

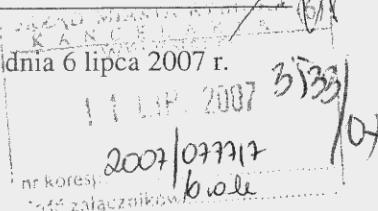
# Prezydent Miasta Gliwice



ŚR-76271/5/2007/AS

Gliwice, dnia 6 lipca 2007 r.

*Eksp. J. J. J.* - Decyzja Nr ŚR-507/2007



## o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 z późn. zmianami) oraz na podstawie art. 46 ust. 1, art. 46 a ust. 1, ust. 7 pkt. 4, art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. Nr 129, poz. 902) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 grudnia 2007 r.:

**Pana Sebastiana Adamskiego występującego z upoważnienia Prezydenta Miasta Rybnika**

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:

**Przebudowa ul. Żorskiej w ciągu DW nr 935 na odcinku od ul. Boguszowickiej w Rybniku do granicy miasta Rybnika.**

**ustalam**

**środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:**

### I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polegało będzie na modernizacji nawierzchni drogi DW nr 935 wraz z przynależną infrastrukturą techniczną w obrębie pasa drogowego na odcinku 4,4 km, w celu przystosowania inwestycji do piątej kategorii obciążenia ruchem.

Ulica Żorska na terenie Rybnika spełnia ważną funkcję komunikacyjną na kierunku wschodnim, łącząc miasta Rybnik i Żory. Jest drogą jedno jezdniową o szerokości jezdni 7,0 m. Droga na znacznej długości prowadzona jest na nasypie, którego pobocza stanowią naturalne odprowadzenie wód opadowych do rowów odwadniających. Pobocza drogi porośnięte są luźno trawami i krzewami. W bliskim sąsiedztwie drogi występują rzadkie zadrzewienia oraz zieleń niska nie urządzonej. Na analizowanym odcinku zainwestowania znajduje się szereg kapliczek przydrożnych. Tereny przyległe do drogi charakteryzują się luźną zabudową mieszkaniową, usługową i handlową. Ważnym elementem na trasie jest również lokalizacja czynnego lotniska w dzielnicy Gotartowice. Przed lotnikiem od strony miasta znajduje się wiadukt drogowy, którego stan techniczny nie wymaga renowacji w związku z tym jest wyłączony z zakresu przedsięwzięcia.

Stan nawierzchni drogi obecnie nie dotrzymuje parametrów dla arterii pełniącej tak ważną funkcję w układzie komunikacyjnym regionu. W ciągu drogi występują liczne wyrwy oraz nieciągłości związane z doraźnymi remontami.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- poszerzenie jezdni do 3 pasów ruchu w miejscach wydzielonych prawo i lewo skrętami,
- wykonanie skrzyżowania z ul. Jaśminową z wydzielonym lewoskrętem,
- wykonanie skrzyżowania z ul. Ligocką z wydzielonym lewoskrętem,
- wykonanie skrzyżowania z ul. Sygnały z wydzielonymi lewo i prawo skrętami oraz sygnalizacją świetlną akomodacyjną,
- wykonanie skrzyżowania z ul. Samotną z wydzielonym lewoskrętem,

*Eksp. J. J. J.*

wzrost...

Ek.

dnia 16.07.07

Prezydent Miasta  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 (32) 230-6951  
Fax +48 (32) 231-2725  
pm@um.gliwice.pl

Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 (32) 231-3041  
Fax +48 (32) 231-2725  
Biuro Obsługi Interesantów  
+48 (32) 239-1165  
+48 (32) 239-1254  
+48 (32) 239-1199

