

UZASADNIENIE

Podejmowane przez Związek Powiatów Polskich działania zmierzające do wytoczenia przez Powiaty i Miasta na prawach powiatu pozwu zbiorowego przeciwko Skarbowi Państwa – Ministrowi Infrastruktury mają na celu ustalenie, czy Skarb Państwa – Minister Infrastruktury odpowiada za szkodę, jakiej doznały Powiaty i Miasta na prawach powiatu na skutek niedostosowania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2003 roku w sprawie wysokości opłat za wydania kart pojazdu do norm i przepisów prawa wspólnotowego.

Trybunał Konstytucyjny wyrokiem z dnia 17 stycznia 2006 roku w sprawie U 6/04 stwierdził niezgodność z Konstytucją RP przepisów §1 ust.1 wspomnianego wyżej rozporządzenia. W wyroku tym Trybunał odroczył utratę mocy zakwestionowanych przepisów do dnia 1 maja 2006 roku celem wprowadzenia nowej regulacji, która będzie już w zgodzie z Konstytucją.

Stwierdzenie niekonstytucyjności przepisów rozporządzenia spowodowało wystąpienie przez osoby zainteresowane z roszczeniami wobec Miasta Rybnika o zwrot opłat za wydanie kart pojazdów.

Wspomniane wyżej rozporządzenie było jednak również kwestionowane jako niezgodne z normami wspólnotowymi.

Dochodzone przez zainteresowanych należności obejmowały jednostkowo kwotę 425 zł jako różnicę pomiędzy wskazaną w rozporządzeniu kwotą 500 zł a kwotą 75 zł.

Skutkiem tego stało się znacznie obciążenie finansowe budżetu jednostek samorządowych szczebla powiatowego (oraz miast na prawach powiatu) – w tym również Miasta Rybnika – które zmuszone zostały do wypłaty stosownych kwot na rzecz wnioskodawców – w tym również na skutek toczących się procesów sądowych.

Powyższe wskazuje, iż zasadnym jest wszczęcie postępowania zmierzającego do ustalenia ewentualnej odpowiedzialności Skarbu Państwa za zaistniałą sytuację, a w przypadku ustalenia takiej odpowiedzialności – wystąpienia przeciwko niemu na drogę sądową celem odzyskania utraconych przez Miasto środków finansowych.