

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 t.j. ze zm.) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych.

Prezydenta Miasta Rybnika na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 ustawy o drogach publicznych przedstawia projekt uchwały w sprawie zmiany wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Rybnika. Konieczność zmiany uchwały podyktowana jest nowelizacją ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1983). Organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego mają obowiązek dostosować obowiązujące uchwały do nowych przepisów, w terminie do 20 września 2026 r.

Ujęta w uchwale zmiana wysokości stawek wynika z rosnących kosztów utrzymania dróg publicznych oraz potrzeby zabezpieczenia w budżecie miasta odpowiednich środków finansowych na ich utrzymanie.

Wprowadzona w projekcie uchwały podwyżka stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych ma na celu ochronę pasa drogowego przed niekorzystnym oddziaływaniem obiektów budowlanych, infrastruktury technicznej, zaśmiecaniem, nadmiernym wykorzystywaniem i tym samym uzyskania efektu ograniczonej dostępności. Należy tutaj zauważyć, iż realizacja inwestycji niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ma niewątpliwie ujemny wpływ na stan dróg publicznych wynikający z ogólnie stosowanej technologii przywracania pasa drogowego do stanu poprzedniego na zasadzie napraw częściowych.

Proponuje się uprościć zasady naliczenia opłat rocznych za lokalizację liniowych urządzeń obcych w pasie drogowym poprzez zmniejszenie podziału ze względu na sposób umiejscowienia urządzenia w pasie drogowym.

Zaproponowano dodatkową opłatę dla reklam stanowiących infrastrukturę obsługi podróżnych na terenie Miasta Rybnika w ramach publicznego transportu zbiorowego. Zaproponowane wysokości stawek opłat mieszczą się w granicach określonych w ustawie o drogach publicznych.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały w takim kształcie jest zasadne i spełnia wszystkie wymogi określone obowiązującymi przepisami prawa.