



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

Szanowny Pan

Karol Szymura

Radny Miasta Rybnika
ul. Chrobrego 2
44-200 Rybnik



BR.0003.18.2023

2023-39670



Rybnik, dnia 27 lutego 2023 r.

Zgodnie ze złożoną w dniu 20 lutego 2023 roku przez Pana interpelacją oraz zawartych w niej pytaniach informuję co następuje:

Ad. 1.

Średnioroczny koszt wozokilometra autobusów miejskich:

- w zakresie autobusów na olej napędowy wynosi 8,72 zł (netto); 9,42 zł (brutto),
- w zakresie autobusów elektrycznych wynosi 9,82 zł (netto); 10,61 zł (brutto),
- w zakresie autobusów jeżdżących na gaz wynosi 9,77 zł (netto); 10,55 zł (brutto).

W zakresie autobusów wodorowych informuję, że zgodnie z informacją przekazaną przez Pana Łukasza Kosobuckiego (Prezesa Zarządu Komunikacja Miejska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.) na jednej z Komisji Transportu i Mobilności Miejskiej, koszt funkcjonowania przewozów w ramach świadczonych przez Spółkę usług będzie składał się również z tych poniesionych na pozostałe zadania Spółki – na przykład kontrolę ważności przejazdów, zadania z zakresu infrastruktury obsługi podróżnych i tym podobne, a więc nie da się w sposób jednoznaczny tego kosztu wyodrębnić, tak jak w przypadku wyżej wymienionych umów przewozowych.

Stawka płacona operatorom publicznego transportu zbiorowego świadczących usługi na liniach organizowanych przez Miasto Rybnik nie jest zależna od sezonu świadczenia usługi.

Ad. 2.

Urząd Miasta Rybnika nie posiada takich danych. Danymi tymi dysponują operatorzy świadczący usługi tego typu autobusami, na przykład Firma PPUH Kłosok, PKM Katowice, PKM Sosnowiec, PKM Jaworzno, MPK Kraków, MZA Warszawa.

Ad. 3.

Miasto Rybnik aktualnie nie dysponuje autobusami.

Ad. 4.

Planuje się, że podmiot wewnętrzny Miasta Rybnika, to jest Spółka Komunikacja Miejska Rybnik Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością będzie dysponowała do końca roku: 11 autobusami hybrydowymi, 20 autobusami wodorowymi (jest to zależne od rozstrzygnięcia postępowania przetargowego prowadzonego w ramach dofinansowania uzyskanego z programu Zielony Transport Publiczny II). Dodatkowo planuje się pozyskać autobusy rezerwowe oraz wypożyczyć kolejne wodorowe.

Ad. 5.

Miasto Rybnik nie wynajmuje autobusów, a jedynie zakupuje usługi przewozowe od operatorów publicznego transportu zbiorowego.

Ad. 6.

Aktualnie usługi z zakresu publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Miasto Rybnik świadczy firma PPUH Kłosok oraz Firma Przewozowa „MIKRUS” S.C. Irena Matysek Stanisław Matysek. Koszty zawartych umów przewozowych ponoszone są ze środków Budżetu Miasta Rybnika.

Ad. 7.

Biletomaty zamontowane na przystankach to urządzenia, które doładowuje e-kartę oraz jeden z nich dodatkowo wydający sam nośnik (e-kartę). Bilety lub środki zakupione na e-kartach służą do płacenia za przejazdy w pojazdach. W przypadku, gdy pasażer nie posiada e-karty (nośnika) może zakupić bilet u kierującego pojazdem lub zapłacić kartą płatniczą w urządzeniach znajdujących się w pojazdach

(każdy pojazd posiada minimum jedno takie urządzenie). Ponadto można korzystać z aplikacji mobilnych, a za kilka miesięcy nośnikiem e-karty będzie również nowa aplikacja. Montaż biletomatów doładowujących e-kartę w każdym pojeździe byłby więc bezcelowy.

Ponadto sam koszt wyposażenia pojazdów w urządzenia jak na przystankach wynosi ok. 50 tyś. zł/pojazd, a w ramach sieci komunikacyjnej Miasta Rybnika pojazdów kursuje ponad 80 sztuk, a więc byłaby to znaczna kwota.

Z poważaniem,

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczera

Podlega publikacji w BIP

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>. Kontakt do Inspektora ochrony danych Urzędu Miasta Rybnika: iod@um.rybnik.pl.