

**Projekt**

z dnia 30 listopada 2011 r.

Zatwierdzony przez .....

(2011/097953)

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA RYBNIKA**

z dnia 30 listopada 2011 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2012**

Na podstawie:

-art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami)

-art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity - Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późniejszymi zmianami)

na wniosek Prezydenta Miasta, po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów,

**Rada Miasta Rybnika  
postanawia:**

**§ 1.** Roczne stawki podatku od środków transportowych na rok 2012 wynoszą:

**1) od samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) od powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie, spełniającego normy emisji EURO – **669 zł** ,
- b) od powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie, nie spełniającego norm emisji EURO – **759 zł** ,
- c) od powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie, spełniającego normy emisji EURO – **846 zł** ,
- d) od powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie, nie spełniającego norm emisji EURO – **936 zł** ,
- e) od powyżej 9 ton do poniżej 12 ton, spełniającego normy emisji EURO – **1.026 zł** ,
- f) od powyżej 9 ton do poniżej 12 ton, nie spełniającego norm emisji EURO – **1.116 zł** ,
- g) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.149 zł** ,
- h) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.683 zł** ,
- i) od 12 ton, trzech osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.506 zł** ,
- j) od 12 ton, trzech osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.986 zł** ,
- k) od 12 ton do poniżej 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.232 zł** ,
- l) od 12 ton do poniżej 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.889 zł** ,
- m) od 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.232 zł** ,
- n) od 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.976 zł** ,

- 2) **od ciągnika siodłowego lub balastowego** przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 ton do poniżej 12 ton, spełniającego normy emisji EURO – **1.383 zł** ,
  - b) od 3,5 ton do poniżej 12 ton, nie spełniającego norm emisji EURO – **1.449 zł** ,
  - c) od 12 ton do poniżej 31 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.752 zł** ,
  - d) od 12 ton do poniżej 31 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.295 zł** ,
  - e) od 31 ton do 36 ton włącznie, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.761 zł** ,
  - f) od 31 ton do 36 ton włącznie, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.295 zł** ,
  - g) od powyżej 36 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.872 zł** ,
  - h) od powyżej 36 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.529 zł** ,
  - i) od 12 ton do poniżej 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.929 zł** ,
  - j) od 12 ton do poniżej 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.163 zł** ,
  - k) od 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.292 zł** ,
  - l) od 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.976 zł** ,
- 3) **od przyczepy lub naczepy** , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do poniżej 12 ton – **414 zł** ,
  - b) od 12 ton, jednej osi jezdnej, osi jezdnej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **423 zł** ,
  - c) od 12 ton, jednej osi jezdnej, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **681 zł** ,
  - d) od 12 ton do poniżej 28 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **435 zł** ,
  - e) od 12 ton do poniżej 28 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **792 zł** ,
  - f) od 28 ton do poniżej 33 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **792 zł** ,
  - g) od 28 ton do poniżej 33 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.038 zł** ,
  - h) od 33 ton do poniżej 38 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.194 zł** ,
  - i) od 33 ton do poniżej 38 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.560 zł** ,
  - j) od 38 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.518 zł** ,
  - k) od 38 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.052 zł** ,
  - l) od 12 ton do poniżej 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **927 zł** ,
  - m) od 12 ton do poniżej 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.149 zł** ,
  - n) od 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.395 zł** ,

- o) od 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.608 zł** ,
- 4) **od autobusu** , w zależności od liczby miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy:
- a) poniżej 30 miejsc, spełniającego normy emisji EURO – **972 zł** ,
  - b) poniżej 30 miejsc, nie spełniającego norm emisji EURO – **1.038 zł** ,
  - c) równej lub wyższej niż 30 miejsc, spełniającego normy emisji EURO – **1.806 zł** ,
  - d) równej lub wyższej niż 30 miejsc, nie spełniającego norm emisji EURO – **2.172 zł** .

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.