



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

OU-II.0003.67.2023

Szanowny Pan

Karol Szymura

Radny Miasta Rybnika



2023-200158



Rybnik, dnia 18 października 2023 r.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 4 października 2023 r. dotyczącą problemu retencjonowania wody, budowy zbiornika Kotlarnia i zabezpieczenia przeciwpowodziowego w dzielnicy Stodoły wyjaśniam. Bezpieczeństwo dzielnicy Stodoły oparte jest dzisiaj o fakt sprawności urządzeń zapory zbiornika technologicznego Elektrowni Rybnik oraz możliwości odbioru wód przez rzekę Rudę. Przez wiele ostatnich lat Miasto Rybnik efektywnie uczestniczy we wszystkich spotkaniach dotyczących tego tematu, od rozmów z przedstawicielami Elektrowni o właściwym stanie technicznym urządzeń hydrotechnicznych po aktywne rozmowy z przedstawicielami zarządu rzeki – obecnie Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Ministerstwem Środowiska, Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Działania w imieniu Miasta Rybnika koordynuje i prowadzi mój zastępca Wiceprezydent Janusz Koper oraz podległe mu służby. Częściowo tematem (w zakresie funkcjonalności zbiornika) zajmuje się drugi zastępca Wiceprezydent Piotr Masłowski.

Działania w tym zakresie prowadzimy wspólnie z innymi samorządami, głównie Gminą Kuźnia Raciborska oraz Gminą Bierawa. Podstawowym działaniem jest zabezpieczenie Miasta (głównie dzielnicy Stodoły) oraz gmin sąsiednich przed sytuacjami powodziowymi o czym chyba nie muszę nikogo zapewniać.

Co do punktu 3 – czyli stosunku do budowy Zbiornika Kotlarnia – jesteśmy jako Miasto Rybnik sygnatariuszami podpisanych porozumień, mających na celu budowę

tego zbiornika oraz co ważne, stoimy na stanowisku konieczności połączenia nowego zbiornika Kotlarnia ze zbiornikiem rybnickim.

Połączenie obu zbiorników miałoby stanowić tzw. kanał śląski – łączący dwie główne polskie rzeki na południu naszego kraju. Jako Miasto Rybnik zaopiniowaliśmy odpowiadającą miastu trasę przebiegu takiego kanału, również oczekiwanie a nawet wymóg utworzenia w Rybniku Portu rzeczno-rybnickiego. (Dzisiaj temat kanału Śląskiego jest w tzw. zamrażalce).

Zbiornik Kotlarnia jest zbiornikiem, który ma stabilizować warunki wodne poza Rybnikiem, bardziej ma znaczenie dla wysychających lasów cysterskich, ale połączenie tych dwóch zbiorników pozwalało by stworzyć system hydrologiczny zabezpieczający zarówno przed powodzią jak i przed problemami braku wody w okresach suszy.

Jak wspominałem mój zastępca Pan Janusz Koper uczestniczył w większości spotkań w tym temacie, w konferencjach dotyczących żeglowności rzeki Odry, Kanału Odra-Łaba, Kanału Śląskiego i jako duże Miasto Rybnik jesteśmy wsparciem dla gmin Kuźnia Raciborska, Bierawa, czy innych w zlewni rzeki Odry.

O szansach już pisałem, zagrożenia związane są z decyzjami, które zapadają na szczeblu rządowym co do realizacji tej inwestycji. Dzisiaj jest uruchomiona budowa tylko zbiornika Kotlarnia bez połączenia z Rybnikiem a nawet bez projektowania tego połączenia. Temat Kanału Śląskiego „zastygł”. Oczywiście sam zbiornik Kotlarnia jest potrzebny bo ma ratować lasy raciborskie. Ale przerzucenie sprawy połączenia obu zbiorników na barki tylko samorządów uważam za niedopuszczalne. Przyjmuję budowę jako I etap – większej całości – potrzebny i dobrze że uruchomiony, ale efekty hydrologiczne – zabezpieczenia przeciwpowodziowego będzie można uzyskać przy połączeniu obu zbiorników.

Dlatego takie stanowisko było zaprezentowane przy podpisywaniu porozumień oraz w momencie spotkania uruchamiającego budowę zbiornika Kotlarnia przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Powstanie zbiornika Kotlarnia będzie też pewnym zagrożeniem konkurencją dla turystycznych planów Rybnika, czyli tworzenia silnej bazy żeglarskiej w Rybniku. Ale uważam, że kolejny duży zbiornik wodny w naszym regionie będzie też dodatkową atrakcją, którą będzie można przekuć w wspólny sukces. Tym bardziej, że powiązanie zbiorników wspomnianym kanałem umożliwiłoby połączenie Miasta z Kędzierzynem, czyli żeglowną rzeką Odrą, pewnie też rzeką Łabą a przy

stworzeniu Portu Rybnik pozwoliło nam stworzyć silny i duży węzeł komunikacyjny łączący szlak wodny z dużym węzłem kolejowym (tu wykorzystanie węzła Elektrowni Rybnik) oraz układem drogowym łączącym Miasto z autostradami A1 i A4. Transport towarów miałby wtedy wiele wyborów i dużą atrakcyjność.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczeła



Całość można publikować w BIP.

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>. Kontakt do Inspektora ochrony danych Urzędu Miasta Rybnika: iod@um.rybnik.pl.

