

UZASADNIENIE

Organizowanie publicznego transportu zbiorowego jest domeną organizatorów, do których zalicza się jednostki samorządu terytorialnego wszystkich szczebli, związki tych jednostek oraz ministra właściwego do spraw transportu. W przypadku jednostek samorządu terytorialnego przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym przewidują, że czynności organizatorskie są wykonywane przez organ wykonawczy danej jednostki samorządu terytorialnego. Równocześnie jednak organ wykonawczy jednostki samorządu terytorialnego pozostaje władny do działania w takim zakresie, w jakim uzyska umocowanie organu stanowiącego, o ile przepisy prawa przewidują takie obostrzenia.

W przypadku stanowienia wysokości cen opartora publicznego transportu zbiorowego w gminnych (a także powiatowych) przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, których organizatorem jest jednostka samorządu terytorialnego, właściwa miejscowo rada gminy jest uprawniona do określania maksymalnych cen przewoźnika.

W sytuacji, w której organ stanowiący podejmie uchwałę, określającą maksymalną wysokość operatora, organ wykonawczy jest związany ustaleniami tej uchwały. Szczegółowy poziom cen przewoźnego jest tym samym określany zarządzeniem prezydenta miasta, z uwzględnieniem ram, utworzonych przez radę miasta.

Proponowane rozwiązanie zakłada możliwość podnoszenia cen biletów w stosunku do obecnego poziomu, co podyktowane jest chęcią uniknięcia drastycznych ograniczeń w obsłudze komunikacyjnej miasta, przy uwzględnieniu rosnących kosztów funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Jednocześnie uchwała wprowadza maksymalne stawki przewoźnika, ograniczając możliwości zmian cen biletów przez organ wykonawczy, jako organ realizujący czynności organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.