

## UZASADNIENIE

Miasto Rybnik w porozumieniu z Miastem Kuźnia Raciborska, Miastem Gliwice i Gminą Pilchowice stawiają sobie za zadanie rewitalizację unikalnego zabytku techniki kolejowej – kolei wąskotorowej na odcinku Gliwice Trynek – Rudy - Rybnik wraz z rewitalizacją przyległych terenów na cele sportowo – rekreacyjne.

W celu określenia warunków realizacji, kosztów przedsięwzięcia, bieżącego utrzymania i funkcjonowania zrewitalizowanej kolei oraz propozycji źródeł finansowania, konieczne jest opracowanie wstępnego studium wykonalności.

Warunkiem koniecznym przystąpienia przez Miasto Rybnik do porozumienia w sprawie współpracy pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego w celu wykonania wstępnego studium wykonalności jest uchwalenie przez Radę Miasta niniejszej Uchwały.

Porozumienie określi warunki współpracy stron i zasady współdziałania w celu wykonania wstępnego studium wykonalności którego szacunkowy koszt wynosi 30 000,00 zł. Zasady końcowego rozliczenia kosztów wykonania wstępnego studium wykonalności zostaną określone w odrębnym porozumieniu.

Strony porozumienia zadeklarują solidarny i równy udział w kosztach opracowania wstępnego studium wykonalności. Ponadto strony porozumienia we własnym zakresie poniosą koszty administracyjne przygotowania materiałów z obszarów swojej gminy, niezbędnych do opracowania studium.