



LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI SMA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIK KOSTKA BETONOWA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDY DO POSESJI, PAS DZIAŁĄCY KOSTKA BETONOWA
- PROJEKTOWANY ZIELENIEC OBSIANIE TRAWĄ
- MATERAC SIATKOWO KAMIENNY 0 gr. 30cm NA PODBUDOWIE ZWIROWO PIASKOWEJ gr. 10cm NA GEOWŁOKNINIE, ZAKOTWIONE PALIKAMI DEBOWYMI dł. 1,5m
- DARNINA ROLOWANA PRZYBITA SZPILKAMI dł. 0,5m
- UMOCNIENIE DNA NARZUTEM KAMIENNYM Z KAMIENIA min 7,5cm
- ODKRYCIE 12cm-NA JEZDNI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY ODKRYCIE 2-4cm- ZJAZDY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET. 8x30 ODKRYCIE 5cm-NA CHODNIKU, BEZPIECZNIKU
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET. 8x30 ODKRYCIE 2cm- RÓŻNICA WYSOKOŚCI MIĘDZY CHODNIKIEM A ŚCIEŻKA ROWEROWA

LEGENDA

- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI STANOWIĄCE JEDNOCZEŚNIE LINIE PODZIAŁOWĄ
- LINIE NIEDOPŁATNEGO ZAJĘCIA TERENU WÓD PŁYNĄCYCH ORAZ LINII KOLEJOWYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003r. ART. 20a
- LINIE WYZNACZAJĄCE GRANICE TERENU PODLEGAJĄCE OGRANICZENIU W KORZYSTANIU NIEMUCHOMOŚCI
- LINIE WYZNACZAJĄCE ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY DRÓG INNEJ KATEGORII

PROJEKTOWANE  
UZBROJENIE TERENU  
wg ODRĘBNEGO OPACOWANIA

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANY WPUSZ JEZDNIOWY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ/SANITARNEJ
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA SANITARNA
- PROJEKTOWANY WODOCIĄG
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA TELEKOMUNIKACYJNA
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- PROJEKTOWANY KABEL ELEKTROENERGETYCZNY SN
- PROJEKTOWANY KABEL ELEKTROENERGETYCZNY nN
- PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIOWY
- PROJEKTOWANA LATARNIA ULICZNA
- PROJEKTOWANA SZAFKA OŚWIETLENIOWA ZŁĄCZE KABLOWE/SZAFKA SYGNALIZACJI
- PROJEKTOWANY SŁUP ELEKTROENERGETYCZNY nN
- PROJEKTOWANE PRZEWODY NLK
- PROJEKTOWANA MUFA KABLOWA
- PROJEKTOWANA SIĘĆ GAZOWA
- DEMONTAŻE
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA

- UWAGA!!!
1. Sieci w odcieniu szarości ujęte są w ETAPIE II
  2. Tymczasowe przejścia nad rzeką Rudą (opisane kolorem czarnym – wykonane są w opracowaniach branżowych dla ETAPU I



DMK Inżynieria Sp. z o.o.  
44-200 Rybnik, ul. Kościuski 64/7  
tel./fax 32/740 90 53  
www.deernka.pl  
NIP 642-29-87-730

INWESTOR:	Miasto Rybnik ul. Bolesława Chrobrego Nr 2, 44 – 200 Rybnik		
NAZWA RYS.:	PLANSZA ZBIORCZA PROJEKTOWANYCH SIECI PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO		
OBIEKT:	PRZEBUDOWA UL. MIKOŁÓWSKIEJ W RYBNIKU		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT: drogowa	mgr inż. Dariusz STELMACH	SLK/5598/PBD/15	podpis:
SPRAWDZAJĄCY: drogowa	inż. Sebastian ADAMSKI	250/2001	podpis:
PROJEKTANT: obiekty inżynierskie	mgr inż. Tomasz RDUCH	SLK/4016/POOM/11	podpis:
SPRAWDZAJĄCY: obiekty inżynierskie	mgr inż. Tomasz TREPKA	35/2001	podpis:
PROJEKTANT: gaz	mgr inż. Wojciech BREWCZYŃSKI	1768/94	podpis:
SPRAWDZAJĄCY: gaz	mgr inż. Andrzej BĄCZKOWICZ	217/92	podpis:
PROJEKTANT: wod.-kan.	mgr inż. Bożena SEBZDA	478/92	podpis:
PROJEKTANT: elekt.	mgr inż. Anna MANECKA	SLK/1812/POOE/07	podpis:
SPRAWDZAJĄCY: elekt.	mgr inż. Zbigniew MANECKI	SLK/1868/PWOE/07	podpis:
PROJEKTANT: telef.	Andrzej KACZMARCZYK	1075/98/U	podpis:
SPRAWDZAJĄCY: telef.	mgr inż. Jerzy SUCHY	1013/96/U	podpis:
DATA: 01.2017	SKALA: 1:500	NR RYS.:	PZT1