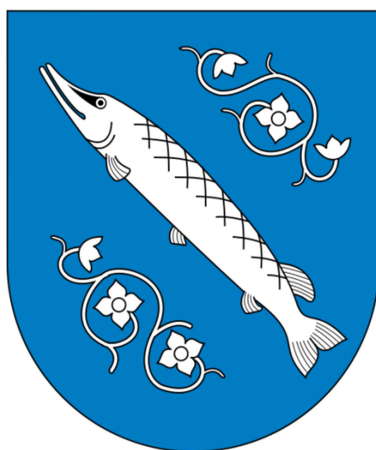


**RAPORT Z REALIZACJI**  
**„PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED**  
**HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023”**  
**ZA LATA 2020-2021**





ul. Styki 8/3  
45-753 Opole  
tel./fax: 77 474-24-57  
kom. 605-26-24-27  
e-mail: [albeko@poczta.fm](mailto:albeko@poczta.fm)

---

Wykonawcą  
Raportu z wykonania Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta  
Rybnika na lata 2018-2021” za lata 2020-2021

był zespół firmy ALBEKO z siedzibą w Opolu  
pod kierunkiem mgr inż. Beaty Podgórskiej

## SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE .....	4
2. PODSTAWA PRAWNA .....	4
3. IDENTYFIKACJA OBSZARÓW, NA KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH HAŁASU.....	7
3.1. HAŁAS DROGOWY .....	7
3.2. HAŁAS KOLEJOWY.....	9
3.3. HAŁAS PRZEMYSŁOWY .....	10
4. PODSTAWOWE KIERUNKI I ZAKRES DZIAŁAŃ NIEZBEDNYCH DO PRZYWRÓCENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU .....	10
5. DZIAŁANIA PROGRAMOWE REDUKCJI POZIOMU HAŁASU. CEL KRÓTKOTERMINOWY .....	11
6. STAN REALIZACJI DZIAŁAŃ PROGRAMOWYCH REDUKCJI HAŁASU CELU KRÓTKOTERMINOWEGO .....	12
7. STAN REALIZACJI DZIAŁAŃ MONITORINGOWYCH .....	23
8. STAN REALIZACJI PLANISTYCZNYCH I STRATEGICZNYCH DOKUMENTÓW MIASTA RYBNIKA. ....	36
9. ANALIZA TRENDÓW ZMIAN KLIMATU AKUSTYCZNEGO .....	47
10. OKREŚLENIE STOPNIA REALIZACJI PROGRAMU, STOPNIA OSIĄGNIĘCIA ZAKŁADANYCH CELÓW, TRENDÓW ZMIAN. ....	49
11. ŹRÓDŁA DANYCH.....	51

## SPIS TABEL

Tabela 1. <i>Dopuszczalne poziomy hałas w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez linie elektroenergetyczne oraz starty, lądowania i przeloty statków powietrznych wyrażone wskaźnikami <math>L_{DWN}</math> i <math>L_N</math>, które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem.</i> .....	6
Tabela 2. <i>Obszary przekroczeń poziomów dopuszczalnych (wskaźnik <math>L_{DWN}</math>) dla hałasu drogowego w Rybniku</i> .....	7
Tabela 3. <i>Obszary przekroczeń poziomów dopuszczalnych (wskaźnik <math>L_{DWN}</math>) dla hałasu kolejowego w Rybniku</i> .....	9
Tabela 4. <i>Stan realizacji działań naprawczych w okresie 2020-2021</i> .....	14
Tabela 5. <i>Stan realizacji działań zachowawczych w okresie 2020-2021</i> .....	16
Tabela 6. <i>Realizacja zadań w latach 2020-2021.</i> .....	18
Tabela 7. <i>Stan realizacji działań naprawczych celu krótkoterminowego.</i> .....	21
Tabela 8. <i>Średni dobowy ruch (SDR) na drogach w otoczeniu miasta Rybnika.</i> .....	23
Tabela 9. <i>Badania natężenia ruchu drogowego wykonywane w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2020</i> .....	24
Tabela 10. <i>Badania poziomu hałasu drogowego wykonywane w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika.</i> .....	26
Tabela 11. <i>Średniodobowe natężenie ruchu pociągów na liniach kolejowych na terenie miasta Rybnika.</i> ..	28
Tabela 12. <i>Badania poziomu hałasu kolejowego wykonywane w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika.</i> .....	30
Tabela 13. <i>Lista zakładów przemysłowych i wielkopowierzchniowych obiektów handlowych (według Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022).</i> .....	32
Tabela 14. <i>Wyniki pomiarów hałasu przemysłowego w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022.</i> .....	33
Tabela 15. <i>Wykaz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego z lat 2020-2021.</i> .....	36
Tabela 16. <i>Stan realizacji powiązanych dokumentów strategicznych.</i> .....	39
Tabela 17. <i>Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika <math>L_{DWN}</math> – m. Rybnik</i> ..	47
Tabela 18. <i>Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika <math>L_N</math> – m. Rybnik</i> ....	47
Tabela 19. <i>Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika <math>L_{DWN}</math> – m. Rybnik</i> ..	48
Tabela 20. <i>Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika <math>L_N</math> – m. Rybnik</i> ....	48
Tabela 21. <i>Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika <math>L_{DWN}</math> – m. Rybnik</i> ..	48
Tabela 22. <i>Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika <math>L_N</math> – powiat m. Rybnik</i> .....	48

## 1. WPROWADZENIE.

Raport z realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem jest dokumentem sporządzanym co dwa lata w celu skontrolowania stanu realizacji zadań inwestycyjnych i organizacyjnych wraz z oceną stopnia osiągnięcia zakładanych celów zapisanych w obowiązującym programie. Niniejsze opracowanie stanowi trzeci raport z realizacji programu.

Aktualnie obowiązującym programem ochrony środowiska przed hałasem jest uchwalony przez Radę Miasta Rybnika z dnia 13 września 2018 r. „Program Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023”. Jest on kontynuacją Programu przyjętego przez Radę Miasta Rybnika Uchwałą Nr XXXV/79/2013 z dnia 26 sierpnia 2013 r.

Program został opracowany dla terenów chronionych akustycznie, na których stwierdzono ponadnormatywny hałas środowiskowy. Narażenie na przekroczenia poziomów dopuszczalnych określono na podstawie mapy akustycznej dla Miasta Rybnika wykonanej w roku 2017.

## 2. PODSTAWA PRAWNA.

Uregulowania prawne dotyczące programów ochrony środowiska przed hałasem i dopuszczalnych poziomów hałasu stanowią:

1. Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1973 ze zm.),
2. Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i kontroli hałasu w środowisku,
3. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. 2021, poz. 1409),
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz.U. 2014 poz. 112),
5. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu LDWN (Dz.U. 2020, poz. 1018),
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1697).

### 2.1. Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku

Dyrektywa Unii Europejskiej 2002/49/WE nałożyła na Państwa Członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzenia planów działań dla potrzeb zarządzania problemami hałasu i skutkami oddziaływania hałasu dla:

- obszarów położonych w pobliżu głównych dróg o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie, głównych linii kolejowych,
- obciążeniu ruchem powyżej 30 tysięcy przejazdów pociągów rocznie i głównych lotnisk,
- aglomeracji o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

Plany, o których mowa, mają także służyć ochronie obszarów ciszy przed zwiększeniem hałasu. Minimalne wymagania jakie powinny spełniać plany działań określono w załączniku V Dyrektywy. Przedstawiono w nim m.in. zestawienie elementów jakie powinien posiadać plan działań oraz ogólną propozycję konkretnych działań jakie właściwe władze mogą podejmować w celu zmniejszenia oddziaływania hałasu.

### 2.2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. 2021, poz. 1400).

Zgodnie z art. 119 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2021, poz. 1973 tekst jednolity ze zm.), Minister właściwy do spraw środowiska określił w drodze rozporządzenia szczegółowe wymagania, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem. Określono w nim, iż każdy program powinien się składać z części:

- opisowej,
- wyszczególniającej ograniczenia i obowiązki wynikające z realizacji programu,

- uzasadnienia zakresu zagadnień.

Dla każdej z tych części rozporządzenie podaje szczegółowy zakres merytoryczny. Dodatkowo przedstawiono w nim wytyczne do harmonogramu realizacji poszczególnych zadań określonych w programie, które powinny zostać wykonane w celu poprawy stanu klimatu akustycznego na analizowanym terenie.

Zgodnie z § 6 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. 2021, poz. 1409) harmonogram realizacji poszczególnych działań, określa się na terenach z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem długookresowym, w oparciu o wzór:

$$N_{HAx} = \sum [n_j * AR_{HAxj}]$$

gdzie:

$N_{HAx}$  – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem znacznej uciążliwości hałasu,

HA – szkodliwy skutek znacznej uciążliwości hałasu,

x – źródło hałasu (drogi, linie kolejowe lub lotniska),

j – przedziały wartości wskaźnika hałasu LDWN,

$n_j$  – liczbę osób narażonych na hałas z przedziału j wartości wskaźnika  $L_{DWN}$ ,

$AR_{HAxj}$  – prawdopodobieństwo wystąpienia szkodliwego skutku znacznej uciążliwości hałasu od danego źródła hałasu wśród ludności narażonej na hałas w środowisku w danym przedziale j.

### 2.3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalenia wartości wskaźnika hałasu LDWN (Dz.U. 2020, poz. 1018).

W niniejszym rozporządzeniu określono sposób według, którego wyznacza się wskaźnik  $L_{DWN}$ . Zgodnie z przepisami tego aktu prawnego jest on następujący, gdzie:

$$L_{DWN} = 10 \log \left[ \frac{12}{24} \cdot 10^{0,1 L_D} + \frac{4}{24} \cdot 10^{0,1 (L_w + 5)} + \frac{8}{24} \cdot 10^{0,1 (L_N + 10)} \right]$$

gdzie:

$L_{dwn}$  - oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00),

$L_D$  - oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00),

$L_W$  – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00),

$L_N$  – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

Poziom dziennie-wieczorowo-nocny jest drugim obok wskaźnika  $L_N$ , poziomem dźwięku w odniesieniu, do którego wyznacza się przekroczenia wartości dopuszczalnych w długookresowej polityce zarządzania hałasem (m. in. przy sporządzaniu map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem).

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem przedstawia tabela poniżej:

**Tabela 1.** *Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez linie elektroenergetyczne oraz starty, lądowania i przeloty statków powietrznych wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem.*

Klasa standardu akustycznego	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe <sup>1)</sup>		Pozostałe obiekty i grupy źródeł hałasu	
		$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$
1.	A. Strefa ochronna „A uzdrowiska B. Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2.	A. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	64	59	50	40
	B. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży				
	C. Tereny domów opieki społecznej				
	D. Tereny szpitali w miastach				
3.	A. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	68	59	55	45
	B. Tereny zabudowy zagrodowej				
	C. Tereny rekreacyjno – wypoczynkowe				
	D. Tereny mieszkaniowo – usługowe				
4.	A. Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>2)</sup>	70	65	55	45

Źródło: GIOŚ-RWMS

Objaśnienia:

<sup>1)</sup> Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

<sup>2)</sup> Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

#### 2.4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014, poz. 112 – tekst jedn.).

Na podstawie rozporządzenia obowiązują dwa typy wskaźników hałasu, w zależności od ich zastosowania:

- > Wskaźniki hałasu służące do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:
  - $L_{Aeq D}$  równoważny poziom hałasu wyznaczony dla pory dnia (6:00 - 22:00), wyrażony w dB,
  - $L_{Aeq N}$  równoważny poziom hałasu wyznaczony dla pory nocy (22:00 - 6:00), wyrażony w dB.
- > Długookresowe wskaźniki hałasu służące do sporządzania map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem:
  - $L_{DWN}$  długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem: pory dnia (6:00 - 18:00), pory wieczoru (18:00 - 22:00) i pory nocy (22:00 - 6:00), wyrażony w dB,
  - $L_N$  długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy (22:00 - 6:00) w roku, wyrażony w dB.

Obowiązujące dopuszczalne poziomy hałasu dla dróg i linii kolejowych, określone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$  obrazuje tabela nr 1 powyżej.

### 3. IDENTYFIKACJA OBSZARÓW, NA KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH HAŁASU.

Aktualny Program Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023 (POŚPH) został uchwalony przez Radę Miasta Rybnika z dnia 13 września 2018 r. i opublikowany w dniu 21 września 2018 r. w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, poz. 5951). Podstawowym jego celem jest wskazanie działań, których podjęcie doprowadzi do ograniczenia emisji hałasu do środowiska, w wyniku czego nastąpi polepszenie komfortu życia mieszkańców. W Programie wskazano obszary o największej wartości naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla wskaźnika  $L_{DWN}$  i wskaźnika  $L_N$  wraz z podaniem wartości wskaźnika M dotyczącego analizowanych odcinków dróg i linii kolejowych oraz instalacji przemysłowych.

Punktem odniesienia dla Programu była przeprowadzona na podstawie wykonanych map identyfikacja terenów zagrożonych hałasem na podstawie analizy rozkładów hałasu komunikacyjnego i przemysłowego przeprowadzona w ramach wykonanej w 2017 roku mapy akustycznej Miasta Rybnika (obecnie miasto dysponuje Strategiczną mapą hałasu wykonaną w 2022 roku). Obszary przekroczeń określone na podstawie mapy akustycznej 2017 i wykorzystywane jako punkt odniesienia dla POŚPH dla hałasu drogowego, kolejowego i przemysłowego przedstawiono w tabelach nr 2 i 3 poniżej.

#### 3.1. Hałas drogowy.

Na podstawie dokumentacji Mapy akustycznej dla Miasta Rybnika sporządzonej w 2017 roku wynikało, że hałas drogowy jest dominującym źródłem hałasu na terenie Rybnika.

Dla wskaźnika  $L_{DWN}$  warunki określone jako „nie dobre” lub „złe” występowały na powierzchni 2,31 km<sup>2</sup>. Na obszarach tych znajdowało się 1,77 tys. lokali mieszkalnych, w których mieszkało łącznie 7,15 tys. osób (5,1 % całkowitej liczby mieszkańców).

Dla wskaźnika  $L_N$  (pora nocna) warunki określone jako „nie dobre” lub „złe” występowały na powierzchni 0,83 km<sup>2</sup>. Na obszarach tych znajdowało się 0,76 tys. lokali, w których mieszkało łącznie 2,85 tys. osób (2,0 % całkowitej liczby mieszkańców).

W tabeli nr 2 poniżej przedstawione zostały drogi publiczne, w pobliżu których mają miejsce przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach chronionych (na podstawie mapy akustycznej z 2017 r.).

**Tabela 2. Obszary przekroczeń poziomów dopuszczalnych (wskaźnik  $L_{DWN}$ ) dla hałasu drogowego w Rybniku.**

Lp.	Nazwa ulicy	Nr drogi	Lokalizacja	Zakres przekroczeń [dB]	Rodzaj zabudowy
1.	Rudzka	DW 920	Od budynku na ul. Rudzkiej 405 do budynku na ul. Rudzkiej 469	0 -10	Jednorodzinna, edukacja
			Od ul. Dworskiej do Zalewu Gzel	0-10	Rekreacyjno-wypoczynkowa, jednorodzinna
			Od budynku na ul. Rudzkiej 224 do ul. Słonecznikowej	0-10	Jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa, edukacja
2.	Rybnicka	DK 78	Od budynku na ul. Rybnickiej 64 do budynku na ul. Rybnickiej 20	0-10	Jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa
3.	Gliwicka	DK 78	Od budynku na ul. Gliwickiej 333 do ul. Za Wiaduktem	0-10	Jednorodzinna
			Od budynku na ul. Gliwickiej 143 do ul. Lipowej	0-10	Jednorodzinna, edukacja
			Od ronda Gliwickiego do ul. Kapitana Leopolda Janiego	0-10 lokalnie >10	Wielorodzinna, rekreacyjno-wypoczynkowa, szpitali

**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

					w miastach
			Od ronda Gliwickiego do ul. Jana III Sobieskiego	0-10 lokalnie >10	Jednorodzinna, wielorodzinna, mieszkaniowo-usługowa, tereny strefy śródmiejskiej
4.	Świętego Maksymiliana	DP 7021 S	W okolicach Szkoły Podstawowej nr 15	0-5	Edukacja
5.	Wolna	DP 7013 S	W okolicach Szkoły Podstawowej nr 3	0-5	Edukacja
6.	Żorska	DW 935	Od budynku na ul. Żorskiej 342 do granicy miasta	0-5	Jednorodzinna
			Od ronda Boguszewickiego do ul. Wróblewskiego	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna
			Od ronda Żorskiego do ul. Zakątek	0-10	Jednorodzinna, wielorodzinna
			Od ul. Żelaznej do „Obi”	0-10	Jednorodzinna
7.	Gotartowicka	DP 7004 S	Od budynku na ul. Gotartowickiej 57 do ul. Jutrzenki	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna
8.	Boguszowicka	DP 7009 S	Od ronda Boguszewickiego do ul. Jesiennej	0-5	Jednorodzinna
9.	Prosta	DW 935	Od ul. Karola Miarki do ul. Henryka Sienkiewicza	0 - 10	Jednorodzinna
		DW 929	Od ul. Dąbrowskiego do budynku na ul. Prostej 24	0-10 lokalnie >10	Jednorodzinna
10.	Karola Miarki	DG 180 236 S	Od ul. Przemysłowej do ul. Prostej	0-5, lokalnie >5	Jednorodzinna, wielorodzinna
11.	Stanisława Małachowskiego	DP 7004 S	Od ul. Gotartowickiej do ul. Jastrzębskiej	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna, edukacja
12.	Kłokocińska	DP 7006 S	Od ul. Stanisława Małachowskiego do budynku na ul. Kłokocińskiej 68	0-5	Jednorodzinna
13.	Świerkłańska	DW 929	Od ul. Kolejowej do ul. Prostej	0-10	Jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa
14.	Chwałowicka	DW 929	Od ul. Sobika do ul. Pod Hałdą	0-5	Jednorodzinna, wielorodzinna
15.	Śląska	DP 7020 S	Od ul. Generała Leopolda Okulickiego do ul. 1 Maja	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna, wielorodzinna
16.	1 Maja	DW 929	Od budynku na ul. 1 Maja 90 do budynku na ul. 1 Maja 1	0-5	Jednorodzinna, wielorodzinna
17.	Wyzwolenia	DW 935	Od ronda Gliwickiego do ul. Mikołowskiej	0 - 1 0	Jednorodzinna, wielorodzinna, mieszkaniowo-usługowa
18.	Tadeusza Kościuszki	DP 7018 S	Od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. Powstańców Śląskich	0 - 1 0	Wielorodzinna, mieszkaniowo-usługowa, edukacja



19.	Zebrzydowska	DP 7017 S	Od ronda Zebrzydowskiego do ul. Raciborskiej	0-10	Jednorodzinna, wielorodzinna, mieszkaniowo-usługowa
			Od granicy miasta do ul. Głuchej	0- 10 lokalnie >10	Jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa, edukacja
20.	Energetyków	DP 7028 S	Od ul. Rudzkiej do ul. Żołędziowej	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna, szpitale w miastach
21.	Żołędziowa	DP 7028 S	Od ul. Topolowej do ul. Wierzbowej	0-5	Jednorodzinna
22.	Raciborska	DP 7018 S	Od ul. Franciszka Pilarczyka do ul. Brzozowej	0-5	Jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa
23.	Wodzisławska	DP 7016 S	W okolicy Szkoły Podstawowej nr 2	0-5	Edukacja
		DK 78	Od ul. Ujejskiego do ul. Hetmańskiej	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna, wielorodzinna, mieszkaniowo-usługowa
			Od ul. Śląskiej do granicy miasta	0-10	Jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa
24.	Pod Lasem	DG 180 312 S	Od ul. Gruntowej do ul. Niedobczyckiej	0-10	Jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa
25.	Górnośląska	DP 7008 S	Od ul. Janasa do ul. Bocznej	0-10	Jednorodzinna
26.	Sportowa	DP 7010 S	W okolicy Szkoły Podstawowej nr 23	0-5	Edukacja

Źródło: Mapa akustyczna Miasta Rybnika 2017.