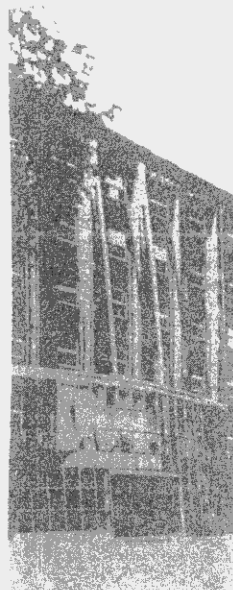
www.um.gliwice.pl

Urząd Miejski  
w Gliwicach  
posiada systemy:

zarządzania jakością  
wg ISO 9001

zarządzania BHP  
wg PN-N-18001

zarządzania  
środowiskowego  
wg ISO 14001



- wykonanie skrzyżowania z ul. Gotartowicką z wydzielonymi lewo i prawo skrętami oraz sygnalizacją świetlną akomodacyjną,
- wykonanie 6 zatok autobusowych.
- przebudowę i budowę kanalizacji systemu otwartego i zamkniętego wód opadowych i roztopowych zebranych z przebudowywanej drogi wraz z urządzeniami podczyszczającymi i odprowadzeniem do odbiorników.

Proponowane rozwiązania techniczne związane z modernizacją drogi będą zawierały się wyłącznie w liniach rozgraniczających terenu oznaczonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla miasta Rybnika oznaczonego jako KDZ – droga zbiorcza. Nie przewiduje się zajęcia terenów o innym przeznaczeniu.

**II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

1. Przewidziane wielkości emisji zanieczyszczeń do środowiska w trakcie eksploatacji nie przekroczą wartości dopuszczalnych w granicach istniejącego pasa drogowego.
2. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na pogorszenie klimatu akustycznego w środowisku terenów i obiektów chronionych przed hałasem zgodnie z ich przeznaczeniem.
3. Należy przewidzieć redukcję emisji hałasu wytwarzanego w trakcie prac budowlanych do środowiska poprzez zastosowanie środków technicznych i organizacyjnych.
4. Aby zminimalizować uciążliwości hałasowe w trakcie realizacji, prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej oraz zastosować inne środki techniczne w celu ich ograniczenia.
5. Po oddaniu przedmiotowej drogi do użytkowania zaleca się dokonanie pomiarów hałasu na najbliższych zlokalizowanych terenach objętych ochroną akustyczną celem określenia konieczności zastosowania ekranów dźwiękochłonnych w miejscach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.
6. Zorganizować place budowlane i ich zaplecza oraz prowadzić drogi technologiczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu teren przywrócić do stanu pierwotnego.
7. Należy przewidzieć miejsca na zdjętą i spryzmowaną wierzchnią warstwę gleby przed przystąpieniem do wykopów, która po zakończeniu robót będzie wykorzystana do rekultywacji.
8. Inwestor jest zobowiązany do stosowania niezbędnych środków technicznych i organizacyjnych w celu utrzymania dróg dojazdowych i wyjazdowych z terenu inwestycji w czystości oraz ograniczających emisję pyłu w trakcie transportu materiałów budowlanych i prowadzonych prac.
9. Zaplecza budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności organizować na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
10. Sprzęt techniczny wykorzystywany podczas prac budowlanych musi być w pełni sprawny oraz spełniać wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny oraz sposób eksploatacji sprzętu zastosowanego podczas realizacji inwestycji musi zapewnić ochronę podłoża przed zanieczyszczeniem paliwami i smarami.
11. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji należy zbierać selektywnie w wyznaczonych i trwale oznaczonych miejscach w sposób bezpieczny dla środowiska i przekazywać firmie posiadającej zezwolenia na ich odzysk.

12. Wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum a przed wystąpieniem o wydanie decyzji zezwalającej na jej przeprowadzenie wykonać szczegółową inwentaryzację drzew.
13. Prace prowadzone w rejonie drzew winny być poprzedzone zabiegami zabezpieczającymi drzewa przed negatywnym wpływem prac ziemnych i innych (zabezpieczenie systemów korzeniowych, pni oraz koron drzew).

