

Łukasz Dwornik,
Radny Miasta Rybnika.
INTERPELACJA



Rybnik, dnia 08.12.2022r.

PREZYDENT MIASTA RYBNIKA

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta

Dotyczy: **organizacji transportu zbiorowego.**

W związku z UCHWAŁĄ NR 846/XLIX/2022 RADY MIASTA RYBNIKA z dnia 24 marca 2022 r. w sprawie powierzenia spółce Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o. zadania własnego Miasta Rybnika z zakresu lokalnego transportu zbiorowego w okresie od 4 kwietnia 2022 r. do 30 kwietnia 2032 r., spółka Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o. powinna realizować zadania transportu zbiorowego od dnia 4 kwietnia 2022. Rozstrzygnięciem wojewody z dnia 29 kwietnia 2022 r. o Nr. NPII.4131.1.421.2022 uchwała została uznana za nieważną ze względu na istotne naruszenia prawa, dlatego wnoszę:

- o podanie daty wpływu rozstrzygnięcia nadzorczego wojewody śląskiego z dnia 29 kwietnia 2022 r. do UM Rybnik, stwierdzającego nieważność przedmiotowej uchwały.

- udzielenie informacji i odpowiedzi w formie pisemnej, jaka jest obecnie podstawa prawna w przedmiocie uchylonej uchwały?

Niezależnie od powyższego wnoszę ponadto o udzielenie odpowiedzi na piśmie w przedmiocie kolejnych pytań, a mianowicie:

1. Poniesionych wydatków na organizację transportu zbiorowego w podziale na:

- a. koszty rodzajowe stałe i zmienne, plan wydatków i jego wykonanie, poziom otrzymanej rekompensaty,
- b. koszty związane z zakupem i utrzymaniem niezbędnej infrastruktury (m.in. zakup nieruchomości lub czynsz, opłaty eksploatacyjne, materiały biurowe),
- c. koszty bezpośrednio związane ze świadczeniem usług, w tym w szczególności z zakupami inwestycyjnymi na potrzeby ich świadczenia (np. zakup pojazdów, zakup nieruchomości),
- d. koszty informacji i promocji (np. zakup materiałów informacyjnych i promocyjnych),
- e. koszty operacji finansowych (np. opłaty z tytułu prowadzenia rachunków bankowych),
- f. pozostałe koszty

2._ Zgodnie z UCHWAŁĄ NR 767/XLVI/2021 RADY MIASTA RYBNIKA z dnia 16 grudnia 2021 r. wraz z późniejszymi zmianami, w wykazie planowanych i realizowanych wieloletnich przedsięwzięć, wyszczególniono następujące pozycje:

Zakup taboru zeroemisyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą - poprawa jakości funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego poprzez wprowadzenie do ruchu pojazdów zeroemisyjnych oraz nabycie majątku niezbędnego do jego eksploatacji oraz

Budowa infrastruktury technicznej dla autobusów zeroemisyjnych - poprawa jakości funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego poprzez wprowadzenie do ruchu pojazdów zeroemisyjnych oraz nabycie majątku niezbędnego do jego eksploatacji

W świetle m.in. powyższego Zarząd Transportu Miejskiego zobowiązano do realizacji wyżej wymienionych zadań, w związku z powyższym wnoszę o udzielenie informacji jakie konkretne odnotowane istotnymi działaniami Zarządzających podjęto działania zmierzające do:

- zakupu transportu zeroemisyjnego i na jakim etapie na dzień dzisiejszy są wymienione działania ?
- komu zlecono przygotowanie projektu budowy infrastruktury dla autobusów i co infrastruktura zawiera (nieruchomości z podziałem na części biurowe, socjalne, hale serwisowe, stacje ładowania, inne)?.
- jakie działania podjęto celem budowy, nabycia, zakupu, dzierżawy infrastruktury w podziale na ruchomości i nieruchomości?
- jak prowadzono rozeznanie rynku, z jakimi podmiotami prowadzono dialog, do kogo skierowana zapytania ofertowe, jakie oferty złożono, jak weryfikowano wartości ofert, czy powołano komisje przetargowe, jeśli tak to proszę o udostępnienie pełnej dokumentacji przetargowej, konkursowej lub innej procedury jaką zastosowano na szczeblu ZTZ, KMR Sp. zoo, departamentów Urzędu Miasta?

Zgodnie z informacją zawartą w uzasadnieniu do uchwały nr 959/LV/2022 z 22 września 2022r. w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Rybnika pkt. 73, przedłożono informację, że powołana spółka Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o. będzie realizować zadania m.in. w zakresie budowy infrastruktury technicznej dla autobusów zeroemisyjnych.

3. W projekcie uchwały budżetowej Miasta Rybnika na 2023 rok na stronie 9 w części uzasadnienia wskazano następującą informację:

- Zadania związane z poprawą funkcjonowania jakości publicznego transportu zbiorowego – Zakup taboru zeroemisyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą - 84.428.571,43 zł (łącznie nakłady na lata 2022-2023 to 88 mln zł, w tym ze środków własnych - 42.500 tys. zł oraz dofinansowanie ze środków NFOŚiGW – 45.500 tys. zł),

W związku z powyższym wnoszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- a) W jaki sposób Prezydent Rybnika przygotował się do tej inwestycji (wskazać podział zadań pomiędzy jednostki organizacyjne i prawne z podziałem na stanowiska/osoby odpowiedzialne)?
- b) Jaki jest limit wydatków na poszczególne grupy wydatków: (zakup nieruchomości, koszty budowy infrastruktury, zakup autobusów i innych urządzeń) i jakie już poniesiono?

- c) Czy w związku z powyższym były już ogłoszone przetargi i jak zostały rozstrzygnięte?
- d) Czy w związku z harmonogramem inwestycji powinna być najpierw zakupiona nieruchomość (zajezdnia) czy podjęte działania na jej wybudowanie?
- e) Do kiedy powinna być nabyta przedmiotowa nieruchomość?
- f) Czy taka nieruchomość została już wybrana? Jeśli tak to w jakim trybie?
- g) Jakie zostały złożone oferty na przedmiotową nieruchomość i jakie mają mocne i słabe strony przedstawione oferty nieruchomości w tym jaka jest cena tych nieruchomości?
- h) Jak jest wielkość nieruchomości i gdzie się znajdują? Proszę o podanie numerów działek.
- i) Czy w związku z rosnącymi cenami Gmina nie przekroczy planowanego budżetu i czy w związku z tym powinno się zachować dyscyplinę finansową w przedmiocie budowy lub zakupu?

4. Czy wszystkie działania i decyzje podejmowane przez władze Rybnika, a stanowiące odpowiedź na postawione w powyższej interpelacji pytania są zgodne z zapisami m.in. ustawy finansach publicznych, ustawy o gospodarce komunalnej i ustawy o samorządzie gminnym?

Panie prezydencie, uzasadnieniem na zadane w interpelacji pytania jest obowiązek dbałości o transparentność i przejrzystość funkcjonowania władzy lokalnej.

Łukasz Dwornik

