

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Projekt przebudowy obiektu inżynierskiego - przepustu na rzece Nacyna
pod ul. Wodzisławską i Śląską**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIASTO RYBNIK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276255430

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Bolesława Chrobrego 2

1.5.2.) Miejscowość: Rybnik

1.5.3.) Kod pocztowy: 44-200

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL227 - Rybnicki

1.5.7.) Numer telefonu: 324392302

1.5.8.) Numer faksu: 324224124

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zam_pub@um.rybnik.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.rybnik.eu

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://miniportal.uzp.gov.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Projekt przebudowy obiektu inżynierskiego - przepustu na rzece Nacyna pod ul. Wodzisławską i Śląską

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-22ec4f20-456c-11ed-8832-4e4740e186ac

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00517214

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-12-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00001828/30/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.29 Projekt przebudowy obiektu inżynierskiego - przepustu na rzece Nacyna pod ul. Wodzisławską i Śląską w Rybniku

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00384324/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.73.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 310406,50 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu przebudowy obiektu inżynierskiego - przepustu na rzece Nacyna pod ul. Wodzisławską i Śląską.

Wykonanie projektu budowlanego przebudowy obiektu inżynierskiego, przepustu który obecnie jest w konstrukcji ramy żelbetowej i długości 47 mb (bez murów oporowych). Wymiary ramy żelbetowej w przekroju poprzecznym wynoszą:

- całkowita szerokość 9,0 m
- całkowita wysokość 7,51 m
- grubość płyty dolnej 0,84 m
- grubość płyty górnej 0,78 m
- grubość ścian żelbetowych 0,6 m
- światło poziome 7,35-7,40 m
- światło pionowe 5,19 m (4,4 m w świetle od powierzchni wody)

Przepust składa się z 6 segmentów zdylatowanych między sobą z tego 4 segmenty o długości po 8,0 m i 2 segmenty o zmiennej długości boków z uwagi na skos konstrukcji.

Nasyp drogowy przy wlocie i wylocie podtrzymują mury oporowe wolnostojące o różnej długości i w różnym ukosie.

Obiekt ma niewłaściwą izolację górnej płyty przez co występują przecieki poprzez szczeliny dylatacyjne pomiędzy poszczególnymi segmentami ram żelbetowych. Występuje korozja zbrojenia i miejscowe ubytki warstwy otuliny zbrojenia. Zamawiający oczekuje zaprojektowania konstrukcji której wykonanie wykorzysta starą konstrukcję w sposób bezrozkopowy (bez ingerencji w jezdnię ul. Wodzisławskiej i Śląskiej). Nowy przepust, jeżeli to przy wykorzystaniu starej konstrukcji jest możliwe, winien być zaprojektowany na I klasę obciążenia pojazdami samochodowymi wg modelu LM1. W przeciwnym przypadku ma zastosowania § 151b i § 151c obowiązujących „Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.

Projekt w części opisowej winien wyraźnie określać nośność normową i użytkową, ustaloną według obowiązujących norm i przepisów.

W przepuscie na jego długości oraz po 5 mb poza konstrukcje czołowe przepustu, należy zaprojektować ścieżkę rowerową o szerokości nie mniejszej niż 2,0 m w uzgodnieniu z Oficerem Rowerowym Miasta Rybnika.

Wykonawca podejmie decyzję w zakresie przyjęcia procedury postępowania uzyskania pozwolenia na budowę (przebudowę, rozbudowę) obiektu inżynierskiego lub uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Obecnie obiekt inżynierski zlokalizowany jest na 3 działkach własności Skarbu Państwa- Prezydent Miasta Rybnika o rodzaju użytku „Wp, N, W i Tr,” oraz na 9 działkach własności Gminy Miasta Rybnik o rodzaju użytku „dr”.

Zakres opracowania:

- przygotowanie materiałów wyjściowych, w tym np. zakup map do celów projektowych,
- opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.
- inwentaryzacja obiektu w zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotu zamówienia wraz z oceną stanu technicznego obiektu pod kątem możliwości realizacji zamierzenia budowlanego,
- opracowanie do zatwierdzenia koncepcji architektoniczno – budowlanej - analiza możliwości realizacji inwestycji w planowanym kształcie oraz z określeniem koniecznego zakresu przebudowy i/lub zabezpieczenia sieci kolidujących z zamierzeniem wraz z szacunkowym określeniem kosztów realizacji,
- inwentaryzację zieleni przeznaczonej do likwidacji oraz zieleni znajdującej się w zakresie opracowania,
- pozyskanie warunków przebudowy obiektu z zarządcą rzeki Nacyna, tj. w Wodach Polskich oraz uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego, jeżeli będzie wymagane,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z przygotowaniem raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli będzie wymagana,
- pozyskanie warunków zabezpieczenia, przebudowy kolidujących z inwestycją sieci wszystkich branż, których zabezpieczenie / przebudowa będzie wynikać z zaakceptowanej koncepcji,
- wykonanie projektów dla wszystkich elementów koniecznych do przeprowadzenia realizacji inwestycji,
- uzyskanie pozytywnej opinii oficera rowerowego na etapie koncepcji oraz na etapie wykonania projektu budowlanego zgodnie z zarządzeniem nr 12/2016 Prezydenta Miasta Rybnika w sprawie tworzenia korzystnych warunków dla rozwoju

systemu transportu zrównoważonego, w tym rowerowego na terenie miasta Rybnika oraz poprawy jakości przestrzeni publicznej na drogach w mieście: <https://bip.um.rybnik.eu/Default.aspx?Page=214&Id=29311>

- projekt budowlany część 1 tj.: projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, załączniki formalno-prawne (z wymaganymi uzgodnieniami, w tym w zakresie ochrony przeciwpożarowej i prawa wodnego) dla celów uzyskania pozwolenia na budowę lub ZRID,

- projekt budowlany część 2 tj.: projekt techniczny, z uwzględnieniem wszystkich branż i instalacji, w tym:

a. projekt oświetlenia odcinka ścieżki rowerowej,

b. projekty pozostałych instalacji, odpowiednio do wymagań wynikających z przepisów,

c. projekty przyłączy i sieci wszystkich branż, zgodnie z potrzebami,

d. projekt branży drogowej, w razie potrzeby (w przypadku braku możliwości wykonania przebudowy przepustu metodą bezrozkopową),

- wytyczne do planu BIOZ,

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,

- kosztorysy inwestorskie oraz przedmiary na podstawie Katalogu Nakładów Rzeczowych (osobno dla każdej z branż), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021.2458),

- zbiorcze zestawienie kosztów (w przypadku opracowania odrębnych kosztorysów branżowych) obejmujące zestawienie wszystkich kosztorysów składających się na opracowanie, z podaniem dla każdego z nich wartości netto i brutto oraz podsumowaniem,

- opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego wykonania robót budowlanych z uwzględnieniem niezbędnych przerw technologicznych wynikających z technologii wykonania i kontroli jakości wykonania.

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem warunki, uzgodnienia, zgody, opinie, pozwolenia i decyzje, umożliwiające wykonanie całości robót objętych niniejszym zamówieniem.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322300-4 - Usługi projektowania mostów

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 292740,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 339450,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 292740,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: FASYS MOSTY Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 300982695

7.3.3) Ulica: ul. Jedności Narodowej 83

7.3.4) Miejscowość: Wrocław

7.3.5) Kod pocztowy: 50-262

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-12-01

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 292740,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 720 dni