### 3.2. Hałas kolejowy.

Na podstawie mapy akustycznej 2017 stwierdzono, że dla wskaźnika  $L_{DWN}$  warunki określone jako „nie dobre” lub „złe” występują na powierzchni 0,32 km<sup>2</sup>. Na obszarach tych znajdowało się ok. 0,08 tys. lokali mieszkalnych, w których mieszkało łącznie 0,44 tys. osób (0,3 % całkowitej liczby mieszkańców). Dla wskaźnika  $L_N$  (pora nocna) warunki określone jako „nie dobre” lub „złe” występowały na powierzchni 0,29 km<sup>2</sup>. Na obszarach tych znajdowało się ok. 0,09 tys. lokali, w których mieszkało łącznie 0,45 tys. osób (0,3 % całkowitej liczby mieszkańców).

W tabeli nr 3 poniżej przedstawiono odcinki linii kolejowych oraz ulice, w pobliżu których mają miejsce przekroczenia poziomów dopuszczalnych na terenach chronionych (wg Mapy akustycznej Miasta Rybnika 2017).

**Tabela 3. Obszary przekroczeń poziomów dopuszczalnych (wskaźnik  $L_{DWN}$ ) dla hałasu kolejowego w Rybniku.**

Lp.	Nazwa ulicy	Nr linii	Lokalizacja	Zakres przekroczeń [dB]	Rodzaj zabudowy
1.	Od granicy miasta do ul. Głuchej	173	W bezpośrednim sąsiedztwie torów	0-10 lokalnie >10	Jednorodzinna, mieszkaniowo- usługowa
2.	Ujejskiego	173	od ul. Na Okrzeszyńcu do ul. Wodzisławskiej	0-10	Jednorodzinna, mieszkaniowo- usługowa
3.	Przyjemna	140	W bezpośrednim sąsiedztwie torów	0-5	Jednorodzinna
4.	Od ul. Zamenhofs do ul. Doktora Jana Adamskiego	140	W bezpośrednim sąsiedztwie torów	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna, mieszkaniowo- usługowa
5.	Żelazna	148	Od ul. Słonecznej do ul. Karola Miarki	0-5	Jednorodzinna
6.	Za Torem	148	W bezpośrednim sąsiedztwie torów	0-10 lokalnie >10	Jednorodzinna, wielorodzinna, edukacja

7.	Leszczyńska	140	W bezpośrednim sąsiedztwie torów	0-5 lokalnie >5	Jednorodzinna
----	-------------	-----	----------------------------------	-----------------	---------------

*Źródło: Mapa akustyczna Miasta Rybnika 2017.*

### 3.3. Hałas przemysłowy.

Występujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu od zakładów przemysłowych miały charakter lokalny, dotyczyły terenów zamieszkałych przez niewielką ilość mieszkańców i w większości przypadków mieściły się w granicy 5 dB. Zagrożone są głównie rejony położone w bezpośrednim sąsiedztwie: PGE Energia Ciepła S.A Oddział w Rybniku, Ciepłowni Chwałowice, Kopalni KWK ROW Ruch Chwałowice oraz składów budowlanych firmy LUBAR przy ul. Stanisława Konarskiego i ul. Frontowej. Niewielkie przekroczenia występowały także w okolicy parkingów, np. przy ul. Patriotów (Tesco), przy ul. Energetyków.

Na podstawie mapy akustycznej 2017 stwierdzono, że dla wskaźnika  $L_{DWN}$  warunki określone jako „nie dobre” lub „złe” występowały na powierzchni 0,14 km<sup>2</sup>. Na obszarach tych znajdowało się ok. 0,02 tys. lokali mieszkalnych, w których mieszkało łącznie ok. 0,10 tys. osób (0,07 % całkowitej liczby mieszkańców). Dla wskaźnika  $L_N$  (pora nocna) warunki określone jako „nie dobre” lub „złe” występowały na powierzchni 0,24 km<sup>2</sup>. Na obszarach tych znajdowało się ok. 0,15 tys. lokali, w których zameldowanych było łącznie ok. 0,51 tys. osób (0,4 % całkowitej liczby mieszkańców).

## 4. PODSTAWOWE KIERUNKI I ZAKRES DZIAŁAŃ NIEZBĘDNYCH DO PRZYWRÓCENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU.

Nadrzędnym celem Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023 jest zmniejszenie uciążliwości hałasu dla mieszkańców miasta Rybnika i środowiska poprzez obniżenie jego natężenia do poziomu obowiązujących standardów.

Cel ten oparty jest na założeniach Dyrektywy 2002/49/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 roku, odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku. Dokument wskazuje, że „żaden mieszkaniec UE nie powinien być narażony na hałas o poziomie zagrażającym zdrowiu lub jakości życia.

Wykorzystując dane na temat wielkości naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie miasta, a także biorąc pod uwagę kierunki polityk, wytyczne określone w dokumentach strategicznych miasta, województwa, państwa oraz plany inwestycyjne i organizacyjne zarządzających źródłami hałasu, w Programie sformułowano działania naprawcze, niezbędne do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W Programie przedstawiono zestaw zaleceń o charakterze rozwiązań technicznych oraz wskazano kierunki innych działań, których realizacja pozwoli na osiągnięcie wyznaczonego celu w największym stopniu. Działania programowe podzielono na następujące grupy:

- > **działania programowe**, które stanowią rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023. Do tej grupy zadań zakwalifikowano cele krótkoterminowe (okres 2018-2023) oraz działania zachowawcze, których celem jest niedopuszczenie do pogorszenia się klimatu akustycznego tam, gdzie nie można w najbliższym okresie zlikwidować przekroczeń.
- > **działania monitoringowe**, mające na celu bardzo precyzyjną identyfikację obiektów narażonych na ponadnormatywny hałas komunikacyjny,
- > **działania związane z edukacją ekologiczną** społeczeństwa, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długookresowych, jak i krótkookresowych,
- > **działania inwestycyjne zarządców hałasu**, które stanowią wszelkie działania mające na celu ochronę przed akustyczną degradacją terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą.

Kolejność realizacji zadań programu na terenach mieszkaniowych wyznaczono z uwzględnieniem wskaźnika M charakteryzującego wielkość przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców danym na terenie, zdefiniowanym w rozporządzeniu

Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. 2021, poz. 1409).

## 5. DZIAŁANIA PROGRAMOWE REDUKCJI POZIOMU HAŁASU. CEL KRÓTKOTERMINOWY.

Cel krótkoterminowy obejmuje głównie działania naprawcze w skali lokalnej w obszarach, w których mają miejsca przekroczenia poziomów dopuszczalnych dla hałasu drogowego oraz kolejowego.

Obszary działań naprawczych zostały uporządkowane względem wskaźnika M. Obejmują one następujące działania redukcji poziomu hałasu:

- remonty i przebudowy dróg połączone z zastosowaniem nawierzchni o zmniejszonej hałaśliwości,
- działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych,
- remonty torowisk na liniach kolejowych nr 148 i 173 wraz z budową ekranów akustycznych o łącznej długości 1375 m,
- poprawa stanu technicznego torowisk na linii kolejowej nr 140.

Wskazano również obszary do realizacji działań zachowawczych, zapobiegających wzrostowi poziomu hałasu, tam gdzie nie można zapobiec jego powstawaniu (tabela nr 5).

Dodatkowo w okresie 2018-2023 wskazano obszary, w których prognozuje się poprawę klimatu akustycznego w wyniku budowy Drogi Regionalnej Racibórz - Pszczyna.

Program natomiast nie formułuje szczegółowych działań związanych z hałasem z instalacji przemysłowych. Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska odpowiedzialność za szkody wyrządzone w środowisku spoczywa na podmiocie korzystającym ze środowiska. Ograniczanie tego rodzaju hałasu opiera się na wydawaniu przez organ uprawniony decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, skutkujących wyciszeniem hałasu z terenu zakładu do poziomu dopuszczalnego lub naliczeniem kar za przekroczenia (kary dobowe i kary łączne).

### 5.1. Wskaźniki działań naprawczych.

Działania Programu dla poszczególnych osiedli zostały opisane poprzez wskaźniki:

- Wskaźnik M (M),
- Współczynnik Efektywności Technicznej Rozwiązania Antyhałasowego (E),
- Współczynnik Skuteczności Rozwiązania Antyhałasowego (S),
- Współczynnik Kosztochłonności Rozwiązania Antyhałasowego (KCH)

Wskaźnik M wynika z przepisów prawnych i ma znaczenie przy ustalaniu kolejności realizowanych zadań naprawczych.

#### 5.1.1. Wskaźnik M.

Kolejność realizacji zadań na terenach zabudowy mieszkaniowej, określa się przy pomocy wskaźnika M, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179, poz. 1498).

Wskaźnik M ma postać:

$$M = 0,1 m (10^{0,1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

M - wartość wskaźnika,

$\Delta L$  - wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dB, m - liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

Wskaźnik M jest wielkością bezwymiarową, wiążącą wielkość przekroczeń z liczbą ludności przebywającej w obszarach, na których te przekroczenia występują.

Wskaźnik M przyjmuje wartość 0 na obszarach, gdzie nie ma przekroczeń lub ludzi narażonych na ponadnormatywny hałas. Działania podejmuje się w pierwszej kolejności na terenach o najwyższej wartości wskaźnika M.

### 5.1.2. Efektywność techniczna rozwiązania antyhałasowego, E

Obliczony wskaźnik M zastosowano do oceny efektywności technicznej danego rozwiązania antyhałasowego. Wskaźnik E wyrażono wzorem:

$$E = \frac{M - M'}{M} * 100\%$$

gdzie:

M - wartość wskaźnika przed realizacją zadań Programu,

M' - wartość wskaźnika po realizacji zadań Programu.

Parametr E nazwano Współczynnikiem Efektywności Technicznej.

Współczynnik E pozwala określić, które rozwiązanie antyhałasowe jest najskuteczniejsze, przy czym nie uwzględnia on kosztu takiego rozwiązania. Porównując dwa rozwiązania, bardziej efektywnym będzie to, dla którego współczynnik E jest większy.

Jeśli w wyniku działań naprawczych nastąpiłoby wyeliminowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych na danym obszarze, to efektywność techniczna zastosowanego rozwiązania wyniesie 100%.

### 5.1.3. Skuteczność rozwiązania antyhałasowego S

Wielkością określającą korzyść z zastosowanego rozwiązania redukcji hałasu jest skuteczność rozwiązania antyhałasowego, wyrażona wzorem:

$$S = m_r * \Delta L_r$$

gdzie:

S - skuteczność rozwiązania antyhałasowego,

$m_r$  - liczba osób zamieszkujących dany obszar,

$\Delta L_r$  - wielkość redukcji hałasu na tym obszarze.

Skuteczność jest wprost proporcjonalna do liczby ludności zamieszkującej obszar i do stopnia redukcji hałasu po zastosowaniu środka antyhałasowego. Im większa wartość wskaźnika S, tym większa skuteczność rozwiązania.

### 5.1.4. Kosztochłonność rozwiązania antyhałasowego KCH

Porównując koszt danego rozwiązania do jego skuteczności otrzymano informację o tym, ile kosztować będzie redukcja hałasu o 1dB w przeliczeniu na jednego mieszkańca. Stosunek kosztu realizacji przedsięwzięcia do jego skuteczności nazwano kosztochłonnością inwestycji (antyhałasowej).

$$KCH = k/S$$

gdzie:

KCH - kosztochłonność inwestycji (antyhałasowej),

k - koszt inwestycji w PLN,

S - skuteczność rozwiązania antyhałasowego

Im większa wartość wskaźnika tym rozwiązanie jest bardziej kosztowne.

## 6. STAN REALIZACJI DZIAŁAŃ PROGRAMOWYCH REDUKCJI HAŁASU CELU KRÓTKOTERMINOWEGO.

### 6.1. Hałas drogowy.

W ramach działań celu krótkoterminowego redukcji poziomu hałasu drogowego zarządca dróg realizował zadania związane z bieżącymi kontrolami stanu technicznego dróg oraz utrzymaniem dróg. Działania prowadzone były na wytypowanych odcinkach dróg publicznych, w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg. Nadto w ramach działań zachowawczych prowadzone były działania techniczno- organizacyjne, polegające na egzekwowaniu istniejących ograniczeń prędkości przez Policję, a także nasadzenia zieleni przez Zarząd Zieleni Miejskiej.

W okresie sprawozdawczym nie zrealizowano wszystkich działań naprawczych związanych z remontami/przebudową dróg wraz z wymianą nawierzchni na nawierzchnię o obniżonej hałaśliwości (a wymienionymi w POŚPH jako działania naprawcze-krótkoterminowe). Zrealizowanych zostało natomiast w latach 2020-2021 szereg innych inwestycji drogowych (remonty i przebudowy dróg) mających wpływa na klimat akustyczny w mieście. Zostały one przedstawione w tabeli nr 14.

Nie zrealizowano również zaplanowanego na ten okres działania polegającego na instalacji systemu odcinkowego pomiaru prędkości na ulicy Rybnickiej. Powyższe działanie jest zadaniem długofalowym. Wymaga zgody Inspekcji Transportu Drogowego oraz zaplanowania kosztów na instalację systemu oraz utrzymanie w okresie 5 lat.

Stan realizacji działań naprawczych i zachowawczych celu krótkoterminowego wraz z oceną zagrożenia hałasem przeprowadzaną dla wskaźnika oceny, którym jest poziom dziennie-wieczorno-nocny  $L_{DWN}$  za okres 2018-2023 przedstawiają tabele nr 4 i 5 poniżej:

**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

**Tabela 4. Stan realizacji działań naprawczych w okresie 2020-2021**

Lp.	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Opis działania	Jednostka wdrażająca	Prognoza zmniejszenia poziomu dźwięku	Wskaźnik M		Stan realizacji	Szacunkowy koszt [zł]
						przed działaniami	po działaniach		
1.	ul. Rudzka	Od budynku na ul. Rudzkiej 224 do ul. Słonecznikowej	Przebudowa drogi	Wydział Dróg	4	87,6	26,4	zrealizowane	tab. 14
2.	ul. Rybnicka	Od budynku na ul. Rybnickiej 64 do budynku na ul. Rybnickiej 20	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych za pomocą odcinkowego pomiaru prędkości	Wydział Dróg	2	16,4	8,1	nie zrealizowane	
3.	ul. Gliwicka	Od ronda Gliwickiego do ul. Kapitana Leopolda Janiego	Częstkowy remont nawierzchni	Wydział Dróg	3	4,5	2,6	nie zrealizowane	
4.	ul. Świętego Maksymiliana	W okolicach Szkoły Podstawowej nr 15	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	Nie dot.	Nie dot.	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
5.	ul. Wolna	W okolicach Szkoły Podstawowej nr 3	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	n.d.	n.d.	Prowadzone są systematyczne kontrole prędkości przy wykorzystaniu ręcznych mierników prędkości	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
6.	ul. Gotartowicka	Od budynku na ul. Gotartowickiej 57 do ul. Jutrzenki	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	3,1	0,7	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
			Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg				wykonywane w ramach działalności Zarządu Zieleni Miejskiej	
7.	ul. Boguszowicka	Od ronda Boguszowickiego do ul. Jesiennej	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	9,4	4,7	Bez kosztów	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
			Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg				wykonywane w ramach działalności Zarządu Zieleni Miejskiej	
8.	ul. Tadeusza Kościuszki	Od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. Powstańców Śląskich	Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg	2	36,9	16,6	Zadanie zrealizowane	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Zarządu Zieleni Miejskiej)
			Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja				W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)

**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

9.	ul. Zebrzydowska	Od granicy miasta do ul. Głuchej	Przebudowa ulicy	Wydział Dróg	3	123,9	50,6	w trakcie realizacji przygotowanie dokumentacji projektowej	
10.	ul. Energetyków	Od ul. Rudzkiej do ul. Żołędziowej	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	4	34,7	6,5	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
			Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg				wykonywane w ramach działalności Zarządu Zieleni Miejskiej	
			Wymiana nawierzchni na "cichą"	Wydział Dróg				nie zrealizowane	
11.	ul. Żołędziowa	Od ul. Topolowej do ul. Wierzbowej	Działania w celu egzekwowania Ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	4,0	0,8	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
			Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg				zadanie zrealizowane	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Zarządu Zieleni Miejskiej)
12.	ul. Raciborska	Od ul. Franciszka Piłarczyka do ul. Brzozowej	Działania w celu egzekwowania Ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	2,7	0,6	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
			Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg				Zadanie zrealizowane	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Zarządu Zieleni Miejskiej)
13.	ul. Wodzisławska	W okolicy Szkoły Podstawowej nr 2	Działania w celu egzekwowania Ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	nd	nd	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
14.	ul. Sportowa	W okolicy Szkoły Podstawowej nr 23	Działania w celu egzekwowania Ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	nd	nd	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	Bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
15.	ul. Robotnicza	Od ronda Ukraińskiego do skrzyżowania z ul. Hotelową	Działania w celu egzekwowania Ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich	Policja	2	8,29	6,09	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
			Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg				wykonywane w ramach działalności Zarządu Zieleni Miejskiej	
16.	ul. Henryka Mikołaja	Od ul. Rudzkiej do ronda	Działania w celu egzekwowania Ograniczenia dopuszczalnej prędkości	Policja	2	4,45	1,72	W ramach zadań zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są	bez kosztów (w ramach

