ustawić w odległościach co najmniej 10,00[m] od siebie/innych znaków zachowując skrajnię pionową i poziomą znaków tj.: 0,50-2,00 [m] od krawędzi jezdni oraz 2,00 [m] nad poziom pobocza i 2,20 [m] nad poziom chodnika i 2,50 [m] nad poziom ciągu pieszo-rowerowego i rowerowego.

Przed rozpoczęciem budowy należy zaktualizować docelową organizację ruchu uwzględniając powyższe uwagi i przedstawić zarządcy ruchu do akceptacji.

Charakter organizacji ruchu: *stały*

Termin wprowadzenia zatwierdzonego projektu organizacji ruchu:

do 31 grudnia 2024 roku

Oznakowanie pionowe: znaki z grupy mini, małej, średniej z licem z folii odblaskowej II-giej generacji.

Oznakowanie poziome stałe: grubowarstwowe.

Uwagi:

1. Zgodnie z §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity: Dz. U z 2017r., poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia odpowiednie organy zarządzające ruchem, zarządy drogi oraz właściwych komendantów Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Marzena Towarnicka-Karczewska
Starszy Inspektor
w Wydziale Dróg

Załączniki:

- Opieczętowany projekt organizacji ruchu.

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>.
Kontakt do Inspektora ochrony danych Urzędu Miasta Rybnika: iod@um.rybnik.pl.