

UZASADNIENIE

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jest określonym ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r., poz. 2778) dokumentem, ujmującym w sposób ramowy organizację publicznego transportu zbiorowego. W Rybniku Plan ten został przyjęty uchwałą Rady Miasta Rybnika Nr 636/XXXVIII/2021 z dnia 27 maja 2021 roku. Tworząc plan akcentowano konieczność zachowania elastyczności prowadzenia przewozów, tak aby kwestie formalne nie blokowały zarządzania operacyjnego. Elementem takiego kierunku jest choćby wykorzystanie możliwości obszarowego (zamiast sieciowego) zdefiniowania sieci komunikacyjnej objętej Planem, co wynika z §4 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 roku w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. 2011 nr 117 poz. 684).

Aktualizacja Planu wychodzi naprzeciw następującym zjawiskom:

- zwiększenie elastyczności kształtowania sieci komunikacyjnej poprzez ujęcie potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców jako podstawy kształtowania siatki połączeń,
- wydłużenie czasookresu obowiązywania Planu dla uzyskania korzyści w pozyskiwaniu korzystnych warunków kontraktowych podczas zlecania przewozów.