**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

	Góreckiego	Orzepowickiego	pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich					reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bieżącej działalności organu policji)
			Uzupełnienie pasa zieleni	Wydział Dróg				wykonywane w ramach działalności Zarządu Zieleni Miejskiej	

*Źródło: POŚPH, informacje UM w Rybniku*

**Tabela 5. Stan realizacji działań zachowawczych w okresie 2020-2021**

Lp.	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Opis działania	Jednostka wdrażająca	Wskaźnik M	Stan realizacji	Szacunkowy koszt [zł]
1.	ul. Prosta	od ul. Dąbrowskiego do budynku na ul. Prostej 24	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	20,0	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
2.	ul. Świerkłańska	Od ul. Kolejowej do ul. Prostej	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	30,8		
3.	ul. Karola Miarki	Od ul. Przemysłowej do ul. Prostej	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	24,6		
4.	ul. Stanisława Małachowskiego	Od ul. Gotartowickiej do ul. Jastrzębskiej	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	71,1	W ramach zadania zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
			Działania polegające na egzekwowaniu prędkości dopuszczalnej	Policja			
5.	ul. Żorska	Od ronda Żorskiego do ul. Zakątek	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	15,3	Przeprowadzono remont nawierzchni jedni i chodnika ul. Żorskiej na odcinku od ulicy Karola Miarki do ulicy Pogodnej oraz w rejonie ronda Boguszowickiego	Remont nawierzchni - 195.973 tys. zł Remont chodników - 279.390 tys. zł
6.	ul. 1 Maja	Od budynku na ul. 1 Maja 90 do budynku na ul. 1 Maja 1	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	29,7	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
			Działania polegające na egzekwowaniu prędkości dopuszczalnej	Policja		W ramach zadania zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
7.	ul. Chwałowicka	Od ul. Sobika do ul. Pod Hałdą	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	9,2	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
			Działania polegające na egzekwowaniu prędkości dopuszczalnej	Policja		W ramach zadania zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
8.	ul. Zebrzydowicka	Od ronda Zebrzydowickiego do ul. Raciborskiej	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg		Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
			Działania polegające na egzekwowaniu prędkości	Policja		W ramach zadania zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)



**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

			dopuszczalnej			przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	
9.	ul. Wodzisławska	Od ul. Śląskiej do graniczy miasta	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	61,6	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
			Działania polegające na egzekwowaniu prędkości dopuszczalnej	Policja		W ramach zadania zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
10.	ul. Pod Lasem	na całej długości	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	25,7	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
11.	ul. Górnośląska	Od ul. Janasa do ul. Bocznej	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	9,6	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
12.	ul. Gliwicka	Od budynku na ul. Gliwickiej 333 do ul. Za Wiaduktem	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	12,7	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
			Działania polegające na egzekwowaniu prędkości dopuszczalnej	Policja		W ramach zadania zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
		Od budynku na ul. Gliwickiej 143 do ul. Lipowej	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	16,9	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)
			Działania polegające na egzekwowaniu prędkości dopuszczalnej	Policja		W ramach zadania zlecane są kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności organu policji)
		Od ronda Gliwickiego do ul. Jana III Sobieskiego	Kontrole stanu technicznego, bieżące utrzymanie	Wydział Dróg	23,2	Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego dróg publicznych. Bieżące utrzymanie dróg publicznych wykonywane jest siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku	bez kosztów (w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku)

Źródło: POŚPH, informacje UM w Rybniku

Poniżej przedstawiono realizację zadań związanych z poprawą klimatu akustycznego na drogach, jakie zostały wykonane na terenie Miasta Rybnik w latach 2020-2021. Zadania dotyczą tak modernizacji i przebudowy dróg, budowy ścieżek rowerowych jak i organizacji ruchu i innych.

**Tabela 6. Realizacja zadań w latach 2020-2021.**

Zadanie	Poniesione nakłady [zł]	
	2020	2021
Budowa łącznika ulic Golejowska - Kuźnicka – etap I	1.175.000	-
Budowa Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna na odcinku przebiegającym przez Miasto Rybnik – etap I (EFRR – RPO) – lata realizacji 2016-2020: - zadanie rzeczowo zakończone - powstała droga dwujezdniowa o długości 10,221 km; powstało 5 węzłów drogowych, 2 przejazdy drogowe, 11 wiaduktów i 2 mosty, a także drogi dojazdowe, ciągi piesze i pieszo-rowerowe, - zadanie było finansowane przy udziale środków pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 oraz ze środków własnych (w tym z kredytu Europejskiego Banku Inwestycyjnego), a także dla odcinka I (km 0+000 – km 0+425,32) - z dotacji celowej Miasta Żory	51.463.709,14	-
Budowa drogi śródmiejskiej – lata realizacji 2015-2020: - efektem inwestycji jest droga jednojezdniowa o długości 0,860 km, 1 skrzyżowanie typu rondo, ciągi piesze i pieszo – rowerowe, zjazdy, elementy systemu odwodnienia, przepusty drogowe; przebudowano 1 most, wybudowano kanalizację deszczową, teletechniczną i oświetlenie	2.474.638,93	-
Rozbudowa ul. Raciborskiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Sportową – lata realizacji 2017-2020 - w ramach zadania przewidziano opracowanie dokumentacji projektowej oraz wypłaty odszkodowań	36.739,50	-
Budowa nowej drogi gminnej jako łącznika ulic Brzezińska – Giedroycia w Rybniku – lata realizacji 2017-2020: - w ramach zadania wybudowana została droga o długości 0,6 km o nawierzchni asfaltowej na podbudowie tłuczniowej, kanalizacja deszczowa, odwodnienie w formie korytek ściekowych i pobocza bitumiczne, - na realizację zadania Miasto otrzymało dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych (50% kosztów kwalifikowalnych) w kwocie 1.546.514,12 zł (łącznie wartość zadania – 4.513.505,28 zł)	2.122.984,53	-
Rozbudowa ul. Niewiadomskiej, dz. Niewiadom	207.015,35	-
Przebudowa wiaduktu na ul. Żorskiej	11.956.054,45	2.603.481,85
Przebudowa ul. Pogodnej	2.909.249,42	-
Przebudowa ul. Rudzkiej – II etap – lata realizacji 2019-2020: - wykonano przebudowę drogi na długości 0,6 km o nawierzchni asfaltowej na podbudowie tłuczniowej, chodnik i wjazdy po jednej stronie drogi, wzdłuż części drogi wykonane zostały chodniki i ścieżka rowerowa bitumiczna, kanalizacja deszczowa, oświetlenie i sygnalizacja świetlna, przebudowano także uzbrojenie.	7.461.561,93	15.982,00
Przebudowa ul. Wielopolskiej od Nadleśnictwa do skrzyżowania z ul. Mikołowską	343.990,55	-
Budowa łącznika ulic Raciborska – łącznik Poczтовая-Hallera – lata realizacji 2019-2020: - utwardzono nawierzchnię kostką brukową na długości 38,5 m, umocniono skarpy, wykonano oświetlenie oraz zamontowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu (barierki i słupy separacyjne).	224.457,38	-
Budowa łącznika ulic Sportowa – Górnośląska - część płatności za dokumentację, roboty budowlane oraz część odszkodowań za nieruchomości - w ramach zadania wykonana zostanie konstrukcja drogi wraz z nawierzchnią bitumiczną o długości 2,060 kmb oraz nowe oświetlenie uliczne.	-	984.918,84
Rozbudowa ul. Zebrzydowickiej - lata realizacji 2021-2022	-	55.227

**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

Rozbudowa ul. Za Komendą, dz. Śródmieście - lata realizacji 2021-2022	-	35.037
Rozbudowa ul. Sportowej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Morcinka - lata realizacji 2021-2022 - opracowanie dokumentacji projektowej	-	68.388
Budowa układu drogowego na Strefie Przemysłowej w rejonie ul. Sportowej - lata realizacji 2021-2022 – opracowanie dokumentacji projektowej	-	147.600
Przebudowa ul. Komisji Edukacji Narodowej w Rybniku - lata realizacji 2016-2022 - w ramach zadania wykonana zostanie konstrukcja drogi wraz z nawierzchnią bitumiczną o długości 337 mb, kanalizacja deszczowa oraz z jednej strony chodnik z kostki brukowej	-	536.968,40
Drogi publiczne gminne – remonty nawierzchni asfaltowych dróg	232 798,37	99 553,43
Drogi publiczne w miastach na prawach powiatu - remonty nawierzchni asfaltowych dróg	1430 555,17g	798 338,95
Przeglądy obiektów mostowych, odnowienie oznakowania rybnickich tras rowerowych	31 025,00	-
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach	59 578,50	59 657,50
Wykonanie przeglądów okresowych i pomiarów sygnalizacji świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	29 151,00	109 470,00
Utrzymanie ścieżek rowerowych		
Ekrany akustyczne przy Regionalnej Drodze Racibórz - Pszczyna	-	1.009.920
Wykonanie projektu drogi dla rowerów w śladzie byłej kolei piaskowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	-	360.000
Przebudowa sygnalizacji świetlnych w dzielnicach miasta Rybnika	843.755,40	750.138,13
Zabezpieczenie akustyczne ul. Góreckiego - lata realizacji 2021–2022	-	271.346,40
Wydatki związane z realizacją statutowych zadań (w tym usługa wypożyczania rowerów miejskich)	355 293,90	-

## 6.2. Hałas kolejowy.

W okresie sprawozdawczym 2017 - 2019 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. zrealizowały dwa projekty związane z modernizacją linii kolejowych, przebiegających przez teren miasta Rybnika, dla których stwierdzono przekroczenia poziomów dopuszczalnych w zakresie od 0-10 dB na terenach chronionych, tj.:

- 1) projekt rewitalizacji linii kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze,
- 2) projekt polepszenia jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik - Chałupki.

Z dniem 17 grudnia 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe zakończyły realizację projektu pn. „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik - Chałupki”. Celem projektu było przywrócenie parametrów konstrukcyjnych linii kolejowych nr 140 i 158, usprawnienie usług transportowych oraz zwiększenie stopnia wykorzystania transportu kolejowego na tym odcinku. W rezultacie projektu nastąpiła poprawa przepustowości linii oraz skrócenie czasu przejazdu pociągów.

W ramach projektu został zrewitalizowany odcinek trasy Rybnik - Chałupki o długości 30 km, będący częścią linii kolejowych nr 140 Katowice Ligota - Nędza oraz nr 158 Rybnik Towarowy - Chałupki. Realizacja robót obejmowała m.in.: wymianę nawierzchni kolejowej, wymianę rozjazdów, naprawę nawierzchni drogowej na przejazdach kolejowych, odbudowę odwodnienia powierzchniowego wraz z robotami towarzyszącymi branży automatyki i energetyki oraz wykonanie dokumentacji wykonawczej i powykonawczej.

W analizowanym okresie PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. prowadziły również rewitalizację kilku odcinków linii kolejowych między Chybiami, a Nędzą przez Żory i Rybnik. Prace modernizacyjne dotyczyły odcinków linii kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 w relacji Chybie-Żory-Rybnik-Nędza/Turze i prowadzone były w ramach projektu pn. "Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie-Żory-Rybnik-Nędza/Turze".

Zakres inwestycji miał na celu przywrócenie właściwości funkcjonalnych ciągu tranzytowego usprawniającego przewozy kolejowe z Rybnickiego Okręgu Węglowego, będącego ważnym uzupełnieniem dla południowej towarowej linii średnicowej CE30 i obejmował odcinki linii kolejowych od Chybia przez Żory, Rybnik, Suminę do Turzy, w tym linie przebiegające przez miasto Rybnik, tj.:

linię nr 173: na odcinku Rybnik - Sumina o długości 13,853 km oraz linię nr 148: na odcinku Rybnik - Żory o długości 14,107 km.

Po inwestycji PLK pociągi przyspieszyły do 120 km/h, m.in. dzięki wymianie 60 km torów i sieci trakcyjnej. Przebudowano 81 obiektów inżynierskich, w tym mostów i wiaduktów. W Rybniku odnowiono historyczny Most Zamysłowski nad rzeką Nacyną w Rybniku oraz wyremontowano wiadukt nad ul. Chwałowicką. W miejscach gdzie prognozowany poziom hałasu przekraczał dopuszczalne normy dla pory dnia (61 dB) i w nocy (56 dB) wytypowano miejsca, gdzie uzasadniona została potrzeba zamontowania ekranów akustycznych, zabezpieczających nieruchomości przed nadmiernym hałasem.

Według informacji uzyskanych z PKP PLK S.A. Biuro Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska zadania:

- poprawa stanu technicznego – linia kolejowa nr 140, w bezpośrednim sąsiedztwie torów (ul. Przyjemna),
- poprawa stanu technicznego – linia kolejowa nr 140, w bezpośrednim sąsiedztwie torów (od ul. Zamenhofa do ul. Doktora Jana Adamskiego

w latach 2020-2021 nie były objęte zakresem projektów realizowanych przez Spółkę.

W tabeli nr 7 poniżej przedstawiony został stan realizacji działań dotyczących redukcji poziomu hałasu kolejowego, przewidzianego na lata 2018-2023.

**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

**Tabela 7. Stan realizacji działań naprawczych celu krótkoterminowego.**

Lp.	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Opis działania	Redukcja poziomu dźwięku [dB]	Wskaźnik M		Stan realizacji	Łączny koszt inwestycji [tys. zł]	S	E [%]
					przed działaniami	po działaniach				
1.	Od granicy miasta do ul. Głuchej	Linia 173, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Remont torowiska, Ekrany akustyczne	6	62,8	4,2	Zadanie zrealizowane	2 020	2 677,2	93,3
2.	ul. Ujejskiego	Linia 173, od ul. Na Okrzeszyńcu do ul. Wodzisławskiej	Remont torowiska, ekrany akustyczne	6	7,8	0,2	Zadanie zrealizowane	1 240	2 384,8	97,2
3.	ul. Żelazna	Linia 148, od ul. Słonecznej do ul. Karola Miarki	Remont torowiska	6	1,3	0	Zadanie zrealizowane	485	1 392,2	100
4.	ul. Za Torem	Linia 148, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Remont torowiska, ekrany akustyczne	6	25,4	0,5	Zadanie zrealizowane	1 695	10 224,8	98,2
5.	ul. Przyjemna	Linia 140, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Poprawa stanu technicznego	4	1,7	0,1	Zadanie niezrealizowane (poza zakresem ww. projektów)	-	-	
6.	Od ul. Zamenhofs do ul. Doktora Jana Adamskiego	Linia 140, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Poprawa stanu technicznego	4	18,2	3,6	Zadanie niezrealizowane (poza zakresem ww. projektów)	-	-	

### 6.3. Hałas przemysłowy.

Działania Programu w zakresie hałasu przemysłowego wskazują jedynie kierunek administracyjny postępowania w stosunku do podmiotów, które powodują przekraczanie dopuszczalnych poziomów wskaźników  $L_{DWN}$  i  $L_N$  i ograniczają się do następujących działań:

- > wydawania decyzji administracyjnych określających dopuszczalny poziom hałasu w środowisku prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska.
- > ograniczenia hałasu przemysłowego na skutek zwiększenia działalności kontrolnej i inspekcyjnej oraz wdrażania zaleceń pokontrolnych.

#### 6.3.1. Wydawanie decyzji określających dopuszczalny poziom hałasu w środowisku oraz inne dokumenty i materiały dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska

W związku z brzmieniem art. 115a ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz.U. 2021, poz. 1973 tekst jednolity ze zm.) w przypadku stwierdzenia przez organ ochrony środowiska, na podstawie pomiarów własnych, pomiarów dokonanych przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska lub pomiarów podmiotu obowiązującego do ich prowadzenia, że poza zakładem, w wyniku jego działalności, przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu, organ ten wydaje decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu. Za przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska, uważa się przekroczenie wskaźnika  $L_{Aeq D}$  lub  $L_{Aeq N}$ . decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu nie wydaje się, jeżeli hałas powstaje w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, kolei linowych, portów oraz lotnisk lub gdy hałas powstaje w związku z działalnością osoby fizycznej nie będącej przedsiębiorcą.

W okresie sprawozdawczym, obejmującym lata 2020-2021 nie zostały wydane decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu dla podmiotów z terenu miasta Rybnika, jak i prowadzone postępowania administracyjne w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska.

#### 6.3.2. Ograniczenie hałasu przemysłowego na skutek zwiększenia działalności kontrolnej i inspekcyjnej oraz wdrażania zaleceń pokontrolnych

Na terenie miasta Rybnik w okresie lat 2020-2021 inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach przeprowadzali kontrole, których przedmiotem było występowanie uciążliwości akustycznych:

1. Kontrola 9 marca 2020 r.: PGNiG Termika Energetyka Przemysłowa S.A. – kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości;
2. Kontrola 30 czerwca 2020 r.: PGG Sp. z o.o. – Oddział KWK „Chwałowice” – kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości;
3. Kontrola 24 listopada 2020 r.: PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Rybnik – kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości;
4. Kontrola 15 kwietnia 2021 r.: PGG S.A. Oddział Zakład Elektrociepłowni – Elektrociepłownia Chwałowice – kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości;
5. Kontrola 8 czerwca 2021 r.: PGG S.A. Oddział Zakład Elektrociepłowni – Elektrociepłownia Jankowice – kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości;
6. Kontrola 30 sierpnia 2021 r. – 21 października 2021 r. – PPUH „GAL” Ocynkownia Rybnik – kontrola pozaplanowa, interwencyjna, nie wykazała nieprawidłowości;
7. Kontrola 29 grudnia 2021 r.: PPUH „GAL” Ocynkownia Rybnik – kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości.

## 7. STAN REALIZACJI DZIAŁAŃ MONITORINGOWYCH.

### 7.1. Monitoring hałasu drogowego.

#### 7.1.1. Badania natężenia ruchu.

W ramach monitoringu hałasu drogowego na terenie Miasta Rybnika prowadzone były badania natężenia ruchu.