### **III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.**

W projekcie budowlanym należy uwzględnić wszystkie warunki podane w dziale II niniejszej decyzji, a ponadto:

1. Powierzchnia drogi musi być szczelna, zaopatrzona w krawężniki i wyprofilowana w sposób umożliwiający spływ całości wód opadowych i roztopowych do szczelnej kanalizacji deszczowej.
2. Wszystkie wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi należy ująć w szczelną kanalizację systemu zamkniętego lub otwartego.
3. Wpusty uliczne zaopatrzone muszą być zaopatrzone w osadniki części stałych.
4. Wszystkie wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi przed odprowadzeniem do odbiorników należy oczyścić w urządzeniach podczyszczających (piaskowniki, odstojniki szlamowe, separatory substancji ropopochodnych) gwarantujących spełnienie wymagań określonych w aktualnie obowiązujących przepisach.
5. Na wprowadzanie ścieków do wód i do ziemi oraz wykonanie wylotów należy uzyskać decyzję – pozwolenie wodnoprawne.
6. Na wysokości domów mieszkalnych przy ul. Żorskiej o numerach: 176, 178, 203, 205, 277, 290, 292, 303, 307, 311, 319, 368-380 należy dokonać nasadzeń gęstej zieleni o charakterze izolacyjnym i estetycznym - zgodnie z projektem, który należy uzgodnić w Urzędzie Miejskim w Rybniku.
7. Prace budowlane w pobliżu przydrożnych kapliczek należy uzgodnić z właściwymi służbami ochrony konserwatorskiej.

### **IV. Dodatkowe obowiązki nałożone na wnioskodawcę.**

Nakładam na Inwestora obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w zakresie pomiarów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej po oddaniu obiektu do użytkowania. Pomiary takie winny być wykonane do pół roku eksploatacji inwestycji. Analiza winna stanowić podstawę do określenia lokalizacji i parametrów ekranów dźwiękochłonnych w miejscach wystąpienia ewentualnych przekroczeń wartości dopuszczalnych emisji hałasu.

Nakładam na Inwestora obowiązek wykonania nasadzeń gęstej zieleni izolacyjnej (dział III niniejszej decyzji).

### **Uzasadnienie**

W związku z planowaną inwestycją pn.: „Przebudowa ul. Żorskiej w ciągu DW nr 935 na odcinku od ul. Boguszowickiej w Rybniku do granicy miasta Rybnika” Pan Sebastian Adamski, działający z upoważnienia Prezydenta Miasta Rybnika, wystąpił z wnioskiem z dnia 13.12.2006 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Na podstawie orzeczenia Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach sygn. SKO-OŚ-977/16414/06/BL z dnia 29.12.2006 r. Prezydent Miasta Rybnika pismem o znaku Ek I-7624/00139/06 z dnia 24.01.2007 r. przekazał wniosek Prezydentowi Miasta Gliwice jako organowi właściwemu do załatwienia sprawy.

Prezydent Miasta Gliwice pismem z dnia 20.01.2007 r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia dokumentacji. Po złożeniu przez wnioskodawcę uzupełnień w dniu 26 lutego 2007 r. Prezydent Miasta Gliwice rozważył co następuje:

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 i 72a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie *określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), planowana inwestycja należy do przedsięwzięć, dla których może być wymagany obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, co kwalifikuje inwestycję do przedsięwzięć wymienionych w art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo ochrony środowiska (zwanej dalej POŚ). Na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy POŚ realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia jest dopuszczalna po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Wydanie przedmiotowej decyzji wymaga, zgodnie z art. 46 ust. 3 ustawy POŚ, przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanych przedsięwzięć na zasadach określonych w art. 46-57 ustawy POŚ. Przepis art. 56 ust. 1-5 ustawy POŚ określa warunki wydania oraz zakres przedmiotowy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W ramach wniosku wnioskodawca złożył: umocowanie prawne pełnomocnika do występowania w imieniu inwestora, oraz dokumenty zgodnie z art. 46a ust. 4 i art. 50 ust. 2 ustawy POŚ: informację o planowanym przedsięwzięciu wraz z uzupełnieniami, mapę ewidencyjną w skali 1:1000 oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Rybnika i wypis z rejestru gruntów dla terenu realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 46a ust. 1 i ust. 7 pkt 4 oraz art. 46 ust. 3 ustawy POŚ zostało wszczęte postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia – zawiadomienie z dnia 12 marca 2007 r. pismo ŚR-76271/5/2007/AS.

Zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy POŚ, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza obowiązek sporządzenia raportu i określa jego zakres po zasięgnięciu opinii organu ochrony środowiska oraz organu o którym mowa w art. 57 ustawy POŚ przez wydanie postanowienia. W przypadku odstąpienia od nałożenia w/w obowiązku organ również wydaje stosowne postanowienie.

W związku z powyższym w ramach procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko analizując specyfikę przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych Prezydent Miasta Gliwice na podstawie art. 51 ust. 2 i 3 ustawy POŚ, po uzyskaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rybniku wyrażone w postanowieniu z dnia 4 maja 2007 r. znak: ONS/ZNS/523/17/07 wydał postanowienie Nr ŚR-43/2007 z dnia 11 maja 2007 r., w którym odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 48 ust. 2 ustawy POŚ decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po uzgodnieniu z organem ochrony środowiska oraz organem o którym mowa w art. 57 ustawy POŚ. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rybniku na podstawie wystąpienia Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 11 maja 2007 r. uzgodnił przedsięwzięcie postanowieniem z dnia 30.05.2007 r. – pismo nr ONS/ZNS/524/40/07.

Zgodnie z art. 383 cyt. ustawy wymogu opiniowania przez organ ochrony środowiska nie zastosowano, gdyż organ właściwy do prowadzenia postępowania jest jednocześnie organem opiniującym i uzgadniającym.

Dla ustalenia kręgu stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zastosowano art. 28 kpa oraz art. 46a ust. 4 pkt 1 ustawy POŚ. Z zastosowania przytoczonych przepisów wynika, iż stronami postępowania oprócz wnioskodawcy są podmioty posiadające prawa rzeczowe do nieruchomości położonych

w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, który został zaznaczony na załączonej do wniosku kopii mapy ewidencyjnej. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 46a ust. 5 ustawy POŚ oraz art. 49 kpa – zawiadomienie zostało doręczone stronom poprzez podanie do publicznej wiadomości przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w holu Urzędu Miejskiego w Gliwicach, Urzędu Miejskiego w Rybniku oraz na stronie internetowej pod adresem: <http://www.um.gliwice.pl> przez okres 14 dni. W ustawowym terminie strony nie wniosły uwag w powyższym temacie.

Zgodnie z art. 56 ustawy POŚ przed wydaniem decyzji stwierdzono zgodność realizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie przebiegać będzie wyłącznie w liniach rozgraniczających terenu oznaczonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDZ, opisanego jako droga zbiorcza. Zasięg oddziaływania inwestycji na ludzi po realizacji nie zwiększy się, gdyż droga ta jest obecnie w użytkowaniu i po zakończeniu przebudowy pełniła będzie tę samą funkcję. Występowanie uciążliwości i emisji z drogi zwiększone będzie tylko w fazie realizacji przedsięwzięcia. Po zakończeniu przebudowy warunki korzystania z drogi znacznie się poprawią, zarówno w zakresie bezpieczeństwa ruchu pieszego jak i samochodowego dzięki poprawie jakości nawierzchni i podłoża ograniczającego deformację podłoża w wyniku eksploatacji oraz poprawie organizacji ruchu. Modernizacja drogi polepszy płynność jazdy potoku samochodów, co ograniczy emisję spalin do atmosfery oraz hałasu związanego z hamowaniem i ruszaniem z miejsca. Wyznaczone zostaną nowe przejścia dla pieszych w miejscach bezpiecznych.

Zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych zostaną wyeliminowane przez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań technicznych. W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie szczelna kanalizacja systemu otwartego i zamkniętego wód opadowych i roztopowych ujętych z drogi oraz zamontowane urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe do wymaganych przepisami prawa parametrów przed wprowadzeniem do środowiska.

Na inwestora nałożono obowiązek wykonania dodatkowych nasadzeń roślinności o charakterze izolacyjnym oraz wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu w celu określenia miejsc realizacji ewentualnych ekranów dźwiękochłonnych zabezpieczających tereny podlegające ochronie akustycznej zgodnie z przeznaczeniem.

Analizując zagrożenia związane z realizacją przedsięwzięcia inwestor zaprojektuje rozwiązania techniczne, lokalizacyjne, działania zapobiegawcze i kompensujące, mające na celu ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w fazie przebudowy i eksploatacji.

Przeprowadzone prognozy i analizy oddziaływań znaczących oraz przegląd przekazanych przez wnioskodawcę dokumentacji wskazują, że nie będą przekroczone wartości dopuszczalne emisji zanieczyszczeń związanych z eksploatacją drogi w związku z tym nie występuje konieczność stworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół trasy w planowanym jej przebiegu przy zachowaniu parametrów użytkowania wynikających z obowiązujących przepisów prawnych.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się tereny chronione w myśl ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, a lokalizacja przedsięwzięcia nie koliduje z pomnikami przyrody.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się także obszary Natura 2000 wyznaczone na podstawie Dyrektywy Rady 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 r. w sprawie ochrony dzikich ptaków oraz Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory.

Z uwagi na zasięg oddziaływania przedsięwzięcia oraz jego odległość od najbliższej granicy państwa transgraniczne oddziaływanie nie wystąpi. Wobec powyższego dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie przeprowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako zakład o zwiększonym ryzyku ani o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ust. 1 ustawy Prawo Ochrony Środowiska.

Po przeprowadzeniu procedury oceny oddziaływania na środowisko i szczegółowym przeanalizowaniu specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w sentencji decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gliwice, w terminie 14 - stu dni od daty jej otrzymania (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa).

Niniejsza decyzja jest ważna przez okres dwóch lat od dnia, w którym stała się ostateczna. W tym terminie powinien zostać złożony wniosek o wydanie decyzji wymienionych w art. 46 ust. 4 ustawy POŚ.

Z up. Prezydenta Miasta

Zastępca Naczelnika Wydziału

  
mgr Halina Antosz

### **Załącznik:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

### **Otrzymują:**

1. Pan Sebastian Adamski, ADAMSKI Projektowanie Realizacja Nadzór,  
44-200 Rybnik, ul. 3-go Maja 11
- ② 2. Prezydent Miasta Rybnika, 44-200 Rybnika, ul. Chrobrego 2
3. Prezydent Miasta Rybnika, 44-200 Rybnika, ul. Chrobrego 2 (z prośbą o podanie do publicznej wiadomości - Strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego)

### **Kopia:**

1. Urząd Miejski w Gliwicach,  
Wydział Środowiska,  
ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

ŚR-76271/5/2007/AS

Załącznik do decyzji  
Prezydenta Miasta Gliwice  
Nr ŚR-507/2007 z 6 lipca 2007 r.

