

**BUDOWA REGIONALNEJ DROGI  
RACIBÓRZ – PSZCZYNA**

**ETAP V: km 10+221,00 – km 14+344,10**

**KOSZTORYS OFERTOWY NR 1.4**

**E5 ul. Krzywoustego ul. Krzywoustego - etap E5**

L.p	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
			Nazwa	Ilość	PLN	PLN
1	2	3	4	5	6	7
	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*	*	*
	<b>D.01.01.00</b>	<b>Odtworzenie trasy i zamarkowanie punktów wysokościowych</b>		*	*	*
	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i zamarkowanie punktów wysokościowych drogi	*	*	*	*
1		Drogi	km	<b>0,16</b>		
	<b>D.01.03.00</b>	<b>Zdjęcie humusu</b>	*	*	*	*
	D.01.03.01	Zdjęcie warstwy humusu	*	*	*	*
2		Humus do wbudowania	m <sup>3</sup>	<b>7</b>		
3		Nadmiar humusu na odkład	m <sup>3</sup>	<b>400,2</b>		
	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg i ulic</b>	*	*	*	*
	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg i ulic	*	*	*	*
4		Rozbiórka krawężników betonowych	m	<b>306</b>		
5		Rozbiórka nawierzchni drogowej bitumicznej grubości 10 cm	m <sup>2</sup>	<b>949</b>		
<b>SUMA CZĘŚCIOWA</b>						
	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	*	*	*	*
	<b>D.02.01.00</b>	<b>Wykonanie wykopów</b>	*	*	*	*
	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych	*	*	*	*
6		Wykonanie wykopów z przeznaczeniem na odkład	m <sup>3</sup>	<b>636</b>		
7		Wykonanie wykopów z przeznaczeniem na nasyp	m <sup>3</sup>	<b>38,74</b>		
	<b>D.02.03.00</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>	*	*	*	*
	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	*	*	*	*
8		Wykonanie nasypów dla pełnej szerokości korpusu ziemnego	m <sup>3</sup>	<b>38,74</b>		
9		Wykonanie uzupełnienia pasa dzielącego	m <sup>3</sup>	<b>45,78</b>		
<b>SUMA CZĘŚCIOWA</b>						

BUDOWA REGIONALNEJ DROGI RACIBÓRZ – PSZCZYNA						
ETAP V: km 10+221,00 – km 14+344,10						
KOSZTORYS OFERTOWY NR 1.4						
E5 ul. Krzywoustego ul. Krzywoustego - etap E5						
L.p	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
			Nazwa	Ilość	PLN	PLN
1	2	3	4	5	6	7
	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	*	*	*	*
	<b>D.04.01.00</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>	*	*	*	*
	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	*	*	*	*
10		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża	m <sup>2</sup>	<b>1390,3</b>		
	<b>D.04.02.00</b>	<b>Warstwa odsączająca i mrozochronna</b>	*	*	*	*
	D.04.02.01	Warstwy odsączające i warstwy odcinające	*	*	*	*
11		Geowłóknina o CBR≥4kN pod warstwą mrozochronną	m <sup>2</sup>	<b>1050</b>		
	D.04.02.04	Warstwa mrozochronna	*	*	*	*
12		Warstwa mrozochronna	m <sup>3</sup>	<b>313,63</b>		
	<b>D.04.03.00</b>	<b>POŁĄCZENIE MIĘDZYWARSTWOWE</b>	*	*	*	*
	D.04.03.01	POŁĄCZENIE MIĘDZYWARSTWOWE NAWIERZCHNI DROGOWEJ EMULSJĄ ASFALTOWĄ	*	*	*	*
13		Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m <sup>2</sup>	<b>1254,5</b>		
14		Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m <sup>2</sup>	<b>3237,1</b>		
	<b>D.04.04.00</b>	<b>PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO</b>	*	*	*	*
	D.04.04.02	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO	*	*	*	*
15		Podbudowa z kruszywa grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	<b>1164,48</b>		
	<b>D.04.05.00</b>	<b>PODBUDOWA I PODŁOŻE ULEPSZONE</b>	*	*	*	*
	D.04.05.01	PODBUDOWA I PODŁOŻE ULEPSZONE Z MIESZANKI KRUSZYWA ZWIĄZANEGO HYDRAULICZNIE CEMENTEM	*	*	*	*
16		Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem grubości 19 cm	m <sup>2</sup>	<b>1254,5</b>		
	<b>D.04.07.00</b>	<b>PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO wg WT-1 i WT-2</b>	*	*	*	*
	D.04.07.01	PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO wg WT-1 i WT-2	*	*	*	*
17		Grubości 8 cm AC 22P - KR3	m <sup>2</sup>	<b>1091,24</b>		
<b>SUMA CZĘŚCIOWA</b>						

BUDOWA REGIONALNEJ DROGI RACIBÓRZ – PSZCZYNA						
ETAP V: km 10+221,00 – km 14+344,10						
KOSZTORYS OFERTOWY NR 1.4						
E5 ul. Krzywoustego ul. Krzywoustego - etap E5						
L.p	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
			Nazwa	Ilość	PLN	PLN
1	2	3	4	5	6	7
	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	*	*	*	*
	<b>D.05.03.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA BETONOWA</b>	*	*	*	*
	D.05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)	*	*	*	*
18		4cm SMA 11 PMB - KR3	m <sup>2</sup>	<b>4765</b>		
	D.05.03.06	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO – WARSTWA WIĄŻĄCA WG WT-1 I WT-2	*	*	*	*
19		8 cm AC WMS 16W - KR3	m <sup>2</sup>	<b>1054,62</b>		
<b>SUMA CZĘŚCIOWA</b>						
	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	*	*	*	*
	<b>D.06.01.00</b>	<b>Umocnienie skarp przez humusowanie</b>	*	*	*	*
	D.06.01.01	Umocnienie skarp przez humusowanie	*	*	*	*
20		Humusowanie skarp grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	<b>92</b>		
	<b>D.06.03.00</b>	<b>Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym</b>	*	*	*	*
21		Pobocze umocnione kruszywem łamanym grubości 10 cm	m <sup>3</sup>	<b>39</b>		
<b>SUMA CZĘŚCIOWA</b>						
	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	*	*	*	*
	<b>D.07.05.00</b>	<b>Bariery ochronne stalowe</b>	*	*	*	*
	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe	*	*	*	*
22		Bariery ochronne N2-W3	m	<b>49</b>		
23		Odcinek początkowy i końcowy barier skrajnych dł. 12m	szt.	<b>2</b>		
24		Odcinek początkowy i końcowy barier skrajnych dł. 8m	szt.	<b>2</b>		
<b>SUMA CZĘŚCIOWA</b>						
	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	*	*	*	*
	<b>D.10.01.00</b>	<b>Ułożenie warstwy odcinającej z geowłókniny w podstawie korpusu drogowego</b>	*	*	*	*
	D.10.25.02	Ułożenie warstwy odcinającej z geowłókniny w podstawie korpusu drogowego	*	*	*	*
25		geowłóknina 4 klasy CBR	m <sup>2</sup>	<b>1390</b>		
<b>SUMA CZĘŚCIOWA</b>						
<b>RAZEM KOSZTORYS INWESTORSKI NR 1.4</b>						