##### 7.1.1.1 Badania SDR realizowane przez GDDKiA.

Wykonywany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w okresach 5 letnich Generalny Pomiar Ruchu (GPR) w obrębie miasta - na odcinku autostrady A1, drogi krajowej i drogach wojewódzkich wykazywał wzrost natężenia ruchu komunikacyjnego dla DK78 oraz DW920, natomiast spadek dla DW925 i DW935. Wyniki pomiarów wykonywanych na drogach w 2000, 2005, 2010, 2015 i 2020 roku przedstawia tabela poniżej

**Tabela 8. Średni dobowy ruch (SDR) na drogach w Rybniku.**

Nr drogi	Odcinek	Rok					Wzrost natężenia ruchu [%]
		2000	2005	2010	2015	2020	
A1	w. Żory (ul. Rybnicka) – w. Świerklany (ul. Wodzisławska DW932)	-	-	-	-	24 443	-
78	Kuźnia Nieborowska - Rybnik	7 975	8 758	11 518	9 207	9 544	3,7
	Rybnik - Wodzisław	14 086	14 330	16 734	15 530	15 891	2,3
920	Rudy – gr. Rybnika	1 730	2 558	3 640	3 558	4 743	33,3
925	gr. Rybnika - Stanowice	7 122	9 352	14 602	14 834	13 049	-12,0
935	Rzuchów – gr. Rybnika	4 436	7 286	6 618	7 175	6 378	-11,1

Źródło: Opracowanie własne na podstawie GPR 2000, 2005 i 2010, GDDKiA

Kolor zielony – spadek natężenia ruchu, kolor czerwony – wzrost natężenia ruchu

##### 7.1.1.2 Badania natężenia ruchu wykonywane w ramach strategicznej mapy hałasu.

W ramach wykonywania Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022 przeprowadzone zostały pomiary natężenia ruchu pojazdów w 30 punktach pomiarowych na terenie miasta w następujących kategoriach:

- kategoria 1: lekkie pojazdy silnikowe,
- kategoria 2: średnie pojazdy silnikowe,
- kategoria 3: pojazdy ciężarowe.
- kategoria 4: motocykle.

RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021

**Tabela 9. Badania natężenia ruchu drogowego wykonywane w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2020.**

Lp.	Numer punktu	Pora dnia					Pora nocy				
		6:00 – 22:00					22:00 – 6:00				
		Liczba pojazdów Kat 1 [poj./dzień]	Liczba pojazdów Kat 2 [poj./dzień]	Liczba pojazdów Kat 3 [poj./dzień]	Liczba pojazdów Kat 4a [poj./dzień]	Liczba pojazdów Kat 4b [poj./dzień]	Liczba pojazdów Kat 1 [poj./noc]	Liczba pojazdów Kat 2 [poj./noc]	Liczba pojazdów Kat 3 [poj./noc]	Liczba pojazdów Kat 4a [poj./noc]	Liczba pojazdów Kat 4b [poj./noc]
1.	PD01	7 692	282	180	0	4	784	20	12	1	0
2.	PD02	7 296	250	66	18	2	673	17	3	1	1
3.	PD03	12 048	252	84	20	10	917	34	3	5	0
4.	PD04	8 742	240	466	4	8	685	11	46	1	0
5.	PD05	5 492	150	48	2	2	776	19	2	2	0
6.	PD06	7 536	124	48	12	12	1 678	26	5	0	0
7.	PD07	12 764	148	262	12	8	1 233	15	36	1	0
8.	PD08	12 906	294	468	4	2	993	19	39	0	0
9.	PD09	15 692	258	294	8	2	1 119	14	28	2	0
10.	PD10	13 494	252	142	20	12	982	42	30	0	0
11.	PD11	15 330	492	382	14	0	1 901	52	41	1	0
12.	PD12	11 510	206	50	2	4	1 126	49	26	0	0
13.	PD13	16 714	406	482	0	8	1 660	31	30	0	4
14.	PD14	9 332	83	32	5	3	504	0	1	1	0
15.	PD15	11 696	262	106	26	6	775	29	14	0	1
16.	PD16	2 046	44	0	10	2	168	2	1	0	0
17.	PD17	5 570	148	128	0	10	866	54	22	0	0
18.	PD18	2 160	108	132	4	10	123	78	8	0	0
19.	PD19	11 350	196	126	10	40	946	70	4	0	0
20.	PD20	13 488	398	268	8	2	717	54	35	0	0
21.	PD21	6 690,6	135	249	0	0	447	3,5	21	0	0
22.	PD22	14 134	356	476	10	0	974	36	57	1	0
23.	PD23	10 904	88	4	14	0	1 362	34	3	2	0
24.	PD24	17 282	674	286	28	12	1 456	109	24	0	0
25.	PD25	5 843	156	132	0	0	6 562	170	152	0	6
26.	PD26	4 032	80	50	2	2	235	8	2	3	0
27.	PD27	11 757	250	370	8	2	977	24	40	0	0
28.	PD28	8 562	352	176	2	0	589	25	14	0	0
29.	PD29	9 788	128	330	8	28	912	12	29	0	0
30.	PD30	10 774	384	452	0	0	1 524	36	39	0	2

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Rybnika 2020



#### **7.1.2. Pomiary akustyczne hałasu drogowego.**

W ramach wykonywania Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022 przeprowadzone zostały pomiary akustyczne hałasu drogowego w 30 punktach pomiarowych na terenie miasta i obejmowały pomiar wartości równoważnego poziomu dźwięku  $L_{Aeq\ D}$  dla pory dnia i  $L_{Aeq\ N}$  dla pory nocy.

**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

**Tabela 10. Badania poziomu hałasu drogowego wykonywane w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2020.**

Lp.	Nazwa punktu	Data wykonania pomiaru	Lokalizacja		Wysokość punktu pomiarowego [m]	Zmierzony poziom dla pory dnia $L_{AeqD}$ [dB]	Zmierzony poziom dla pory nocy $L_{AeqN}$ [dB]	Czas odniesienia
			Długość	Szerokość				
1.	PD01	15-16.02.2022	5547735,52	6539380,49	4	64,5	58,7	24h
2.	PD02	02-3.03.2022	5546602,05	6542005,98	4	63,8	59,1	24h
3.	PD03	01-02.03.2022	5547611,08	6542935,92	4	68,0	62,4	24h
4.	PD04	23-24.02.2022	5556925,25	6539096,91	4	64,8	59,9	24h
5.	PD05	01-02.03.2022	5548295,16	6543150,40	4	62,6	57,3	24h
6.	PD06	01-02.03.2022	5548344,01	6542850,39	4	64,6	58,6	24h
7.	PD07	15-16.02.2022	5549529,34	6534598,21	4	67,8	62,0	24h
8.	PD08	15-16.02.2022	5546728,36	6536326,28	4	66,8	61,1	24h
9.	PD09	23-24.02.2022	5550611,33	6536574,90	4	64,9	59,5	24h
10.	PD10	15-16.02.2022	5551567,17	6536221,33	4	68,3	62,6	24h
11.	PD11	15-16.02.2022	5551778,64	6536918,82	4	66,6	59,5	24h
12.	PD12	03-04.03.2022	5551415,49	6536958,79	4	66,8	59,8	24h
13.	PD13	03-04.03.2022	5551145,40	6536891,09	4	63,9	57,5	24h
14.	PD14	15-16.02.2022	5549849,17	6538507,81	4	63,8	56,6	24h
15.	PD15	28.02-01.03.2022	5550068,93	6539223,87	4	63,1	58,0	24h
16.	PD16	15-16.02.2022	5550044,28	6539647,68	4	62,3	55,2	24h
17.	PD17	15-16.02.2022	5550133,12	6539728,06	4	65,4	58,2	24h
18.	PD18	23-24.02.2022	5550708,96	6540687,18	4	64,0	55,5	24h
19.	PD19	23-24.02.2022	5550904,96	6540823,49	4	68,6	59,1	24h
20.	PD20	02-03.03.2022	5551042,30	6540418,94	4	65,1	57,7	24h
21.	PD21	23-24.02.2022	5552447,80	6540868,00	4	63,1	56,9	24h
22.	PD22	02-03.03.2022	5552034,08	6540658,68	4	69,3	64,7	24h
23.	PD23	23-24.02.2022	5551353,39	6538366,74	4	59,4	53,9	24h
24.	PD24	23-24.02.2022	5551868,55	6538571,40	4	65,5	60,4	24h
25.	PD25	23-24.02.2022	5551570,10	6538148,77	4	64,7	59,1	24h
26.	PD26	23-24.02.2022	5553638,77	6539058,32	4	63,7	56,6	24h
27.	PD27	23-24.02.2022	5553498,55	6539201,51	4	63,8	57,8	24h
28.	PD28	03-04.03.2022	5554097,65	6536827,77	4	66,9	59,8	24h
29.	PD29	23-24.02.2022	5553552,76	6536935,56	4	64,8	58,9	24h
30.	PD30	23-24.02.2022	5549702,70	6538245,56	4	66,1	61,6	24h

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Rybnika 2020

### **7.1.3. Kontrola stanu technicznego pojazdów.**

Parametry techniczne pojazdów są rutynowo sprawdzane podczas badania technicznego pojazdów, a także w ramach kontroli drogowych. Od 2007 roku na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Prezydentem Miasta Rybnika i Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego przeprowadzenie czynności kontrolnych Stacji Kontroli Pojazdów powierzane jest pracownikom Transportowego Dozoru Technicznego. Kontrole przeprowadzane są co najmniej raz w roku. Do zakresu kontroli zalicza się:

- prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów,
- prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- zgodność Stacji z wymaganiami art. 83b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 tekst jedn.).

### **7.2. Monitoring hałasu kolejowego.**

Wymagania w zakresie prowadzenia okresowych pomiarów poziomów substancji określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1697). Zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 pkt 1b) ww. rozporządzenia okresowe pomiary poziomów hałasu prowadzi zarządzający linią kolejową o natężeniu 30 tysięcy pociągów rocznie.

Obowiązek ten nie dotyczy linii kolejowych: nr 140 Katowice Ligota - Rybnik - Nędza, 148 Pszczyna - Rybnik, 158 Rybnik Towarowy - Chałupki, 173 Rybnik - Sumina i linii kolejowej Kotlarnia Rybnik Boguszowice, ponieważ nie są one zakwalifikowane do odcinków linii kolejowych po których przejeżdża ponad 30 tysięcy pociągów rocznie.

#### **7.2.1. Badania natężenia ruchu pociągów.**

Średniodobowe natężenie ruchu pociągów na liniach kolejowych na terenie miasta Rybnika opisane w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022 przedstawia tabela nr 11 poniżej:

**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

**Tabela 11. Średniodobowe natężenie ruchu pociągów na liniach kolejowych na terenie miasta Rybnika.**

Lp.	Numer linii	Nazwa odcinka linii kolejowej	km początku odcinka	km końca odcinka	Kierunek nieparzysty				Kierunek parzysty				Oba kierunki łącznie			
					Pociągi pasażerskie	Pociągi towarowe	Pociągi utrzymaniow o-naprawcze	Ogółem	Pociągi pasażerskie	Pociągi towarowe	Pociągi utrzymaniow o-naprawcze	Ogółem	Pociągi pasażerskie	Pociągi towarowe	Pociągi utrzymaniow o-naprawcze	Ogółem
					Razem	Razem	Razem		Razem	Razem	Razem		Razem	Razem	Razem	
1.	140	LESZCZYNY - RYBNIK	31,590	40,101	29,000	23,323	0,901	53,224	28,830	23,550	0,961	53,341	57,830	46,873	1,862	106,565
2.	140	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RT11	40,101	42,066	33,377	3,252	0,471	37,100	33,380	3,105	0,499	36,984	66,757	6,357	0,970	74,084
3.	140	RYBNIK TOWAROWY RT11 - SUMINA	42,066	57,764	10,781	1,912	0,239	12,932	10,435	1,676	0,194	12,305	21,216	3,588	0,433	25,237
4.	148	ŻORY - RYBNIK	21,873	35,980	6,419	14,236	0,744	21,399	6,430	14,803	0,741	21,974	12,849	29,039	1,485	43,373
5.	158	RYBNIK TOWAROWY - RADLIN OBSZARY	-0,291	3,020	22,507	10,884	0,264	33,655	22,857	11,760	0,253	34,870	45,364	22,644	0,517	68,525
6.	173	RYBNIK - RYBNIK RBC	-0,500	1,708	5,707	11,519	0,389	17,615	5,590	11,289	0,446	17,325	11,297	22,808	0,835	34,940
7.	173	RYBNIK RBC - SUMINA	1,708	13,353	7,035	17,877	0,652	25,564	6,892	18,194	0,787	25,873	13,927	36,071	1,439	51,437
8.	688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	-0,045	1,033	0,003	6,498	0,296	6,797	0,000	7,180	0,384	7,564	0,003	13,678	0,680	14,361
9.	957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	-0,827	4,259	0,000	21,585	0,719	22,304	0,002	18,262	0,679	18,943	0,002	39,847	1,398	41,247
10.	958	RYBNIK TOWAROWY RT11 - RYBNIK TOWAROWY RTB	0,000	0,476	0,000	1,295	0,027	1,322	0,000	1,044	0,019	1,063	0,000	2,339	0,046	2,385
11.	959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	0,007	1,339	0,000	3,778	0,057	3,835	0,000	3,549	0,057	3,606	0,000	7,327	0,114	7,441

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022

### **7.2.2. Badania poziomu hałasu kolejowego.**

W ramach wykonywania Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022 przeprowadzone zostały pomiary akustyczne hałasu kolejowego w 10 punktach pomiarowych na terenie miasta i obejmowały pomiar wartości równoważnego poziomu dźwięku  $L_{Aeq\ D}$  dla pory dnia i  $L_{Aeq\ N}$  dla pory nocy.

RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021

**Tabela 12.** *Badania poziomu hałasu kolejowego wykonywane w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika.*

Lp.	Nazwa punktu	Data wykonania pomiaru	Lokalizacja		Wysokość punktu pomiarowego [m]	Zmierzony poziom dla pory dnia LAeqD [dB]	Zmierzony poziom dla pory nocy LAeqN [dB]	Czas odniesienia
			Długość	Szerokość				
1.	PK01	14-15.02.2022	5549364,28	6538739,27	4	52,5	48,4	24h
2.	PK02	05-06.03.2022	5548394,89	6538819,05	4	40,7	-	24h
3.	PK03	12-13.02.2022	5546561,67	6535473,36	4	50,4	39,1	24h
4.	PK04	27-28.02.2022	5547908,78	6536526,80	4	57,4	53,9	24h
5.	PK05	14-15.02.2022	5547805,34	6535722,97	4	54,9	52,3	24h
6.	PK06	14-15.02.2022	5548224,67	6533694,67	4	54,2	57,5	24h
7.	PK07	27-28.02.2022	5551591,82	6536097,69	4	62,9	62,3	24h
8.	PK08	26-27.02.2022	5552274,71	6540736,92	4	52,4	50,6	24h
9.	PK09	05-06.03.2022	5551349,85	6542254,70	4	55,9	55,8	24h
10.	PK10	05-06.03.2022	5555394,78	6539392,35	4	52,5	48,4	24h

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022

### 7.3. Monitoring hałasu przemysłowego.

Podmioty posiadające pozwolenia zintegrowane lub decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu zobowiązane są prowadzić okresowe pomiary hałasu w środowisku (raz na dwa lata), wyrażonego wskaźnikami hałasu  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ , mającymi zastosowanie do ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska.

Obowiązek posiadania pozwolenia zintegrowanego dotyczy instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska wyszczególnionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz.U. 2014, poz. 1169). Na terenie miasta Rybnika pozwolenie zintegrowane posiadają następujące zakłady przemysłowe:

- 1) Polska Grupa Górnicza S.A. Oddział Zakład Elektrociepłowni, Ciepłownia Chwałowice,
- 2) Polska Grupa Górnicza S.A. Oddział Zakład Elektrociepłowni, Elektrociepłownia Jankowice,
- 3) Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch „Jankowice”,
- 4) Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch „Chwałowice”,
- 5) PGE Energia Ciepła S.A.,
- 6) Sego Sp. z o.o.,
- 7) P.P.U.H. GAL Sp. z o.o. Sp. K.,
- 8) Hossa Sp. z o.o.,
- 9) Chemika Marek Gajewski.

Decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu posiadają następujące zakłady przemysłowe:

- 1) Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch „Jankowice”,
- 2) Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Ruch „Chwałowice”.

Uwarunkowania akustyczne dotyczące użytkowania terenów w Rybniku przez ww. zakłady przemysłowe są opisane w następujących dokumentach:

- ✓ decyzji Prezydenta Miasta Rybnika z dnia 16 grudnia 2015 r. o znaku Ek-I.6223.6.2015 z późniejszymi zmianami (ostatnia zmiana 03.07.2020), udzielającej Polskiej Grupie Górniczej Sp. z o.o. Oddział Zakład Elektrociepłowni pozwolenia zintegrowanego dla instalacji Elektrociepłowni Chwałowice decyzją Prezydenta Miasta Rybnika,
- ✓ decyzji Prezydenta Miasta Rybnika z dnia 15 maja 2018 r. o znaku Ek-I.6223.8.2017 z późniejszymi zmianami, udzielającej Polskiej Grupie Górniczej Sp. z o.o. Oddział Zakład Elektrociepłowni pozwolenia zintegrowanego dla instalacji Elektrociepłowni Jankowice,
- ✓ decyzji Wojewody Śląskiego z dnia 30 czerwca 2006 r. o znaku ŚR-XIII/H-6618/PZ/88/14/05/06 z późniejszymi zmianami, udzielającej EDF Polska S.A. pozwolenia zintegrowanego dla instalacji spalania paliw,
- ✓ decyzji Wojewody Śląskiego o dopuszczalnym poziomie hałasu z dnia 7 czerwca 2002 r. o znaku: ŚR-XIII/H-6611/a/9/02 wraz z późniejszymi zmianami, wydanej Rybnickiej Spółce Węglowej S.A. Kopalni Węgla Kamiennego „Chwałowice” w Rybniku (obecnie Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Rejon Chwałowice),
- ✓ decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o dopuszczalnym poziomie hałasu z dnia z dnia 17 października 2012 r. o znaku 2868OS/2012, wydanej Kompanii Węglowej S.A. Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego „Jankowice” w Rybniku (obecnie Polska Grupa Górnicza Sp. z o.o. Oddział KWK ROW Rejon Jankowice),
- ✓ decyzji Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 2 maja 2016 r. o znaku OS.PZ.7222.00022.2016 udzielająca Sego Sp. z o.o. pozwolenia zintegrowanego dla instalacji mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów zlokalizowanej w Rybniku, przy ul. Oskara Kolberga 65, - wygaszona
- ✓ decyzji Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 3 stycznia 2017 r. o znaku 3260/OS/2016 udzielająca prowadzącemu instalację: P.P.U.H. GAL Sp. z o.o. Sp. K. z siedzibą w Bielsku-Białej pozwolenia zintegrowanego dla instalacji do powierzchniowej obróbki metali lub materiałów z tworzyw sztucznych z wykorzystaniem procesów elektrolitycznych lub chemicznych, gdzie całkowita pojemność wanien procesowych przekracza 30 m<sup>3</sup>, zlokalizowanej w Rybniku przy ul. Mikołowskiej 116 C,
- ✓ decyzji Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 31 lipca 2014 r. o znaku 1588/OS/2014 udzielająca Hossa Sp. z o.o. pozwolenia zintegrowanego dla instalacji pn. „III kwatera

składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne w Rybniku, przy ul. Kolberga 67".