## **Charakterystyka przedsięwzięcia**

### **1.1 Nazwa przedsięwzięcia:**

**Przebudowa ul. Żorskiej w ciągu DW nr 935 na odcinku od ul. Boguszowickiej w Rybniku do granicy miasta Rybnika.**

### **1.2 Charakterystyka przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi znajduje się w ciągu drogi DW Nr 935 wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- poszerzenie jezdni do 3 pasów ruchu w miejscach wydzielonych prawo i lewo skrętami,
- wykonanie skrzyżowania z ul. Jaśminową z wydzielonym lewoskrętem,
- wykonanie skrzyżowania z ul. Ligocką z wydzielonym lewoskrętem,
- wykonanie skrzyżowania z ul. Sygnały z wydzielonymi lewo i prawo skrętami oraz sygnalizacją świetlną akomodacyjną,
- wykonanie skrzyżowania z ul. Samotną z wydzielonym lewoskrętem,
- wykonanie skrzyżowania z ul. Gotartowicką z wydzielonymi lewo i prawo skrętami oraz sygnalizacją świetlną akomodacyjną,
- wykonanie 6 zatok autobusowych.
- przebudowę i budowę kanalizacji systemu otwartego i zamkniętego wód opadowych i roztopowych zebranych z przebudowywanej drogi wraz z odprowadzeniem do odbiorników.

Technologia wykonania drogi tradycyjna. Droga na warstwach nośnych z tłucznia i podsypki żwirowo-piaskowej. Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego o szerokości 6 m i obustronnymi, wyniesionymi ponad jezdnię na wysokość 12-14 cm chodnikami o szerokości użytkowej 1,75 m ograniczonymi kamiennymi krawężnikami i ograniczonymi od zewnątrz bariero-poręczami.

Parametry techniczne przyjęto zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia:

- Klasa drogi G,
- Prędkość projektowa 60 km /h,
- Obciążenie 115 kN/oś,
- Kategoria ruchu KR5,
- Droga jednojezdniowa,
- Szerokość jezdni 7,0 m,
- Szerokość pobocza utwardzonego 2,0 m,
- Szerokość pobocza gruntowego 0,5 m,

Przebudowę dróg krzyżujących się z ul. Żorską projektuje się w zakresie niezbędnym, wynikających z parametrów technicznych.

### **Opis kanalizacji deszczowej**

Zadaniem kanalizacji jest odprowadzanie wód z terenu drogowego ulicy Żorskiej w Rybniku. Trasę projektowanego układu odwadniającego wytyczono w terenie w nawiązaniu do lokalizacji istniejących rowów odwadniających i cieków wodnych.

Przewidziano kanalizację deszczową systemu otwartego w postaci szczelnych rowów odwadniających oraz systemu zamkniętego, prowadzonej w większości w pasie drogowym. Zastosowano rury kanalizacyjne typu ciężkiego „S” PVC-U typu „S” (typoszereg ciężki) kielichowych z zakresu średnic od Dz 200x5,9 do Dz 500x14,6 posiadające świadectwo Instytutu Dróg i Mostów o dopuszczeniu do stosowania w pasach drogowych.

Na ciągach kanalizacji przewidziano zabudowę studzienek kanalizacyjnych Dn 1,2m z odpowiednimi włazami.

Przed zrzutem wód opadowych do odbiornika projektuje się ich podczyszczenie w zespole urządzeń podczyszczających. W skład zespołu urządzeń podczyszczających wchodzi piaskownik (odstojnik szlamowy) oraz separator substancji ropopochodnych.

### **Zaprojektowano:**

#### **1. Układ urządzeń podczyszczających:**

- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej od początku zakresu opracowania w km 0+000 (rejon istniejącego ronda z ul. Boguszowicką) do km 0+454 – rejon za skrzyżowaniem z ul. Wróblewskiego,
- wykonanie odcinka kanalizacji wraz z zespołem urządzeń oczyszczających oraz odprowadzenie wód do cieku otwartego – rów przydrożny przy rondzie istniejącym.

#### **2. Układ urządzeń podczyszczających:**

- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Żorskiej na odcinku od km 0+544 do miejsca wyprowadzenia kanalizacji z pasa drogowego (w km 0+831) – rejon budynku mieszkalnego Nr 239,
- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Żorskiej na odcinku od km 0+831 do skrzyżowania z ul. Ligocką/Jaśminową (w km 0+955),
- wykonanie fragmentu kanalizacji deszczowej w ul. Jaśminowej długości ok. 18,0 mb i w ul. Ligockiej na długości ok. 28,0 mb,
- wykonanie odcinka głównej kanalizacji, zbierającego wody systemem kanalizacyjnym z ul. Żorskiej (km 0+544 do 0+955) oraz odprowadzenie ich do cieku otwartego po podczyszczeniu w zespole urządzeń oczyszczających.

#### **3. Układ urządzeń podczyszczających:**

- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Żorskiej na odcinku od km 0+987 do km 1+272 – rejon budynku mieszkalnego Nr 250,
- wykonanie odcinka kanalizacji wraz z zespołem urządzeń oczyszczających oraz odprowadzenie wód do cieku otwartego.

#### **4. Układ urządzeń podczyszczających:**

- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Żorskiej na odcinku od km 1+323 – rejon budynku mieszkalnego Nr 256 do miejsca wyprowadzenia kanalizacji z pasa drogowego (w km 1+400),
- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Żorskiej na odcinku od km 1+400 do skrzyżowania z łącznikiem ul. Żorskiej z ul. Ziołową (km 1+526),

- wykonanie odcinka głównego kanalizacji, zbierającego wody systemem kanalizacyjnym z ul. Żorskiej (km 1+323 do 1+526) oraz odprowadzenie ich do zbiornika retencyjno - odparowującego po podczyszczeniu w zespole urządzeń oczyszczających. Wody ze zbiornika zostaną odprowadzone spływem miarodajnym do cieku otwartego.
- 5. Układ urządzeń podczyszczających:
  - wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Żorskiej na odcinku od km 1+634 do skrzyżowania z ul. Sygnały (km 1+894),
  - wykonanie odcinka kanalizacji wraz z zespołem urządzeń oczyszczających oraz odprowadzenie wód do cieku otwartego – rów przydrożny w rejonie budynku Nr 297.
- 6. Układ urządzeń podczyszczających:
  - wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Żorskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sygnały km 1+912 do km 2+219 – rejon istniejącego obiektu mostowego,
  - wykonanie odcinka kanalizacji wraz z zespołem urządzeń oczyszczających oraz odprowadzenie wód do cieku otwartego w rejonie łącznika drogowego pomiędzy ul. Żorską a Zgodną.
- 7. Układ urządzeń podczyszczających:
  - wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Żorskiej na odcinku od km 2+250 do km 2+620 – rejon budynku mieszkalnego Nr 335,
  - wykonanie fragmentu kanalizacji deszczowej w ul. Gotartowickiej na długości ok. 72,0 mb,
  - wykonanie odcinka kanalizacji wraz z zespołem urządzeń oczyszczających oraz odprowadzenie wód do cieku otwartego przy ul. Żorskiej w rejonie łącznika drogowego pomiędzy ul. Żorską a Zgodną.

Odcinek ul. Żorskiej na długości od km 2+644 do końca zakresu opracowania (granica miasta Rybnik) odwadniany będzie poprzez korytka ściekowe i przydrożne rowy chłonne z odprowadzeniem wód do pobliskich cieków naturalnych otwartych.

W dobranych separatorach wykorzystywana będzie separacja koalescencyjna i grawitacyjna. Wody opadowe z powierzchni dróg i chodników odbierane będą poprzez uliczne wpusty deszczowe z koszami, w których zatrzymywane będą piasek i grubsze frakcje zawiesin niesionych przez wody opadowe. Wpusty wyposażone będą w ruszty żeliwne oraz pierścienie odciążające. Wyloty z wpustów usytuowane będą na głębokości ok. 1,15 i 1,35 m licząc od rzędnej terenu.

