



FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

Rybnik, dnia 20 lutego 2023

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Karol Szymura

FUNKCJA, STANOWISKO: Radny/a Miasta Rybnika

PREZYDENT MIASTA RYBNIKA

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego interpelacji oraz wynikające z niej pytania):

Komunikacja miejska w Rybniku posiada w swoim zasobie różnego typu autobusy. Troszcząc się o dobro pasażerów proszę o odpowiedź na pytania: 1. Jaki jest średnioroczny koszt wozokilometra autobusów miejskich jeżdżących na energię elektryczną, olej napędowy oraz szacunkowy koszt autobusów jeżdżących na wodór? Proszę o podanie również średniego kosztu w miesiącach zimowych (Grudzień – Luty) 2. Jaki jest realny zasięg autobusów na energię elektryczną przy zwykłej pogodzie oraz o ile niższy jest ten zasięg przy temperaturach ujemnych? 3. Jaką miasto dysponuje flotą autobusową? 4. Jak będzie ta flota wyglądać w niedalekiej przyszłości (do końca 2023 r.) 5. Jakiego rodzaju autobusy wynajmujemy jako miasto, komu i za jakie środki? 6. Kto świadczy usługi z zakresu komunikacji miejskiej, jakimi autobusami i za jakie środki? 7. Dlaczego biletomaty na autobusy są ustawiane w punktach, a nie zaś montowane w autobusach?

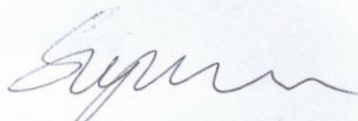
UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:

Jednym z kluczowych zadań miasta Rybnika jest zapewnianie właściwej komunikacji miejskiej dla mieszkańców. Zwłaszcza w mieście o tak dużej powierzchni. Istotnym

jest to, aby koszty ponoszone na rzecz realizacji tego typu usług były ponoszone zgodnie z zasadą uzyskiwania jak najlepszej efektywności za poniesione nakłady, a z drugiej strony niosły za sobą komfort dla pasażera. Stąd proszę o rzetelne odpowiedzi na zadane pytania.

ZAŁĄCZNIKI:

Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst.



/podpis radnego/