- ✓ decyzji Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 22 sierpnia 2016 r. o znaku 1838/OS/2016 udzielająca firmie CHEMIKA Marek Gajewski z siedzibą w Rybniku, przy ul. Zebrzydowskiej 117 c pozwolenia zintegrowanego na prowadzenie 3 instalacji do wyrobu substancji przy zastosowaniu procesów chemicznych służących do wytwarzania podstawowych produktów lub półproduktów chemii organicznej i nieorganicznej: instalacji do produkcji soli sodowej sulfobursztynianu di(2-etyloheksylu) (wetikol), instalacji do produkcji żywic alkidowych oraz instalacji do produkcji wapna sodowego.
- ✓ Decyzja Starosty Wodzisławskiego z dnia 28.01.2019r. udzielającego Polskiej Grupie Górniczej S.A. Elektrociepłownia Marcel Sp. z o. o. ul. Rymera 4, 44-270 Rybnik (dawniej Elektrociepłownia Marcel Sp. z o.o. w Radlinie ul. Korfanteo 52, 44-310 Radlin) pozwolenia zintegrowanego
- ✓ Decyzja Marszałka Województwa Śląskiego zmiana 21.04.2020 r. udzielającego PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Rybnik ul. Podmiejska, 44-207 Rybnik (dawniej PGE Energia Ciepło S.A. ( dawniej: EDF Polska S.A. Oddział w Rybniku , Elektrownia „Rybnik” S.A.) ul. Podmiejska 1, 44-207 Rybnik pozwolenia zintegrowanego
- ✓ Decyzja Starosty Wodzisławskiego zmiana 06.11.2018r. Przedsiębiorstwu Twist Sp. z o.o. w Rybniku ul. Pod Lasem 79 pozwolenia zintegrowanego

W ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022 uwzględniono 17 zakładów przemysłowych, 11 wielkopowierzchniowych obiektów handlowych oraz 28 parkingów wielkopowierzchniowych:

**Tabela 13. Lista zakładów przemysłowych i wielkopowierzchniowych obiektów handlowych (według Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022).**

Lp.	Oznaczenie zakładu	Nazwa zakładu	Adres
1.	ZP01	KWK ROW Ruch Jankowice	Polska Grupa Gómicza Sp. z o.o., Oddział KWK ROW Ruch „Jankowice”, ul. Jastrzębska 22, 44-253 Rybnik
2.	ZP02	KWK ROW Ruch Chwałowice	Polska Grupa Gómicza Sp. z o.o., Oddział KWK ROW Ruch „Chwałowice”, ul. 1 Maja 26, 44-206 Rybnik
3.	ZP03	DB Cargo Polska S.A.	DB Cargo Polska S.A., ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik
4.	ZP04	Purmo Group Poland Sp. z o.o.	Purmo Group Poland Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 11, 44-203 Rybnik
5.	ZP05	LUBAR S.A.	LUBAR S.A. ul. Stanisława Konarskiego 159A, 44-274 Rybnik
6.	ZP06	Marat Sp. z o.o.	Marat Sp. z o.o. ul. Brzezińska 8a, 44-203 Rybnik
7.	ZP07	PSH Transgór S.A.	Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Handlowe Transgór S.A., ul. Jankowicka 9, 22-201 Rybnik
8.	ZP08	Tesko Steel Sp. z o.o. Brzezińska 8A	Tesko Steel Sp. z o.o. ul. Brzezińska 8A, 44-203 Rybnik
9.	ZP09	Tesko Steel Sp. z o.o. Prosta 13	Tesko Steel Sp. z o.o. ul. Prosta 13, 44-200 Rybnik
10.	ZP10	Elektrownia Rybnik	PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Rybnik, ul. Podmiejska, 44-207 Rybnik
11.	ZP11	Elektrociepłownia Chwałowice	PGG Oddział Zakład Elektrociepłowni, ul. Rymera 4, 44-270 Rybnik, Ciepłownia Chwałowice, ul. 1 Maja 26, 44-206 Rybnik
12.	ZP12	Elektrociepłownia Jankowice	PGG Oddział Zakład Elektrociepłowni, ul. Rymera 4, 44-270 Rybnik, Elektrociepłownia Jankowice w Rybniku, przy ul. Jastrzębskiej 12
13.	ZP13	Chemika	„Chemika” Marek Gajewski, ul. Zebrzydowska 117, 44-217 Rybnik
14.	ZP14	P.P.U.H. GAL Sp. z o.o.	P.P.U.H. GAL Sp. z o.o. Sp. K., ul. Mikołowska 116c, 44-203 Rybnik
15.	ZP15	Sego Sp. z o.o.	Sego Sp. z o.o., ul. Oskara Kolberga 65, 44-251 Rybnik
16.	ZP16	Hossa Sp. z o.o.	Hossa Sp. z o.o., ul. Bolesława Chrobrego 6, 44-200 Rybnik
17.	ZP17	Elektrociepłownia Rymer	Elektrociepłownia Rymer ul. Rymera 4 44-270 Rybnik
18.	C01	Centrum handlowe Focus Park	Centrum handlowe Focus Park ul. Bolesława Chrobrego 1 44-200 Rybnik
19.	C02	Centrum handlowe Rybnik Plaza	Centrum handlowe Rybnik Plaza ul. Raciborska 16 44-200 Rybnik
20.	C03	Galeria Śląska	Galeria Śląska ul. Gliwicka 45 44-200 Rybnik
21.	C04	Centrum handlowe Auchan Rybnik	Centrum handlowe Auchan Rybnik Jana Kotucha 100, 44-210 Rybnik
22.	C05	Merkury Market	Merkury Market ul. Obwiednia Północna 15 44-200 Rybnik
23.	C06	Market budowlany Castorama	Market budowlany Castorama ul. Obwiednia Północna 21 44-200 Rybnik
24.	C07	Salon Meblowy Agata	Salon Meblowy Agata Żorska 56, 44-203 Rybnik
25.	C08	Market Makro Cash and Carry	Market Makro Cash and Carry Żorska 60, 44-203 Rybnik
26.	C09	Market budowlany OBI	Market budowlany OBI Żorska 55, 44-203 Rybnik
27.	C10	Centrum handlowe Kotucza	Centrum handlowe Kotucza Kotucza 15 Rybnik 44-210 Rybnik
28.	C11	„Hipermarket Tesco”	„Hipermarket Tesco” Patriotów 31 44-253 Rybnik



**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

Wyniki pomiarów przeprowadzonych w wytypowanych zakładach przemysłowych ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022 przedstawia tabela nr 14 poniżej:

**Tabela 14. Wyniki pomiarów hałasu przemysłowego w ramach Strategicznej mapy hałasu dla Miasta Rybnika 2022.**

Lp.	Oznaczenie zakładu	Numer punktu pomiarowego	Data wykonania pomiaru	Lokalizacja punktu pomiarowego		Wysokość punktu pomiarowego[m]	Zmierzony poziom dla pory dnia LAeqD [dB]	Czas odniesienia
				Długość	Szerokość			
1.	Z01	1	09.05.2022	5546016,57	6542011,12	4	48,6	24h
2.	Z01	2	09.05.2022	5546011,57	6541961,12	4	46,8	24h
3.	Z01	3	09.05.2022	5546080,72	6541934,99	4	40,7	24h
4.	Z01	4	09.05.2022	5546155,13	6541911,82	4	36,9	24h
5.	Z01	5	09.05.2022	5545855,26	6542088,96	4	58,8	24h
6.	Z01	6	09.05.2022	5545815,02	6542093,96	4	55,1	24h
7.	Z01	7	09.05.2022	5545605,73	6542137,69	4	40,6	24h
8.	Z01	8	09.05.2022	5545334,13	6541923,28	4	41,5	24h
9.	Z01	9	09.05.2022	5545826,92	6541510,75	4	47,2	24h
10.	Z01	10	09.05.2022	5545743,36	6541527,32	4	48,9	24h
11.	Z02	1	09.05.2022	5548663,18	6539702,15	4	34,1	24h
12.	Z02	2	09.05.2022	5548618,61	6539625,13	4	38,8	24h
13.	Z02	3	09.05.2022	5548576,22	6539583,26	4	43,6	24h
14.	Z02	4	09.05.2022	5548359,76	6539423,88	4	46,0	24h
15.	Z02	5	09.05.2022	5548265,04	6539335,52	4	42,5	24h
16.	Z02	6	09.05.2022	5548210,47	6539337,49	4	40,4	24h
17.	Z02	7	09.05.2022	5548311,64	6539338,20	4	38,1	24h
18.	Z02	8	09.05.2022	5547983,31	6539876,04	4	54,4	24h
19.	Z02	9	09.05.2022	5548042,28	6539818,02	4	59,7	24h
20.	Z02	10	09.05.2022	5548100,40	6539722,12	4	63,2	24h
21.	Z02	11	09.05.2022	5547890,16	6539945,73	4	0,0	24h
22.	Z03	1	04.05.2022	5547265,96	6543574,17	4	51,5	24h
23.	Z03	2	04.05.2022	5547301,80	6543583,85	4	49,8	24h
24.	Z03	3	04.05.2022	5547342,94	6543594,43	4	48,4	24h
25.	Z03	4	04.05.2022	5547381,30	6543612,66	4	51,2	24h
26.	Z03	5	04.05.2022	5547423,51	6543625,90	4	42,6	24h
27.	Z03	6	04.05.2022	5547460,32	6543636,12	4	42,2	24h
28.	Z03	7	04.05.2022	5547523,73	6543663,70	4	43,6	24h
29.	Z03	8	04.05.2022	5547513,48	6543714,11	4	41,0	24h
30.	Z03	9	04.05.2022	5547491,45	6543776,63	4	36,6	24h
31.	Z03	10	04.05.2022	5547467,60	6543841,78	4	38,9	24h
32.	Z03	11	04.05.2022	5547434,90	6543938,70	4	37,1	24h
33.	Z03	12	04.05.2022	5547402,20	6544030,34	4	37,5	24h
34.	Z03	13	04.05.2022	5547371,57	6544117,42	4	38,4	24h
35.	Z03	14	04.05.2022	5547326,43	6544230,22	4	33,6	24h
36.	Z03	15	04.05.2022	5547227,27	6544280,19	4	38,7	24h
37.	Z04	1	10.05.2022	5551695,52	6540754,26	4	57,9	24h

**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

Lp.	Oznaczenie zakładu	Numer punktu pomiarowego	Data wykonania pomiaru	Lokalizacja punktu pomiarowego		Wysokość punktu pomiarowego[m]	Zmierzony poziom dla pory dnia LAeqD [dB]	Czas odniesienia
				Długość	Szerokość			
38.	Z04	2	10.05.2022	5551669,27	6540785,85	4	50,0	24h
39.	Z04	3	10.05.2022	5551731,67	6540710,51	4	62,4	24h
40.	Z04	5	10.05.2022	5551775,63	6540660,14	4	55,5	24h
41.	Z04	6	10.05.2022	5551809,08	6540619,86	4	52,5	24h
42.	Z04	7	10.05.2022	5551825,79	6540599,75	4	52,4	24h
43.	Z04	8	10.05.2022	5551861,69	6540556,52	4	45,8	24h
44.	Z04	9	10.05.2022	5551952,03	6540561,26	4	44,9	24h
45.	Z04	10	10.05.2022	5551990,83	6540628,33	4	38,0	24h
46.	Z04	11	10.05.2022	5552038,51	6540710,73	4	36,9	24h
47.	Z04	12	10.05.2022	5552037,67	6540765,86	4	36,8	24h
48.	Z05	1	05.05.2022	5547009,29	6535872,03	4	57,8	24h
49.	Z05	2	05.05.2022	5546992,95	6535842,09	4	58,3	24h
50.	Z05	3	05.05.2022	5546961,33	6535806,91	4	55,4	24h
51.	Z05	5	05.05.2022	5546923,71	6535767,49	4	48,8	24h
52.	Z05	6	05.05.2022	5546990,01	6535899,49	4	48,8	24h
53.	Z05	7	05.05.2022	5546975,65	6535925,76	4	48,9	24h
54.	Z06	1	06.05.2022	5550697,07	6540591,16	4	46,3	24h
55.	Z06	2	06.05.2022	5550708,29	6540631,27	4	47,6	24h
56.	Z06	3	06.05.2022	5550696,16	6540551,88	4	47,0	24h
57.	Z07	1	05.05.2022	5550280,55	6538685,93	4	48,1	24h
58.	Z07	2	05.05.2022	5550258,76	6538673,74	4	48,0	24h
59.	Z07	3	05.05.2022	5550233,62	6538661,09	4	43,5	24h
60.	Z07	4	05.05.2022	5550192,05	6538643,20	4	44,2	24h
61.	Z08	1	06.05.2022	5550642,79	6540374,67	4	46,0	24h
62.	Z08	2	06.05.2022	5550634,79	6540408,80	4	51,3	24h
63.	Z08	3	06.05.2022	5550689,61	6540494,61	4	51,0	24h
64.	Z08	4	06.05.2022	5550623,81	6540466,88	4	44,1	24h
65.	Z08	5	06.05.2022	5550655,72	6540304,81	4	42,8	24h
66.	Z08	6	06.05.2022	5550672,47	6540183,13	4	42,8	24h
67.	Z09	1	05.05.2022	5550409,65	6539667,68	4	42,0	24h
68.	Z09	2	05.05.2022	5550487,39	6539685,56	4	39,1	24h
69.	Z09	3	05.05.2022	5550464,99	6539784,87	4	39,6	24h
70.	Z09	4	05.05.2022	5550378,02	6539659,58	4	54,7	24h
71.	Z10	1	08.05.2022	5555244,22	6537398,44	4	57,6	24h
72.	Z10	2	08.05.2022	5555266,06	6537430,77	4	55,2	24h
73.	Z10	3	08.05.2022	5555294,90	6537473,42	4	54,2	24h
74.	Z10	4	08.05.2022	5555334,71	6537532,06	4	55,9	24h
75.	Z10	6	08.05.2022	5555385,18	6537608,30	4	54,1	24h
76.	Z10	5	08.05.2022	5555363,79	6537575,05	4	54,5	24h
77.	Z10	7	08.05.2022	5555426,86	6537669,21	4	58,0	24h
78.	Z10	8	08.05.2022	5555448,50	6537720,77	4	63,1	24h
79.	Z10	9	08.05.2022	5555473,30	6537820,74	4	70,6	24h

**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

Lp.	Oznaczenie zakładu	Numer punktu pomiarowego	Data wykonania pomiaru	Lokalizacja punktu pomiarowego		Wysokość punktu pomiarowego[m]	Zmierzony poziom dla pory dnia LAeqD [dB]	Czas odniesienia
				Długość	Szerokość			
80.	Z10	10	08.05.2022	5555487,72	6537937,79	4	70,4	24h
81.	Z10	11	08.05.2022	5555476,74	6538034,54	4	60,9	24h
82.	Z10	12	08.05.2022	5555335,89	6537636,55	4	56,7	24h
83.	Z10	13	08.05.2022	5555273,98	6537680,30	4	55,4	24h
84.	Z10	14	08.05.2022	5555200,09	6537333,68	4	51,2	24h
85.	Z10	15	08.05.2022	5555856,55	6537670,43	4	45,2	24h
86.	Z10	16	08.05.2022	5555881,35	6537496,70	4	53,1	24h
87.	Z11	1	09.05.2022	5548530,22	6539537,79	4	57,4	24h
88.	Z11	2	09.05.2022	5548499,50	6539505,03	4	64,2	24h
89.	Z11	3	09.05.2022	5548474,51	6539479,75	4	63,9	24h
90.	Z11	4	09.05.2022	5548437,63	6539438,70	4	54,8	24h
91.	Z12	1	09.05.2022	5545883,86	6542086,24	4	54,3	24h
92.	Z12	2	09.05.2022	5545939,56	6542075,88	4	53,2	24h
93.	Z12	3	09.05.2022	5545975,32	6542069,22	4	62,8	24h
94.	Z12	4	09.05.2022	5545870,45	6542105,10	4	63,1	24h
95.	Z12	5	09.05.2022	5545916,03	6542124,34	4	54,3	24h
96.	Z13	1	06.05.2022	5551222,68	6536395,07	4	45,1	24h
97.	Z13	2	06.05.2022	5551270,66	6536356,02	4	41,4	24h
98.	Z13	2	06.05.2022	5551297,92	6536335,99	4	41,4	24h
99.	Z13	4	06.05.2022	5551336,50	6536304,88	4	48,5	24h
100.	Z13	5	06.05.2022	5551382,60	6536266,27	4	43,7	24h
101.	Z13	6	06.05.2022	5551262,75	6536428,08	4	40,5	24h
102.	Z13	7	06.05.2022	5551311,93	6536475,37	4	48,4	24h
103.	Z14	1	04.05.2022	5551820,17	6540951,40	4	51,2	24h
104.	Z14	2	04.05.2022	5551843,72	6540931,64	4	50,3	24h
105.	Z14	3	04.05.2022	5551865,19	6540913,47	4	53,9	24h
106.	Z15	1	05.05.2022	5547798,32	6541751,89	4	56,5	24h
107.	Z15	2	05.05.2022	5547854,76	6541754,64	4	54,3	24h
108.	Z15	3	05.05.2022	5547891,44	6541723,99	4	57,6	24h
109.	Z15	4	05.05.2022	5547895,34	6541673,99	4	59,0	24h
110.	Z16	1	05.05.2022	5547862,63	6533398,43	4	55,4	24h
111.	Z16	2	05.05.2022	5547751,60	6533375,22	4	55,4	24h
112.	Z16	3	05.05.2022	5547691,42	6533340,09	4	54,1	24h
113.	Z17	1	05.05.2022	5547000,31	6535617,19	4	40,1	24h
114.	Z17	2	05.05.2022	5546970,52	6535638,61	4	40,5	24h
115.	Z17	3	05.05.2022	5546936,91	6535662,34	4	40,3	24h
116.	Z17	4	05.05.2022	5546901,20	6535688,50	4	39,8	24h
117.	Z17	5	05.05.2022	5547019,44	6535605,12	4	39,8	24h

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022

## 8. STAN REALIZACJI PLANISTYCZNYCH I STRATEGICZNYCH DOKUMENTÓW MIASTA RYBNIKA.

### 8.1. Realizacja zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Zaproponowany w studium rozwój układu drogowego miasta w sposób zasadniczy chroni centrum miasta przed hałasem, znacznie ograniczając obszar o przekroczonych dopuszczalnych poziomach hałasu. Powyższe działania przyczyniają się do kontroli, a tym samym eliminacji ponadnormatywnych obciążeń środowiska hałasem, co wyeliminuje lokalne konflikty społeczne oraz pozytywnie wpłynie na stan akustyczny miasta. Dają również możliwości egzekwowania od inwestorów odpowiedniej z punktu widzenia ochrony przed hałasem lokalizacji przedsięwzięć, zapewniającej zachowanie odpowiedniego klimatu akustycznego. Właściwe planowanie urbanistyczne pozwala na uniknięcie powstawania nowych obszarów, na których może wystąpić degradacja klimatu akustycznego.