### **Opis zamierzenia projektowego branży melioracyjnej**

Zaprojektowano:

- km 2+740 ÷ 2+900 – wykonanie rowów otwartych szczelnych u podstawy skarp drogowych i odprowadzenie po uprzednim oczyszczeniu do istniejącego rowu w km 2+900,
- km 2+900 ÷ 3+300 – rowy otwarte szczelne – woda odprowadzana po uprzednim oczyszczeniu w separatorach w km 2+960 do istniejącego cieku naturalnego,
- km 3+300 ÷ 3+700 strona południowa (od strony lotniska) - rów otwarty szczelny zrzut do zbiornika infiltracyjno-retencyjnego w km 3+700 poprzez urządzenia oczyszczające,
- km 3+300 ÷ 4+020 strona północna - rów otwarty szczelny, zrzut do zbiornika infiltracyjnego w km 4+020 po oczyszczeniu w separatorach. Zbiornik wyposażono w przelew awaryjny,
- km 3+700 ÷ 4+300 strona południowa oraz 4+020 ÷ 4+300 strona północna – należy wykonać odcinkowo kanalizację i przed końcem wyprowadzić do rowów przydrożnych i oczyścić lub wykonać szczelne rowy, a na końcu projektowanego odcinka wykonać separatory ze zrzutem wody do rowu drogowego w kierunku km 4+300.

**Odbiorniki wód z projektowanego odwodnienia ul. Żorskiej:**

- km 0+000 – rów drogowy umocniony w obrębie wylotu z urządzenia oczyszczającego z odbiorem wody z pasa drogowego km 0+000 ÷ 0+460,
- km 0+830 – kanalizacja w ul. ligockiej – odbiór wody z pasa drogowego km 0+460 ÷ 0+960,
- km 0+970 – istniejący rów melioracyjny – oczyszczony i umocniony na odcinku poniżej wylotu z separatorów, wymiary  $b = 0,5\text{m}$ , nachylenie skarp 1:1,5, umocnienie prefabrykatami betonowymi. na odcinku ok. 10 - 20 m poniżej odmulenie – odbiór wody z odcinka 0+960 ÷ 1+300,
- km 2+410 – istniejący rów melioracyjny – zabiegi i umocnienia jw., odbiór wody z odcinka drogowego km 1+300 ÷ 1+600,
- km 1+870 – rów drogowy otwarty, zrzut z separatora w obrębie wylotu, odpływ wzdłuż istniejącego rowu w ul. Sygmały, odbiór wód z odcinka drogowego km 1+600 ÷ 1+900,
- km 2+235 – wylot z separatorów do istniejącego rowu melioracyjnego – projektuje się umocnienia skarp i dna na odcinku 10-20 m prefabrykatami betonowymi oraz odmulenie rowu na odcinku umożliwiającym swobodny odpływ wody – odbiór wody z km 1+900 ÷ 2+235,
- km 2+250 – wylot z separatora do rowu przydrożnego, którego wylot znajduje się na w/w rowie melioracyjnym. Rów drogowy umocniony w sposób specjalny w obrębie wylotu – odbiornik wód z km 2+235 ÷ 2+740,
- km 2+890 – istniejący rów wzdłuż torów kolejowych – umocnienie w obrębie wylotu z urządzeń oczyszczających – odbiór wód z odcinka pasa drogowego km 2+740 ÷ 2+900, strona północna,
- km 2+950 – 2 wyloty z urządzeń oczyszczających do istniejącego rowu melioracyjnego, rów w obrębie wylotu umocniony prefabrykatami betonowymi, poniżej odmulony – odbiór wód z odcinka pasa drogowego km 2+900 ÷ 3+300,
- km 3+700 strona południowa – zbiornik retencyjno-infiltracyjny na rowie drogowym – zrzut z urządzeń oczyszczających. Zbiornik umocniony geokrąką wypełnioną humusem i nasionami traw, nachylenie skarp 1: 1,5. Zbiornik zaopatrzony w przelew awaryjny – odbiór wód opadowych z urządzeń oczyszczających z pasa km 3+300 ÷ 3+700,
- km 4+020, strona północna – zbiornik infiltracyjny na rowie drogowym o parametrach jw., odbiór wód z urządzeń oczyszczających z pasa km 3+300 ÷ 4+020, strona północna,
- km 4+300 – istniejące rowy drogowe.

Z up. Prezydenta Miasta  
Zastępca Naczelnika Wydziału

mgr Halina Antosz