Przy tworzeniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Miasta Rybnika stosowane są zapisy odnośnie wskazania dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku dla poszczególnych terenów miasta. Dokumenty te stanowią, że na poszczególnych terenach objętych planem, których podstawowe użytkowanie związane jest ze stałym lub czasowym pobytem ludzi, wymagane jest zachowanie dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku w środowisku zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami ustawowymi oraz Studium komunikacyjnym dla Miasta Rybnika.

We wszystkich obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, które zostały uchwalone w okresie lat 2020-2021 znajdują się zapisy dotyczące ochrony przed hałasem.

Wykaz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które zostały uchwalone przez Radę Miasta Rybnika w okresie lat 2020-2021 zawiera tabela poniżej:

**Tabela 15.** Wykaz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Miasta Rybnika z lat 2020-2021.

Lp.	Uchwała
1.	Uchwała Nr 286/XVIII/2020 Rady Miasta Rybnika z dnia 30 stycznia 2020 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Rudzkiej (MPZP 54-11)
2.	Uchwała Nr 287/XVIII/2020 Rady Miasta Rybnika z dnia 30 stycznia 2020 r. dla części miasta Rybnika obejmującej sześć obszarów w rejonie ulic Raciborskiej, Buhla, Górnej, Wolnej, Brzezińskiej i Giedroycia (MPZP 37-4)
3.	Uchwała Nr 361/XXI/2020 Rady Miasta Rybnika z dnia 23 kwietnia 2020 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Golejowskiej (MPZP 54-22)
4.	Uchwała Nr 460/XXVI/2020 Rady Miasta Rybnika z dnia 22 października 2020 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy 3 Maja (MPZP 54-23)
5.	Uchwała Nr 461/XXVI/2020 Rady Miasta Rybnika z dnia 22 października 2020 r. dla części miasta Rybnika obejmującej cztery obszary w rejonie ulic Chwałowickiej, Przewozowej, Kopalnianej i Energetyków (MPZP 57)
6.	Uchwała Nr 492/XXVIII/2020 Rady Miasta Rybnika z dnia 19 listopada 2020 r. dla części miasta Rybnika (MPZP 58)
7.	Uchwała Nr 493/XXVIII/2020 Rady Miasta Rybnika z dnia 19 listopada 2020 r. dla części miasta Rybnika obejmującej siedem obszarów w rejonie ulic Frontowej, Zygmunta Starego, Majora Brunona Janasa, Jana Onufrego Zagłoby, Hetmańskiej, Budowlanych i Krzywej (MPZP 54-12)
8.	Uchwała Nr 494/XXVIII/2020 Rady Miasta Rybnika z dnia 19 listopada 2020 r. dla części miasta Rybnika obejmującej pięć obszarów w rejonie ulic Komunalnej, Błękitnej, Przejazdowej, Chwałowickiej i Prostej (MPZP 54-13)
9.	Uchwała Nr 495/XXVIII/2020 Rady Miasta Rybnika z dnia 19 listopada 2020 r. dla części miasta Rybnika obejmującej osiem obszarów w rejonie ulic Marynarskiej, Gliwickiej, Rybackiej, Rudzkiej, Energetyków i Łącznej (MPZP 54-15)
10.	Uchwała Nr 537/XXXI/2021 Rady Miasta Rybnika z dnia 28 stycznia 2021 r. dla części miasta Rybnika (MPZP 58)
11.	Uchwała Nr 538/XXXI/2021 Rady Miasta Rybnika z dnia 28 stycznia 2021 r. dla części miasta Rybnika obejmującej osiem obszarów w rejonie ulic Marynarskiej, Gliwickiej, Rybackiej,

Lp.	Uchwała
	Rudzkiej, Energetyków i Łącznej (MPZP 54-15)
12.	Uchwała Nr 549/XXXII/2021 Rady Miasta Rybnika z dnia 11 lutego 2021 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar dzielnicy Zamysłów (MPZP 29-2)
13.	Uchwała Nr 555/XXXIV/2021 Rady Miasta Rybnika z dnia 25 lutego 2021 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Błękitnej (MPZP 54-17)
14.	Uchwała Nr 556/XXXIV/2021 Rady Miasta Rybnika z dnia 25 lutego 2021 r. dla części miasta Rybnika obejmującej siedem obszarów w rejonie ulic Frontowej, Zygmunta Starego, Majora Brunona Janasa, Jana Onufrego Zagłoby, Hetmańskiej, Budowlanych i Krzywej (MPZP 54-12)
15.	Uchwała Nr 598/XXXVI/2021 Rady Miasta Rybnika z dnia 8 kwietnia 2021 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Skowronków (MPZP 54-26)
16.	Uchwała Nr 609/XXXVII/2021 Rady Miasta Rybnika z dnia 22 kwietnia 2021 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Juliana Ursyna Niemcewicza (MPZP 54-20)
17.	Uchwała Nr 610/XXXVII/2021 Rady Miasta Rybnika z dnia 22 kwietnia 2021 r. dla części miasta Rybnika obejmującej pięć obszarów w rejonie ulic Teofila Brzozy, Hotelowej, Książenickiej, Komisji Edukacji Narodowej i Wypoczynkowej (MPZP 54-14)
18.	Uchwała Nr 645/XXXIX/2021 Rady Miasta Rybnika z dnia 24 czerwca 2021 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Kolberga (MPZP 34-1)
19.	Uchwała Nr 646/XXXIX/2021 Rady Miasta Rybnika z dnia 24 czerwca 2021 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Rudzkiej MPZP 52-2
20.	Uchwała Nr 647/XXXIX/2021 Rady Miasta Rybnika z dnia 24 czerwca 2021 r. dla części miasta Rybnika (MPZP 56)
21.	Uchwała Nr 683/XL/2021 Rady Miasta Rybnika z dnia 8 lipca 2021 r. dla części miasta Rybnika obejmującej dwa obszary w rejonie ulic Kowalczyka i Rybackiej (MPZP 49)
22.	Uchwała Nr 684/XL/2021 Rady Miasta Rybnika z dnia 8 lipca 2021 r. dla części miasta Rybnika obejmującej pięć obszarów w rejonie ulic Modrzewiowej, Gotartowickiej, Skowronków, Jodłowej i Przemysłowej (MPZP 54-21)
23.	Uchwała Nr 751/XLV/2021 Rady Miasta Rybnika z dnia 18 listopada 2021 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Żorskiej (MPZP 31)
24.	Uchwała Nr 752/XLV/2021 Rady Miasta Rybnika z dnia 18 listopada 2021 r. dla części miasta Rybnika obejmującej obszar w rejonie ulicy Szybowcowej (MPZP 54-18)

### **8.1. Stan realizacji strategicznych dokumentów Miasta Rybnika.**

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta Rybnika został przyjęty uchwałą nr 483/XXXI/2017 Rady Miasta Rybnika z dnia 16 lutego 2017 roku. Dokument ten kładzie nacisk na rozwijanie alternatywnych dla samochodów sposobów poruszania się - zintegrowany transport miejski, rowerowy i pieszy. Jako potrzebne działania wymienia się m. in.: zwiększenie dostępności komunikacyjnej ruchu rowerowego i transportu zbiorowego, budowę tras rowerowych, realizację systemu parkingowego dla rowerów i wprowadzenie roweru publicznego, budowę węzłów przesiadkowych, wprowadzenie stref uspokojonego ruchu, poprawę funkcjonowania komunikacji miejskiej. W ramach zapisów ww. planu Miasto zrealizowało budowę dróg dla rowerów w obrębie pasa drogowego przy ulicach: Raciborskiej i Żorskiej oraz samodzielnych dróg rowerowych wzdłuż Bulwarów Nad Nacyną.

Plan realizuje potrzebę kompleksowego podejścia do zagadnień mobilności, z uwzględnieniem walorów społecznych, gospodarczych i środowiskowych. Działania, które są podejmowane w ramach Planu mają charakter przekrojowy, dodatkowo pozostają rozłożone w czasie. Głównym kierunkiem działania jest rozwijanie alternatywnych, względem motoryzacji indywidualnej, sposobów poruszania się poprzez tworzenie infrastruktury przyjaznej pieszym i rowerzystom, poprawie oferty rozkładowej komunikacji miejskiej oraz inne zmiany komunikacyjne w gminie

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Miasta Rybnika został przyjęty uchwałą nr 664/XLIII/2014 z dnia 26 lutego 2014 r. (636/XXXVIII/2021 z dnia 27 maja 2021 r.)

Do podstawowych kierunków rozwoju publicznego transportu zbiorowego, ujętego w ramach planu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego, zaliczyć należy:

- wzmocnianie linii średnicowych (tzw. przelotowych), przebiegających przez śródmieście tranzytem, a tym samym zwiększenie możliwości podróży bezpośrednich,

- w miarę możliwości wprowadzanie ruchu równoodstępowego na poszczególnych liniach i wiązkach linii, tak aby autobus odjeżdżał zawsze o tej samej końcówce minutowej,
- stopniowe separowanie linii dedykowanych obsłudze miasta i linii dedykowanych obsłudze potoków podmiejskich, funkcjonujących w oparciu o porozumienia międzygminne,
- wprowadzanie priorytetów w ruchu drogowym dla transportu publicznego,
- stopniowe odchodzenie od niewspółmiernie dużej roli dworca autobusowego,
- dogęszczanie sieci przystanków w obrębie intensywnie zagospodarowanych obszarów,
- promowanie oferty przewozowej oraz pojazdów ekologicznych – zero- i niskoemisyjnych.

Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035 została przyjęta uchwałą nr 588/XXXV/2021 z dnia 25 marca 2021 r.

Celem *Strategii* jest określenie planu działań oraz analiza możliwych do realizacji inwestycji jakie należy podjąć aby w pełni wykorzystać potencjał rozwoju elektromobilności w Rybniku. Przygotowany harmonogram działań opracowany został w taki sposób aby w jak najbardziej optymalny sposób sprostać potrzebom transportowym i środowiskowym. *Strategia* wykazuje spójność z dokumentami strategicznymi i planistycznymi obowiązującymi na terenie Miasta oraz dotychczas realizowanymi inicjatywami Smart City.

Wdrażanie *Strategii* przyczyni się przede wszystkim do redukcji emisji lokalnej szkodliwych substancji do powietrza oraz do obniżenia poziomu hałasu. Biorąc pod uwagę fakt, iż obszar Miasta Rybnika należy do najbardziej zanieczyszczonych miast Europy podejmowanie wszelkich działań, które przyczynią się do zmniejszenia emitowanych zanieczyszczeń powietrza nie powinno być odwlekane w czasie. Samochody zeroemisyjne będą stanowiły trzon floty wykorzystywanej do zadań komunalnych na terenie Rybnika.

Strategia rozwoju miasta Rybnika "Rybnik 2030". Pierwszy krok transformacji została przyjęta uchwałą nr 772/XLVI/2021 z dnia 16 grudnia 2021r.

„Strategia rozwoju miasta Rybnika "Rybnik 2030". Pierwszy krok transformacji” - jest dokumentem strategicznym wskazującym główne kierunki rozwoju Rybnika w najbliższych latach. Okres do 2030 roku to pierwszy krok w kierunku transformacji miasta, w którym przyjdzie skonfrontować się z nowymi wymaganiami. Będzie to dotyczyć nie tylko kwestii gospodarczych, ale również społecznych, przestrzennych i środowiskowych.

W działaniach podejmowanych w najbliższych latach stawką jest by Rybnik stał się miastem, które z sukcesem przeszło proces transformacji, przebiegającej w sposób sprawiedliwy.

Rybnik ma stać się miastem opartym o zasadę zrównoważonego rozwoju, dla którego ważne są wzrost gospodarczy, rozwój społeczny oraz poszanowanie dla środowiska naturalnego i wrażliwość na klimat; miastem o zdywersyfikowanej gospodarce, przyjaznym dla rozwoju działalności gospodarczych oraz otwartym na nowe branże i inteligentne rozwiązania; miastem partycypacyjnym włączającym mieszkańców do współdecydowania o rozwoju miasta; miastem, które cały czas stwarza szanse rozwoju wszystkim jego mieszkańcom, a także jako największe miasto Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego i Aglomeracji Rybnickiej odgrywał rolę regionalnego lidera rozwoju.

**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

**Tabela 16. Stan realizacji powiązanych dokumentów strategicznych.**

Lp.	Działania	Rok 2020	Rok 2021
<b>Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej</b>			
	Działania planowe	<p>1) Otwarcie trasy rowerowej wzdłuż ul. Śródmiejskiej przy okazji budowy dojazdu do Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna.</p> <p>2) Budowa trasy rowerowej wzdłuż ul. Rudzkiej w dzielnicy Orzepowice.</p> <p>3) Powstanie kontraruchów na ulicach Szczęść Boże (przy okazji wprowadzania ruchu jednokierunkowego) oraz Dąbrówki.</p> <p>4) Zmiana charakteru placu u zbiegu ulic Łony i Mikołaja Reja, polegająca na ograniczeniu możliwości „dzikiego” parkowania i udostępnieniu przestrzeni dla niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego.</p> <p>5) Poprawa dostępności transportu zbiorowego w obszarze śródmiejskim poprzez utworzenie nowego przystanku przy siedzibie oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych.</p> <p>6) Uspokojenie ruchu w ciągach szeregu ulic (Św. Huberta, Lechicka, Krucza, Sosnowa (boczna), Głucha oraz łącznik Rzeszna – Raciborska).</p> <p>7) Wprowadzenie przewężeń, azyli i innych elementów nakierowanych na poprawę położenia niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego w ciągu ul. Wyzwolenia.</p> <p>8) Włączenie rybnickiej komunikacji miejskiej w system informacji internetowej jakdojade.pl, umożliwiający multimodalne planowanie podróży.</p> <p>9) Udostępnienie płatności przewoźnego za przejazdy autobusami poprzez aplikację SkyCash.</p> <p>10) Budowa przyłącza energetycznego do zasilania tablicy Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP), przy ul. Zebrzydowskiej.</p> <p>11) Poprawa skomunikowania dzielnic miasta dzięki wydłużeniu linii 49 do dzielnicy Rybnicka Kuźnia i włączeniu do jej przebiegu części kursów linii 11.</p>	<p>1) W ramach porządkowania przestrzeni oraz w celu rozwijania bezpiecznej infrastruktury rowerowej na ul. Bolesława Chrobrego (od ul. 3 Maja do ul. Tadeusza Kościuszki), w miejsce istniejącego kontrapasa, wykonano dwukierunkową drogę rowerową odseparowaną od jezdni dla samochodów pasem zieleni,</p> <p>2) Powstały kontrapasy i kontraruchy na ulicach: gen. Andersa, Obrońców Pokoju i Gruntowej.</p> <p>3) Rozpoczęto utwardzenie części ścieżek pieszo-rowerowych na terenie MOSiR w Rybniku - Kamieniu przy ul. Hotelowej.</p> <p>4) Przeprowadzono procedurę przetargową w zakresie obsługi komunikacji miejskiej, podczas której wyłoniono operatora, który będzie świadczył usługi 23 autobusami elektrycznymi w okresie 10 lat.</p> <p>5) Stworzono przyjazną pieszym i rowerzystom przestrzeń w rejonie ul. Kard. Bolesława Kominka w dzielnicy Maroko-Nowiny.</p> <p>6) Wprowadzono elementy inżynieryjne uspokajające ruch samochodowy i poprawiający bezpieczeństwo (ul. Hotelowa, ul. Graniczna, ul. Władysława Broniewskiego i inne).</p>
	Pozostałe działania:	<p>1) Funkcjonował system roweru miejskiego IV generacji (bezystacyjnego), który w 2018 r. został uruchomiony w oparciu o aplikację GeoVelo, tj. system opierający się na wykorzystaniu aplikacji mobilnych w celu wypożyczenia roweru bez konieczności pozostawiania roweru w stacji dokującej. W okresie od marca do listopada 2020 r. (z wyłączeniem okresu zakazu korzystania z</p>	<p>1) Funkcjonował system roweru miejskiego IV generacji (bezystacyjnego), który w 2018 r. został uruchomiony w oparciu o aplikację GeoVelo, tj. system opierający się na wykorzystaniu aplikacji mobilnych w celu wypożyczenia roweru bez konieczności pozostawiania roweru w stacji dokującej. W okresie od marca do listopada 2021 r. odnotowano 1 141 wypożyczeń przez 382 osoby. Do dyspozycji mieszkańców było 80</p>

**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

	<p>rowerów miejskich) odnotowano 1 190 wypożyczeń przez 433 osoby, łączny czas wypożyczeń to 1 580 godzin. Do dyspozycji mieszkańców było 80 rowerów dostępnych na 38 stacjach roweru miejskiego.</p> <p>2) Na terenie Miasta Rybnika ustawiono 10 samoobsługowych stacji naprawy rowerów: Dworzec Komunikacji Miejskiej, ul. Gliwicka, ul. Tadeusza Kościuszki, ul. Mikołowska (obok Bazyliki św. Antoniego w Rybniku oraz na parkingu przed tężnią solankową), ul. Żorska, ul. Rudzka (przy numerze 384 oraz w pobliżu Ośrodka Żeglarskiego Kotwica im. Kapitana Bogumiła Pierożka), Zabytkowa Kopalnia Ignacy oraz ul. Raciborska.</p> <p>3) W 2020 r. na terenie miasta funkcjonowały 4 ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów elektrycznych: Parking Wielopoziomowy – 4 punkty ładowania, Plac Wolności - 2 punkty ładowania, zatoka przy ul. Jadwigi i Feliksa Białych – 2 punkty ładowania, zatoka przy ul. Budowlanych 53 - 2 punkty ładowania (powstały w 2020 r.). Statystyki odnośnie korzystania ze stacji ładowania pojazdów prowadzone są tylko na parkingu wielopoziomowym, gdzie od lipca do grudnia 2020 r. odnotowano 138 transakcji ładowania pojazdów.</p> <p>4) Wykonano przejazdy rowerowe na rondzie Europejskim łączące szlaki o kolorze niebieskim, żółtym i czarnym.</p> <p>5) Dostosowano rozkłady jazdy do uwarunkowań zewnętrznych – z jednej strony w sytuacji drastycznego zmniejszenia przewozów wskutek epidemii i wprowadzanych ograniczeń, z drugiej strony na okresy remontów wymuszających objazdy.</p> <p>6) Prowadzono kampanię promocyjną i brano udział w projektach o charakterze promocyjnym w zakresie zrównoważonej mobilności (bez realizacji akcji „Rowerowy maj” wskutek epidemii).</p> <p>7) Poprawiono warunki ruchu pieszego poprzez stosowanie kostki bezfazowej, obniżanie krawężników oraz elementów fakturowanych (wypustki dla osób niewidomych i niedowidzących) przed przejściami dla pieszych.</p> <p>8) Miasto Rybnik wzięło udział w europejskim tygodniu zrównoważonego transportu. W czasie trwania imprezy zorganizowano konkurs na profilu Facebook Oficera rowerowego, jak co roku również komunikacja miejska w dniu bez samochodu pozostawała bezpłatna.</p> <p>9) Od 5 listopada do końca roku Miasto Rybnik brało udział w „Badaniu Klimatu Rowerowego” organizowanego przez Polską Unię mobilności aktywnej. W przedziale miast do 200 tys. mieszkańców Rybnik był liderem, jeśli chodzi o liczbę wypełnionych ankiet – było ich 313.</p>	<p>rowerów dostępnych na 38 stacjach roweru miejskiego.</p> <p>2) Prowadzono kampanię promocyjną i brano udział w projektach o charakterze promocyjnym w zakresie zrównoważonej mobilności tj. „Rowerowy Maj” oraz „Aktywne Miasta”.</p> <p>3) Miasto zorganizowało dobrze przyjętą kampanię promocyjną „Urzędnik na kole”, zachęcającą pracowników administracji, kojarzonych zazwyczaj z pracą „za biurkiem” do korzyści jakie niesie za sobą aktywność fizyczna podczas przejazdów do pracy rowerem.</p> <p>4) Miasto Rybnik wzięło udział w Europejskim Tygodniu Zrównoważonej Mobilności. W czasie trwania imprezy zorganizowano konkurs na profilu Facebook Oficera rowerowego, jak co roku również komunikacja miejska w dniu bez samochodu pozostawała bezpłatna.</p> <p>5) Miasto Rybnik podpisało porozumienie z Uniwersytetem Mikołaja Kopernika w Toruniu, w ramach którego są realizowane projekty i badania dotyczące mobilności mieszkańców – w szczególności rowerowej.</p> <p>6) Zabudowano stojaki rowerowe na terenie miasta, w ramach umożliwienia bezpiecznego pozostawienia roweru, w jak największej liczbie punktów.</p> <p>7) Na terenie miasta funkcjonowały 4 ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów elektrycznych: Parking Wielopoziomowy – 4 punkty ładowania, Plac Wolności - 2 punkty ładowania, zatoka przy ul. Jadwigi i Feliksa Białych – 2 punkty ładowania, zatoka przy ul. Budowlanych 53 - 2 punkty ładowania. Statystyki odnośnie korzystania ze stacji ładowania pojazdów prowadzone są tylko na parkingu wielopoziomowym, gdzie w 2021 r. odnotowano 88 transakcji ładowania pojazdów.</p> <p>8) Uruchomiono nową linię autobusową A, komunikującą najważniejsze obszary mieszkaniowe wokół Śródmieścia.</p> <p>9) Rozbudowano ofertę komunikacji miejskiej o nowe trasy na liniach: 8 i 15.</p> <p>10) Poprawiono skomunikowanie miasta dzięki synchronizacji linii 1, 4, 9 i 24.</p> <p>11) Poprawiono regularność odjazdów ze Śródmieścia w kierunku Wielopola.</p> <p>12) Uruchomiono w każdy weekend od 3 lipca do 29 sierpnia specjalną linię autobusową tzw. "Łikend linia PR", ze Śródmieścia w kierunku kąpieliska Ruda i Pniowiec.</p> <p>13) Złożono wniosek do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska o dotację do zakupu dwudziestu 12-metrowych autobusów wodorowych w ramach programu priorytetowego "Zielony transport publiczny".</p>
--	--	---



**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

		10) W zakresie polityki przetargowej dotyczącej komunikacji miejskiej podjęto decyzję, że wszystkie firmy przewozowe obsługujące komunikację miejską, będą wybierane konkurencyjnie zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych. Związane jest to z wypowiedzeniem umowy dla jednej z firm przewozowych, która podpisała umowę z Miastem Rybnik w 1995 r., przed wejściem w życie przepisów dotyczących zamówień publicznych.	
	System roweru publicznego w Rybniku	Rower miejski pozostawał dostępny od 14.03 do 19.11.2020 r. z wyłączeniem okresu kiedy korzystanie z wypożyczalni rowerów było zabronione, czyli pomiędzy 1 kwietnia a 6 maja. Statystyki wypożyczeń w sezonie 2020 kształtowały się następująco: - liczba wypożyczeń – 1 190 - ilość minut wypożyczeń – 94 811 - średni czas wypożyczenia w minutach – 79,67 - przejechany dystans w metrach – 1 552 765 - średni dystans w metrach na jedno wypożyczenie – 1 304,84	Rower miejski pozostawał dostępny od 01.03 do 30.11.2021 r. Statystyki wypożyczeń kształtowały się następująco: - liczba wypożyczeń – 1 141, - liczba wypożyczających – 382. Do dyspozycji mieszkańców było 80 rowerów i 38 stacji. Poza tym dokonano dostawienia stojaków rowerowych w wybranych lokalizacjach.
	Strefa „Tempo30”	Wprowadzono funkcjonowanie na ul. Św. Huberta oraz na ul. Lechickiej. Strefa zamieszkania objęła natomiast ul. Kruczą, ul. Sosnową (boczną), ul. Głuchą oraz łącznik Rzeczna – Raciborska.	Wprowadzenie stref uspokojonego ruchu (Tempo 30 lub strefa zamieszkania) na obszarze wszystkich dzielnic, zawierających usprawnienia dla ruchu pieszego oraz ograniczenia tonażowe. Zrealizowano szereg działań na rzecz uspokojenia ruchu, takich jak przebudowa ulicy Bolesława Chrobrego, a także wprowadzanie różnorodnych rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu (ograniczanie prędkości, wymuszanie ostrożności za pomocą infrastruktury i inne).
	Przystanek kolejowy Rybnik Nowiny	Zadanie pozostaje w gestii zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK SA, a jego realizacja jest warunkowana rozwojem kolejowych połączeń szczebla wojewódzkiego, co pozostaje domeną Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.	
	Opracowanie standardów pieszych	Nie podjęto opracowania standardów pieszych, natomiast wykonano szereg udogodnień, które były zorientowane na poprawę warunków realizacji tej formy mobilności, jak m.in. azyle i przewężenia w ciągu ul. Wyzwolenia, ul. Rudzka, ul. Żorska (wiadukt). Stosowano także nawierzchnię z kostki bezfazowej, dodatkowo przejścia dla pieszych dostosowywano do potrzeb osób z niepełnosprawnością (obniżanie krawężników, odmienna struktura nawierzchni z wypustkami).	Nie opracowano standardów, jednak na bieżąco podejmowane były inwestycje utrzymaniowe, poprawiające jakość nawierzchni ciągów pieszych.
	Zmiany i integracja taryfowa	Trwały prace nad zmianami w taryfie przewozowej, po części związane ze skokowym i bardzo znaczącym uszczupleniem wpływów z uwagi na wystąpienie stanu epidemii. Ważnym krokiem dla zwiększenia dostępności biletów było zawarcie umowy z operatorem płatności zdalnych SkyCash.	Mając na horyzoncie uruchomienie linii autobusowej do gminy Pilchowice podjęte zostały rozmowy w sprawie integracji z Zarządem Transportu Metropolitalnego.
	Poprawa efektywności funkcjonowania komunikacji	Podstawową zmianą, jaka została wprowadzona było wydłużenie kursów linii 49 do dzielnicy Rybnicka Kuźnia i włączenie tych kursów w trasę linii 11. Pozwoliło to na zmniejszenie kosztów związanych z przejazdami do Dworca Komunikacji Miejskiej. Równocześnie	Wprowadzono szereg zmian w rozkładzie jazdy, które poprawiły funkcjonalność układu komunikacyjnego. Wymienić tu należy: 1) Zmianę rozkładu jazdy i zwiększenie liczby kursów na linii nr 1. 2) Zmianę rozkładu jazdy linii nr 4 i nr 9, pozwalającą na lepszą

**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

miejskiej	dzielnice: Rybnicka Kuźnia oraz Wielopole uzyskały bezpośrednie połączenie z Zespołem Szkół Budowlanych w dzielnicy Meksyk. Na bieżąco dostosowywano rozkłady jazdy do potrzeb wynikających z remontów dróg (przede wszystkim – wiadukt na ul. Żorskiej). Stan epidemii wymusił wprowadzenie szeregu ograniczeń, jednak ich zakres ograniczył się w zasadzie do kursów, których podstawowym zadaniem był dowóz uczniów do szkół i zapewnienie przejazdu powrotnego.	synchronizację między dzielnicami Niewiadomem a Śródmieściem. 3) Zmianę rozkładu jazdy linii nr 24, pozwalającą na lepszą synchronizację w ciągu ulicy mjr Brunona Janasa z liniami nr 4 i 9. 4) Poprawę skomunikowania dzielnicy Paruszowca-Piaski poprzez skierowanie tam linii nr 8 (zmiana trasy), 5) Uruchomienie nowej linii „A”, obsługującej m.in. najbardziej zaludnione obszary miasta, tj. osiedla mieszkaniowe w dzielnicach Smolna i Maroko-Nowiny, 6) Koordynacja odjazdów linii 12, 13 i 14 od Śródmieścia do Wielopola w szczycie popołudniowym.
Podniesienie komfortu podróży autobusową komunikacją miejską i wymiana taboru	Przeprowadzono postępowanie przetargowe, w wyniku którego wyłoniono operatora dysponującego nowszym niż dotychczas taborem. Dokonano także wypowiedzenia bezterminowej umowy na obsługę przewozów w transporcie zbiorowym, co otwiera perspektywy wymiany taboru w przyszłości.	Przeprowadzono postępowanie przetargowe, w wyniku którego wyłoniono operatora na 23 zadaniach przewozowych, co spowodowało wymianę 23 sztuk taboru na nowy, przeznaczony do eksploatacji w okresie 10 lat. Wybrany operator obsługuje zadania przewozowe taborem elektrycznym. Możliwość realizacji tego przetargu wynika z działań podjętych w poprzednim roku, tj. z wypowiedzenia bezterminowej umowy z jednym z operatorów. Złożono wniosek o dofinansowanie ze środków NFOSiGW na zakup dwudziestu autobusów o napędzie wodorowym, w ramach programu „Zielony transport publiczny”. Z uwagi na charakter dofinansowania w przypadku uzyskania wsparcia pojazdy pozostaną własnością komunalną.
Rozwój Systemu Informacji Pasażerskiej	System rybnickiej komunikacji miejskiej został włączony w spektrum zasięgu systemu Jakdojade.pl, co było szczególnie mocno postulowane przez rybnicką młodzież.	System rybnickiej komunikacji miejskiej został włączony w spektrum zasięgu systemu Jakdojade.pl, co było szczególnie mocno postulowane przez rybnicką młodzież.
Działania edukacyjne w zakresie poprawy świadomości funkcjonowania transportu	Prowadzone były bieżące działania o charakterze edukacyjno-promocyjno-komunikacyjnym, w tym poprzez media społecznościowe.	Prowadzone były bieżące działania o charakterze edukacyjno-promocyjno-komunikacyjnym, w tym poprzez media społecznościowe.
Promocja dojazdu na rowerze do szkół i szkolnego carpoolingu	Z uwagi na wystąpienie stanu epidemii nie został zrealizowany projekt promocyjny „Rowerowy maj”.	Z uwagi na wystąpienie stanu epidemii nie został zrealizowany projekt promocyjny „Rowerowy maj”.
Promocja zrównoważonej mobilności	Zawarto porozumienie z Polską Izbą Rozwoju Elektromobilności, którego przedmiotem jest wspieranie przez PIRE miasta Rybnik w zmianach w zakresie napędów pojazdów poruszających się po rybnickich ulicach.	Zawarto porozumienie z Polską Izbą Rozwoju Elektromobilności, którego przedmiotem jest wspieranie przez PIRE miasta Rybnik w zmianach w zakresie napędów pojazdów poruszających się po rybnickich ulicach.
Długość dróg rowerowych	- 28,4 km (w tym nowe 0,8 km), - długość szlaków rowerowych wynosiła 172,2 km.	- 29,5 km (w tym nowe 1,1 km), - długość szlaków rowerowych wynosiła 172,2 km.
Liczba	Na dzień 31 grudnia 2020 r. w Rybniku zarejestrowanych było	Na dzień 31 grudnia 2021 r. w Rybniku zarejestrowane były 119 853

**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

	zarejestrowanych pojazdów	113 386 pojazdów	pojazdy
	Lokalny transport zbiorowy	<p>Zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego w Rybniku realizuje ZTZ.</p> <p>W 2020 r. na terenie Rybnika funkcjonowało 40 linii dziennych, natomiast 3 linie nocne ze względu na stan epidemii zostały zawieszone do odwołania.</p> <p>Z transportu zbiorowego skorzystało 3,83 mln pasażerów (w 2019 r. – 7,27 mln pasażerów).</p> <p>Wpływy z biletów wyniosły 5,98 mln zł (natomiast w 2019 r. – 10,28 mln zł). Znaczny spadek liczby przewiezionych pasażerów oraz wpływów z biletów związany był ze stanem epidemii.</p> <p>Wprowadzano zmiany w rozkładzie jazdy w związku z remontami dróg oraz dostosowaniem godzin i tras dla potrzeb pasażerów, a także w związku z obostrzeniami zapobiegającymi rozprzestrzenianiu się epidemii</p>	<p>Zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego w Rybniku realizuje ZTZ.</p> <p>W 2021 r. na terenie Rybnika funkcjonowały 43 linie (w tym 3 powstałe w 2021 r.).</p> <p>Z transportu zbiorowego skorzystało 4,57 mln pasażerów (w 2020 r. – 3,83 mln pasażerów).</p> <p>Wpływy z biletów wyniosły 7,28 mln zł (w 2020 r. – 5,98 mln zł).</p> <p>W trakcie roku nie uległa zmianie wysokość cen biletów, natomiast podjęto określone działania, które między innymi poprzez synchronizację rozkładów jazdy miały za zadanie poprawić atrakcyjność podróży transportem publicznym</p> <p>W związku z wymogami ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z 2018 r., która obliguje m.in. miasta pow. 50 tys. mieszkańców, do zapewnienia od 2025 r. co najmniej 30% udział pojazdów elektrycznych w ogólnej liczbie użytkowanych pojazdów, w 2021 r. rozstrzygnięto przetarg na obsługę rybnickiej komunikacji miejskiej nowymi autobusami, w tym pojazdami elektrycznymi. Przetarg wygrała firma Kłosok z Żor, oferując obsługę linii tylko i wyłącznie autobusami elektrycznymi za kwotę 127,07 mln zł. Przetarg dotyczył obsługi linii 23 ekologicznymi autobusami w latach 2020-2031, z następującymi minimalnymi wymaganiami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minimum 2 autobusy midi o napędzie elektrycznym,</li> <li>- 5 autobusów klasy midi zasilanych gazem ziemnym (CNG lub LNG) lub o napędzie elektrycznym,</li> <li>- 11 autobusów klasy maxi zasilanych gazem ziemnym (CNG lub LNG) lub o napędzie elektrycznym,</li> <li>- 5 autobusów klasy mega zasilanych gazem ziemnym (CNG lub LNG) lub o napędzie elektrycznym.</li> </ul> <p>Nowe pojazdy musiały mieć też inne elementy wyposażenia, takie jak: alkomat zintegrowany z pojazdem, klimatyzację, łączność bezprzewodową z internetem oraz udogodnienia dla osób niewidomych i słabowidzących. Ponadto autobusy maxi i mega będą miały kabiny z osobnym wejściem dla kierowcy, całkowicie odgródzone od przestrzeni pasażerskiej.</p> <p>Termin rozpoczęcia obowiązywania umowy z firmą Kłosok przypadał na dzień 1 stycznia 2022 r.</p>
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Miasta Rybnika na lata 2014-2024			
		Podstawowym uwarunkowaniem, jakie wpłynęło na realizację planu,	Realizowane działania:

**RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021**

	<p>było wystąpienie stanu epidemii, której konsekwencją było podjęcie szeregu działań dostosowawczych, takich jak:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) zmiany w cenniku biletowym, dla przynajmniej częściowego pokrycia ogromnego deficytu wywołanego stanem epidemii,</li> <li>2) wprowadzenie możliwości wnoszenia przewoźnego za pomocą nowej aplikacji mobilnej,</li> <li>3) wsparcie planowania podróży, w tym podróży intermodalnych, dzięki współpracy z aplikacją „jakdojade.pl”,</li> <li>4) poprawa dostępności śródmiejskich generatorów ruchu poprzez utworzenie nowego przystanku w bezpośrednim sąsiedztwie ZUS,</li> <li>5) optymalizacja obsługi miasta poprzez włączenie części kursów linii 11 w przebieg linii 49, co pozwoliło utworzyć nową relację bezpośrednią, tranzytującą obszar śródmiejski.</li> </ol> <p>Inne działania, podejmowane w ramach planu, związane z zapewnieniem bieżącego funkcjonowania komunikacji miejskiej oraz rozwoju, takie jak:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) przeprowadzenie postępowania przetargowego na kilka zadań przewozowych, w wyniku którego wyłoniony został operator dysponujący nowszym niż dotychczas taborem,</li> <li>2) wypowiedzenie bezterminowej umowy na obsługę przewozów w transporcie zbiorowym,</li> <li>3) bieżące dostosowywanie rozkładu jazdy do zmieniających się warunków układu drogowego, remontów, w tym przede wszystkim zmiany wywołane remontem wiaduktu w ciągu ulicy Żorskiej,</li> <li>4) bieżące zarządzanie ofertą poprzez dostosowywanie pracy eksploatacyjnej do uwarunkowań zewnętrznych, w tym wprowadzanie autobusów „bisujących” oraz zawieszenie kursów szkolnych dedykowanych faktycznie dowozom młodzieży do szkół i kursom powrotnym.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utworzenie nowej linii „A”, w przypadku której wykorzystano walory taboru (wielkość) do realizacji usług kończących przy cmentarzu (wielkość stanowiska odstawczego).</li> <li>2. Wprowadzenie sobotnich kursów linii A wraz z wozobiegowym powiązaniem z linią 24 (efektywne wykorzystanie taboru).</li> <li>3. Zmiana modelu obsługi jednej pary kursów na linii nr 1, pozwalająca zmniejszyć zapotrzebowanie na kierowców.</li> <li>4. Rozstrzygnięto dwa postępowania o zamówienie publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego, obejmujące różne kategorie pojazdów, różne rodzaje napędu, różne okresy kontraktowania oraz mających różne znaczenie dla systemu transportowego.</li> <li>5. Złożono wnioski o dofinansowanie zakupu dwudziestu autobusów z napędem wodorowym do NFOŚiGW.</li> <li>6. Zgłoszono potrzeby ujęcia dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego zakupu autobusów elektrycznych wraz z niezbędnym wyposażeniem.</li> <li>7. W przeprowadzonych postępowaniach o zamówienie publiczne punktowano napędy alternatywne – nisko, a przede wszystkim zeroemisyjne.</li> <li>8. Dopuszczono obsługę transportu zbiorowego wyłącznie pojazdami niskopodłogowymi.</li> <li>9. Złożono wnioski o grant na projekt dostosowujący internetowy rozkład jazdy do programów udźwiękawiających oraz potrzeb osób niewidomych. Nastąpiło powiązanie dzielnic: Popielów i Paruszowiec-Piaski poprzez zmianę trasy linii 8.</li> <li>10. Wprowadzono ruch cykliczny w możliwym zakresie na linii nr 1.</li> <li>11. Wprowadzono ujednolicone końcówki minutowe.</li> <li>12. Wprowadzono zmiany rozkładu jazdy linii 24 w taki sposób, aby na wspólnym odcinku ulicy mjr Brunona Janasa w Niedobczycach, wypełniał luki w kursach linii 4 i 9.</li> <li>13. Prowadzono prace koncepcyjne w zakresie stopniowego separowania linii dedykowanych obsłudze miasta i linii dedykowanych obsłudze potoków podmiejskich funkcjonujących w oparciu o porozumienia międzygminne - wstępnie uzgodniono kierunki zmian w przypadku gminy Świerklany.</li> <li>14. Uruchomiono linie dowozowe na terenie gminy Lyski, separując dowóz z terenów podmiejskich na linie wiodące bezpośrednio do Rybnika.</li> <li>15. Poprawiono dostępność transportu publicznego poprzez skierowanie linii 24 do nowej krańcówki w bezpośredniej bliskości szkoły podstawowej w dzielnicy Niewiadom.</li> <li>16. Przekierowano linię nr 8 do pętli w dzielnicy Paruszowiec-Piaski, co pozwoliło zmniejszyć zatłoczenie przestrzeni dworca autobusowego.</li> </ol>
--	---	---

RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021

			<p>17. Prowadzono prace koncepcyjne w zakresie dogęszczania sieci przystanków w obrębie intensywnie zagospodarowanych obszarów. Uwagi i propozycje nowych lokalizacji przystanków zgłoszone zostały do Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.</p> <p>18. Rozpoczęto obsługę kolejnym pojazdem zasilanym sprężonym gazem ziemnym.</p> <p>19. Zakontraktowano realizację usług w okresie dziesięcioletnim autobusami elektrycznymi.</p>
Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035			
	Stan rozwoju elektromobilności	-	<p>Wskaźniki:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba pojazdów elektrycznych w taborze komunalnym – 3 szt.</li> <li>2. Liczba pojazdów elektrycznych w taborze Urzędu Miasta – 1 szt.</li> <li>3. Długość bus pasów na terenie miasta – 0 km.</li> <li>4. Liczba zielonych wiat przystankowych zasilanych systemem fotowoltaicznym – 1 szt. (przystanek wyposażony w zieleń pnącą, jednakże na chwilę obecną bez instalacji fotowoltaicznej).</li> <li>5. Liczba zero emisyjnych autobusów obsługujących komunikację publiczną – 0 szt.</li> <li>6. Liczba ładowarek pantografowych na pętlach autobusowych – 0 szt.</li> <li>7. Liczba stacji ładowania pojazdów elektrycznych – 8 szt. (dotyczy liczby punktów ładowania, dane nie obejmują stacji ładowania dostawców zewnętrznych).</li> <li>8. Liczba stacji tankowania sprężonego gazu ziemnego CNG – 1 szt. (stacja nie ma charakteru ogólnodostępnego).</li> <li>9. Liczba stref czystego transportu na terenie Miasta – 0 szt.</li> <li>10. Długość dróg rowerowych – 29,6 km.</li> <li>11. Liczba rowerów elektrycznych w systemie roweru miejskiego – 0 szt.</li> <li>12. Liczba hulajnóg elektrycznych w systemie roweru miejskiego – 0 szt. (istniejące usługi realizowane są komercyjnie przez podmiot niezależny, poza systemem roweru miejskiego).</li> <li>13. Liczba systemów Park&amp;Ride – 2 szt.</li> <li>14. Powierzchnia strefy uspokojonego ruchu – brak danych (konstrukcja wskaźnika wymaga doprecyzowania na dalszym etapie).</li> <li>15. Liczba opraw oświetlenia ulicznego typu LED – 2 271 szt.</li> <li>16. Liczba tablic informacji pasażerskiej – 160 szt.</li> <li>17. Liczba centrów logistycznych na terenie miasta – 0 szt.</li> </ol>

Strategia rozwoju miasta Rybnika „Rybnik 2030”. Pierwszy krok transformacji		
		Przystąpiono do opracowania Planu wdrożeniowego Strategii na rok 2022 oraz zasad komunikacji Strategii.

## 9. ANALIZA TRENDÓW ZMIAN KLIMATU AKUSTYCZNEGO.

W 2022 roku zaktualizowana została Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika (dawniej: Mapa akustyczna) uwzględniająca wprowadzone od 2017 roku zmiany w strukturze i organizacji ruchu oraz zmiany dopuszczalnych poziomów hałasu dla dróg i linii kolejowych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112 – tekst jedn.). Ze względu na zmianę metodyki wykonania Strategicznej mapy hałasu 2022 w odniesieniu do mapy akustycznej 2017 wykonane porównania mogą nie być miarodajne. Przy kolejnej edycji strategicznych map hałasu będzie możliwe wykonanie szczegółowych analiz. W poniższych tabelach zestawiono szacunkową liczbę mieszkańców ekspozowanych na hałas. Dane pochodzą z opracowanej w 2017 roku Mapy akustycznej oraz Strategicznej mapy hałasu 2022. Obliczona została różnica poszczególnych parametrów, która obrazuje zmiany stanu klimatu akustycznego.

### 10.1. Hałas drogowy.

**Tabela 17.** Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika  $L_{DWN}$  – m. Rybnik

$L_{DWN}$	55-60 [dB]	60-65 [dB]	65-70 [dB]	70-75 [dB]	>75 [dB]
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2017	33 100	22 400	16 000	6 700	800
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2022	11 500	8 100	3 300	300	0
<b>Różnica</b>	<b>-21 600</b>	<b>-14 300</b>	<b>-12 700</b>	<b>-6 400</b>	<b>-800</b>

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022, Mapa akustyczna dla miasta Rybnika 2017.

Dla hałasu drogowego (wskaźnik  $L_{DWN}$ ) notowano znaczne obniżenia liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia poziomu hałasu w poszczególnych zakresach (od 3 do blisko 20 razy).

**Tabela 18.** Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika  $L_N$  – m. Rybnik

$L_N$	50-55[dB]	55-60 [dB]	60-65 [dB]	65-70 [dB]	>70 [dB]
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2017	23 800	13 300	8 300	1 200	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2022	8 800	3 900	700	0	0
<b>Różnica</b>	<b>-15 000</b>	<b>-9 400</b>	<b>-7 600</b>	<b>-1 200</b>	<b>0</b>

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022, Mapa akustyczna dla miasta Rybnika 2017.

Dla hałasu drogowego (wskaźnik  $L_N$ ) notowano znaczne obniżenia liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia poziomu hałasu w poszczególnych zakresach (od 3 do blisko 11 razy).

## 10.2. Hałas kolejowy.

**Tabela 19.** Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika  $L_{DWN}$  – m. Rybnik

$L_{DWN}$	55-60 [dB]	60-65 [dB]	65-70 [dB]	70-75 [dB]	>75 [dB]
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2017	3 600	1 700	1 200	100	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2022	1 300	400	0	0	0
<b>Różnica</b>	<b>-2 300</b>	<b>-1 300</b>	<b>-1 200</b>	<b>-100</b>	<b>0</b>

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022, Mapa akustyczna dla miasta Rybnika 2017.

Dla hałasu kolejowego (wskaźnik  $L_{DWN}$ ) notowano znaczne obniżenia liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia poziomu hałasu w poszczególnych zakresach (od 3 do 4 razy).

**Tabela 20.** Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika  $L_N$  – m. Rybnik

$L_N$	50-55 [dB]	55-60 [dB]	60-65 [dB]	65-70 [dB]	>70 [dB]
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2017	3 000	1 500	900	100	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2022	900	200	0	0	0
<b>Różnica</b>	<b>-2 100</b>	<b>-1 300</b>	<b>-900</b>	<b>-100</b>	<b>0</b>

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022, Mapa akustyczna dla miasta Rybnika 2017.

Dla hałasu kolejowego (wskaźnik  $L_{DWN}$ ) notowano znaczne obniżenia liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia poziomu hałasu w poszczególnych zakresach (od 3 do 7 razy).

## 10.3. Hałas przemysłowy.

**Tabela 21.** Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika  $L_{DWN}$  – m. Rybnik

$L_{DWN}$	55-60 [dB]	60-65 [dB]	65-70 [dB]	70-75 [dB]	>75 [dB]
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2017	100	0	0	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2022	0	0	0	0	0
<b>Różnica</b>	<b>-100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022, Mapa akustyczna dla miasta Rybnika 2017.

Dla hałasu przemysłowego (wskaźnik  $L_{DWN}$ ) notowano spadek do zera liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia poziomu hałasu w poszczególnych zakresach.

**Tabela 22.** Porównanie wyników map – liczba mieszkańców narażonych dla wskaźnika  $L_N$  – powiat m. Rybnik

$L_N$	50-55[dB]	55-60 [dB]	60-65 [dB]	65-70 [dB]	>70 [dB]
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2017	0	0	0	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie w 2022	0	0	0	0	0
<b>Różnica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Źródło: Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika 2022, Mapa akustyczna dla miasta Rybnika 2017.



Dla hałasu przemysłowego (wskaźnik  $L_{DWN}$ ) nie notowano zmian liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia poziomu hałasu w poszczególnych zakresach – wartości zerowe.

#### 10.4. Hałas lotniczy.

Hałas lotniczy nie był objęty zakresem poprzedniego opracowania i nie ma możliwości porównania wyników map

## 10. OKREŚLENIE STOPNIA REALIZACJI PROGRAMU, STOPNIA OSIĄGNIĘCIA ZAKŁADANYCH CELÓW, TRENDÓW ZMIAN.

Poniżej przedstawiono wyniki z wdrożenia *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika (POSPH)* w zakresie zrealizowanych w okresie 2020-2021 zadań inwestycyjnych i organizacyjnych wraz z oceną stopnia realizacji Programu oraz stopnia osiągnięcia zakładanych celów:

- > Na największy efekt redukcji hałasu drogowego miały wpływ zrealizowane w okresie sprawozdawczym inwestycje drogowe związane z przebudową i modernizacją dróg.
- > Miasto zrealizowało również najważniejszą inwestycję miasta związaną z budową Drogi Regionalnej Racibórz-Pszczyna oraz budowę Drogi Śródmiejskiej, która umożliwia wyprowadzenie ruchu z zatłoczonego śródmieścia wprost na drogę regionalną, pozwalając na szybki, sprawny i bezkolizyjny dojazd do autostrady A1.
- > W ramach działań naprawczych polegających na egzekwowaniu ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz kontroli ruchu pojazdów ciężkich zlecane były przez organ Policji kontrole prędkości oraz podejmowane są reakcje na wszelkie naruszenia przepisów w tym niestosowanie się do znaków drogowych.
- > W ramach działań programowych zachowawczych, zapobiegających wzrostowi poziomu hałasu na obszarach, na których stwierdzono występowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych, realizowane były zadania związane z bieżącymi kontrolami stanu technicznego dróg oraz utrzymaniem dróg. Zadania realizowane były w ramach bieżącej działalności Wydziału Dróg oraz siłami jednostek miejskich tj. Rybnickich Służb Komunalnych oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Rybniku.
- > Nie zrealizowano również zaplanowanego na ten okres działania polegającego na instalacji systemu odcinkowego pomiaru prędkości na ulicy Rybnickiej. Powyższe działanie jest zadaniem długofalowym. Wymaga zgody Inspekcji Transportu Drogowego oraz zaplanowania kosztów na instalację systemu oraz utrzymanie w okresie 5 lat.
- > Niezrealizowane pozostaje zadanie polegające na poprawie stanu technicznego linii kolejowej 140, przebiegającej wzdłuż odcinków ulic: Przyjemna oraz od Zamenhofa do ul. Doktora Jana Adamskiego, w tym działania zachowawcze zapobiegające wzrostowi poziomu hałasu kolejowego przy ul. Leszczyńskiego (zadanie poza zakresem realizowanych projektów).
- > Program nie formułuje szczegółowych działań związanych z hałasem z instalacji przemysłowych. Występujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu od zakładów przemysłowych mają charakter lokalny, dotyczą terenów zamieszkałych przez niewielką ilość mieszkańców i w większości przypadków mieszczą się w granicy 5 dB.
- > Zgodnie z zapisami ustawy Prawo ochrony środowiska odpowiedzialność za szkody wyrządzone w środowisku spoczywa na podmiocie korzystającym ze środowiska. Ograniczanie tego rodzaju hałasu opiera się na wydawaniu przez organ uprawniony decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, skutkujących wyciszeniem hałasu z terenu zakładu do poziomu dopuszczalnego lub naliczeniem kar za przekroczenia (kary dobowe i kary łączne).
- > Na poprawę statystyk przekroczeń mają wpływ działania organów kontrolnych, w tym pozaplanowe kontrole WIOŚ wykonywane na terenach chronionych akustycznie, a także realizacja pomiarów przez właścicieli zakładów na podstawie posiadanych decyzji.
- > W dokumentach strategicznych, przyjętych uchwałami Rady Miasta zwraca się uwagę na uciążliwość hałasu, który obniża warunki życia człowieka i powoduje negatywne

RAPORT Z REALIZACJI „PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018-2023” ZA LATA 2020-2021

konsekwencje dla zdrowia. W dokumentach tych wskazuje się na działania zmierzające do poprawy klimatu akustycznego na terenie miasta. W okresie sprawozdawczym Miasto Rybnik realizowało min. zapisy:

- Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta Rybnika,
  - Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Miasta Rybnika na lata 2014-2024,
  - Strategii rozwoju elektromobilności dla miasta Rybnika do roku 2035,
  - Strategii rozwoju miasta Rybnika „Rybnik 2030”. Pierwszy krok transformacji.
- > Prowadzona w okresie sprawozdawczym polityka zakładała m.in.: spełnianie prawa w zakresie ochrony przed hałasem w przypadku nowych inwestycji, właściwe planowanie przestrzenne w sąsiedztwie dróg, realizację technicznych działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego. We wszystkich uchwalonych w okresie lat 2020-2021 planach zagospodarowania przestrzennego znajdują się zapisy dotyczące ochrony przed hałasem co pozwala na uniknięcie powstawania nowych obszarów, na których może wystąpić degradacja klimatu akustycznego.
- > Ograniczenie poziomu dźwięku do wartości nieprzekraczających poziomu dopuszczalnego w otoczeniu analizowanych odcinków dróg i linii kolejowych jest trudne ze względu na w dalszym ciągu rosnące natężenie ruchu samochodowego oraz lokalizację tych odcinków w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Realizowane przez Wydział Dróg pomiary natężenia ruchu wykazują tendencję wzrostową, co związane jest ze wzrostem o ok. 6 % ilości samochodów zarejestrowanych w Rybniku (rok 2021 w odniesieniu do roku 2020).

Podobnie jak w przypadku hałasu drogowego, w określonych przypadkach istnieje możliwość ochrony mieszkańców przed hałasem kolejowym przez zapewnienie właściwych warunków akustycznych w budynkach zlokalizowanych na granicy przyległego pasa gruntu w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2021 poz. 1984 – tekst jedn. ze zm.). W przypadku terenów zabudowanych tego rodzaju obiektami, a spełniającymi ww. warunek, decydującym o zastosowaniu odpowiednich rozwiązań technicznych ograniczających hałas jest poziom hałasu wewnątrz tych obiektów, nie zaś na całym terenie (na zewnątrz). Poprzez właściwe warunki akustyczne należy rozumieć w tym przypadku dopuszczalne poziomy hałasu określone przez właściwe normy budowlane, w tym przypadku normę *PN-B-02151/02:2018-01 Akustyka budowlana -- Ochrona przed hałasem w budynkach -- Część 2: Wymagania dotyczące dopuszczalnego poziomu dźwięku w pomieszczeniach*. Podstawą stwierdzenia, że zachodzi konieczność wymiany stolarki okiennej na stolarkę okienną o podwyższonej akustyczności jest wykonanie pomiarów hałasu wewnątrz budynków w oparciu o w/w normę. W sytuacji, gdy właściciel budynku (lokalu) odmawia możliwości wykonania takich pomiarów, pozbawia się możliwości domagania się od zarządcy drogi lub linii kolejowej realizacji działań zapewniających właściwe warunki akustyczne wewnątrz budynku.

## **11. ŹRÓDŁA DANYCH.**

1. Program ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023.
2. Sprawozdania z realizacji budżetu Miasta Rybnika za lata 2020 i 2021.
3. Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Rybnika 2020.
4. Mapa akustyczna Miasta Rybnika 2017.
5. Sprawozdanie dla Rady Miasta Rybnika z realizacji Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Rybnika (POŚPH).
6. Materiały i dane UM w Rybniku.
7. Dane PKP PLK.
8. Dane Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach.