



**OBWIESZCZENIE  
PREZYDENTA MIASTA ŻORY  
IKIN.ROSiR.DS.7617-52/08/09  
z dnia 07.04.2009r.**

Na podstawie art. 46a ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2008r., Dz. U. Nr 25, poz. 150), art. 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000r.: Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

w związku z wnioskiem z wnioskiem Prezydenta Miasta Rybnika w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: **„Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania ul. Chrobrego z ul. Kościuszki poprzez byłe tereny Ryfamy do skrzyżowania ul. Żorskiej z ul. Powstańców w Rybniku”.**

**Z a w i a d a m i a m**

1. W dniu 06.04.2009r. Prezydent Miasta Żory wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia.
2. Decyzja została podana do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Żory: [www.bip.zory.pl](http://www.bip.zory.pl) i wywieszona na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta Żory i w Urzędzie Miasta Rybnik.
3. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Żory w terminie 14 dni od dnia jej obwieszczenia.
4. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Barbara Dziubczyńska  
kierownik Referatu Ochrona Środowiska i Rolnictwa  
Wydziału Infrastruktury Komunalnej  
i Inwestycji



## DECYZJA PREZYDENTA MIASTA ŻORY

**IKIN.ROSiR.DS.7617-52/08/09**  
**Z DNIA 06.04.2009r.**

Na podstawie art. 46a ust. 7 pkt 4 i art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2008r., Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.), art. 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 z 2000r., poz. 1071 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Rybnika ul. B. Chrobrego 2 Rybnik, który wpłynął do Urzędu Miasta Żory w dniu 30.10.2008r. i w uzgodnieniu z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Rybniku

## POSTANAWIAM

ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia: "Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania ul. Chrobrego z ul. Kościuszki poprzez byłe tereny Ryfamy do skrzyżowania ul. Żorskiej z ul. Powstańców w Rybniku", którego charakterystykę zawiera załącznik do decyzji.

### I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w centrum miasta Rybnika w dzielnicy Śródmieście. Droga umożliwi rozwój terenów po działalności Fabryki Maszyn "RYFAMA" S.A. Przedsięwzięcie polegać będzie na modernizacji istniejącej drogi, według wariantu I, od skrzyżowania ul. Chrobrego z ul. Kościuszki wzdłuż istniejącej ul. Chrobrego do Rybnickiej Fabryki Maszyn "RYFAMA" S.A. oraz budowie nowego odcinka drogi, biegnącej wzdłuż torów kolejowych przez tereny odzyskane od "RYFAMY" do ul. Łokietka, następnie nasypem nad potokiem Młynówka do ronda łączącego ulice Żorską, Sybiraków i Powstańców Śląskich w Rybniku. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie następujących działek: 2057/155, 2056/155, 2055/155, 5107/145, 4983/106, 5002/106, 967/86, 3143/77, 1514/100, 4924/98, 2801/101, 2819/101, 3724/73, 3721/73, 3722/73, 3718/81, 3726/55, 3460/55, 2802/54.

Realizacja budowy planowanej inwestycji obejmować będzie trzy różne etapy:

- przebudowę odcinka ulicy Chrobrego od skrzyżowania z ul. Kościuszki do terenów "RYFAMY" wraz z chodnikami z obu stron jako drogi lokalnej.
- budowę nowej drogi w przedłużeniu modernizowanego odcinka wzdłuż torów kolejowych do ulicy Łokietka z chodnikiem umieszczonym od strony północnej, jako

drogi głównej. Dalszy odcinek prowadzony będzie nasypem nad przepustem potoku Młynówka z chodnikiem z obu stron wraz dwoma dodatkowymi zjazdami z ulicy Powstańców Śląskich na projektowaną drogę i z projektowanej drogi do Hurtowni Artykułów Spożywczych.

- budowę ronda o średnicy 26 m usytuowanego u zbiegu ulic Żorskiej, Sybiraków, Powstańców Śląskich oraz nowo projektowanej drogi.

Projektowana droga będzie jednojezdniowa dwupasmowa i będzie posiadać nawierzchnię asfaltową. Długość projektowanej drogi od skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Chrobrego do zbiegu ulic Żorskiej, Sybiraków, Powstańców Śląskich i nowo budowanej drogi wynosić będzie około 997 m. Szerokość zmienia się w zależności usytuowania dodatkowych miejsc: połączeń z drogami dojazdowymi, miejsc postojowych i parkingowych, zatok przystanków autobusowych i waha się w granicach od 7,0 m do 11,0 m.

Bezpośrednie otoczenie projektowanej drogi stanowią od północy 2 budynki mieszkalne wielorodzinne, za którymi w dalszej odległości usytuowane są wielorodzinne budynki mieszkalne, dalej wzdłuż ulicy budynek Biblioteki Pedagogicznej, Szkoła Podstawowa, Zespół Szkół Spółdzielnia "Oświata" i obiekty przemysłowe Rybnickiej Fabryki Maszyn "RYFAMA" S.A., teren po działalności "RYFAMY" przeznaczony na kolejną działalność gospodarczą. Dalej znajdują się tereny nieużytków, ogródki działkowe i pojedyncze budynki mieszkalne. Natomiast od południa znajdują się budynki użyteczności publicznej będące w bezpośrednim sąsiedztwie modernizowanej drogi tj. I Liceum Ogólnokształcące im. Powstańców Śląskich wraz z boiskiem szkolnym, Prywatne Liceum Ekonomiczno - Handlowe w Zespole Szkół Prywatnych im. gen. Władysława Andersa. Dalej znajduje się Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej, budynek Prokuratury Rejonowej i za nim usytuowany jest Dom Studenta "Jedynaczek" oraz budynki mieszkalne. Dalej biegnie mur wykonany z cegły a potem betonowy, za którymi znajduje się stacja kolejowa miasta Rybnik. W miejscu przejścia drogi nad potokiem Młynówka znajdują się nieużytki doliny potoku Młynówka i dalej Hurtownia Artykułów Spożywczych.

## II. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

1. Na etapie realizacji ograniczyć typowe zagrożenia wynikające z prowadzonych robót budowlanych: robót ziemnych, pracy maszyn, transportu samochodowego, magazynowania materiałów i bytowania pracowników.
2. Warstwę ziemi urodzajnej (humus) oraz ziemię z wykopów zdjąć oddzielnie, ziemię z wykopów wykorzystać do ponownego ich zasypania a ziemię urodzajną do zahumusowania i obsiewu terenów w rejonie lokalizacji inwestycji.
3. Odpady powstające w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych i przekazywać jednostkom posiadającym odpowiednie zezwolenia.
4. Zabezpieczyć ciek wodny przed zanieczyszczeniem związkami ropopochodnymi.
5. Zabezpieczyć drzewa nie przeznaczone do wycinki przed uszkodzeniami spowodowanymi robotami budowlanymi.

6. Prowadzić wycinkę około 153 szt. drzew poza okresem lęgowym ptaków.
7. Uzupełnić straty w zieleni powstałe w wyniku prac budowlanych poprzez nowe nasadzenia.
8. Prace budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6 – 22), przy użyciu sprawnych maszyn i urządzeń a ewentualne ich naprawy prowadzić poza terenem inwestycji.
9. Zaplanowanie prac budowlanych w pobliżu zabudowań mieszkalnych i użyteczności publicznej w taki sposób, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.
10. Zakaz ruchu pojazdów powyżej 3,5 Mg, za wyjątkiem autobusów komunikacji miejskiej na odcinku ul. B. Chrobrego.
11. Po zakończeniu inwestycji teren uporządkować.
12. Eksploatacja drogi nie spowoduje przekroczeń standardów emisji zanieczyszczeń powietrza poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

### III. W projekcie budowlanym należy uwzględnić

1. Zaprojektowanie modernizowanego i nowego odcinka drogi o nawierzchni mastyksowo - grysowej o szczelnej i utwardzonej nawierzchni, zapobiegającej infiltracji wód opadowych do wód powierzchniowych i podziemnych.
2. Odprowadzanie wód opadowych z terenu odcinka drogi poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej wyposażonej w separator lamelowy typu 20/200 firmy EKOL UNICON o maksymalnym przepływie 200 l/s z osadnikiem piasku zlokalizowanym na kolektorze  $\phi$  800 mm przed wylotem potoku Młynówka.
3. Zaprojektowanie ekranu akustycznego o długości 18 m i wysokości 4 m zlokalizowanego przed wjazdem do Szkoły Podstawowej przy ul. Chrobrego 29.
4. Zaprojektowanie ekranu akustycznego w formie ogrodzenia przy Liceum Ogólnokształcącym przy ul. Kościuszki 41 oraz przy Zespole Szkół Prywatnych im. gen. Andersa o długości 39 m i wysokości 4 m.
5. Zaprojektowanie ekranu akustycznego, przeciwołnieniowego, wykonanego z dwóch warstw blachy aluminiowej wypełnionej wełną mineralną o długości 85 m i wysokości 3,5 m zlokalizowanego między ulicami Strzelców Bytomskich i Sybiraków.
6. Uwzględnić wynik konsultacji z konserwatorem zabytków przy doborze kształtu i wyglądu ekranów akustycznych.
7. Eksploatacja drogi nie spowoduje przekroczeń standardów akustycznych oraz standardów drgań przenikających do pomieszczeń użyteczności publicznej jakimi są Liceum Ogólnokształcące przy ul. Kościuszki 41 i Zespół Szkół Prywatnych im. gen. Andersa.

### IV. Zobowiązuję Gminę Rybnik do sporządzenia analizy porealizacyjnej, w której należy dokonać porównania ustaleń w zakresie emisji hałasu zawartych w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i w decyzji środowiskowej

z rzeczywistym oddziaływaniem na środowisko i działaniami podjętymi w celu jego ograniczenia. Analizę należy wykonać po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

- V. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje poważnej awarii przemysłowej rozumianej zgodnie z przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska.
- VI. Nie stwierdza się możliwości znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko na skutek realizacji planowanego przedsięwzięcia.
- VII. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska.

### UZASADNIENIE

Postanowieniem Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach Nr SKO-OŚ-428/894/10020/08/AO z dnia 29.08.2008r. Prezydent Miasta Rybnika został wyłączony od wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: "Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania ul. Chrobrego z ul. Kościuszki poprzez były tereny Ryfamy do skrzyżowania ul. Żorskiej z ul. Powstańców w Rybniku". Do załatwienia sprawy został wyznaczony Prezydent Miasta Żory.

W dniu 30.10.2008r. na wniosek Prezydenta Miasta Rybnika, wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia. Wniosek wpłynął do Urzędu Miasta Żory w dniu 01.10.2008r. i został uzupełniony w dniu 30.10.2008r. Do wniosku dołączono wymienione w art. 49 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska informacje o przedsięwzięciu. Wniosek został złożony zgodnie z Wytycznymi Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie postępowania w sprawie ocen oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych.

W dniu 15.11.2008r. weszła w życie ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), która uchyliła zapisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, na podstawie których było prowadzone dotychczasowe postępowanie. Jednak zgodnie z art. 153 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r.: *"Do spraw wszczętych, na podstawie przepisów ustawy zmienianej w art. 144, przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, a nie zakończonych decyzją ostateczną stosuje się, z zastrzeżeniem art. 154 ust. 1, przepisy dotychczasowe, ..."*, organ prowadzi postępowanie na podstawie dotychczasowych przepisów.

Stronę podmiotową postępowania Organ ustalił mając na uwadze art. 28 Kpa, według którego: *"Stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek"*.



W sprawach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przepisami określającymi strony jest art. 46a ust. 4 pkt 1 ww. ustawy Poś stanowiący, że: *“Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z terenem działek sąsiednich”*. Inwestor do wniosku dołączył mapę ewidencyjną, z zaznaczonym zakresem planowanego przedsięwzięcia. Z uwagi na powyższe organ I instancji jako strony postępowania uznał właścicieli działek, znajdujących się w pasie drogowym planowanej drogi oraz właścicieli działek bezpośrednio sąsiadujących z terenem inwestycji.

Wszystkie strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego pismem z dnia 31.10.2008r. oraz poprzez obwieszczenie Prezydenta Miasta Żory z dnia 05.11.2008r., wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Żory i Urzędu Miasta Rybnika oraz umieszczone w BIP Urzędu Miasta Żory w dniach od 05.11.2008r. do 02.12.2008r. W ustawowym terminie strony nie wniosły żadnych uwag.

Przedsięwzięcie polega na budowie nowej drogi łączącej centrum miasta z terenami wschodniej części miasta w Rybniku i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.): *“drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, nie wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg”*, planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą wymagać sporządzenia raportu.

Na podstawie art. 51 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, pismem z dnia 04.11.2008r. wniosek został skierowany do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rybniku o wyrażenie opinii co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i określenie jego ewentualnego zakresu. PPIS w Rybniku opinią sanitarną z dnia 19.11.2008r. znak ONS/ZNS/523/56/08 stwierdził obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i określił jego zakres. Prezydent Miasta Żory mając na względzie zapisy § 5 ww. rozporządzenia w dniu 19.12.2008r. wydał postanowienie, w którym również stwierdził obowiązek sporządzenia raportu i określił jego zakres. Wszystkie strony postępowania zostały zawiadomione o wydaniu opinii sanitarnej i postanowienia poprzez obwieszczenie Prezydenta Miasta Żory z dnia 19.12.2008r., wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Żory i Urzędu Miasta Rybnika oraz umieszczone w BIP Urzędu Miasta Żory w dniach od 20.12.2008r. do 16.01.2009r. W ustawowym terminie strony nie wniosły żadnych uwag.

Wnioskodawca pismem w dniu 08.01.2009r. przekazał raport o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 48 ust. 2 pkt 1a ustawy Poś pismem z dnia 19.01.2009r. wystąpiono do PPIS w Rybniku o uzgodnienie pod względem wymagań ochrony środowiska warunków realizacji przedsięwzięcia. PPIS w Rybniku postanowieniem

z dnia 18.02.2009r. znak ONS/ZNS/524/4/09 uzgodnił w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych warunki realizacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w pkt II i III decyzji. Postanowienie PPIS w Rybniku zostało przekazane stronom postępowania poprzez obwieszczenie publiczne z dnia 18.02.2009r., które było wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Żory i Urzędu Miasta Rybnika oraz umieszczone w BIP Urzędu Miasta Żory w okresie od dnia 20.02.2009r. do 09.03.2009r.

Wszystkie strony postępowania zostały zawiadomione o prowadzonym postępowaniu z udziałem społeczeństwa poprzez obwieszczenie Prezydenta Miasta Żory z dnia 20.01.2009r., które było umieszczone w BIP Urzędu Miasta Żory i wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Żory i Urzędu Miasta Rybnika. W okresie wywieszenia, tj. od dnia 20.01.2009r. do 26.02.2009r. nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski społeczeństwa.

Po zakończeniu postępowania dowodowego, mając na uwadze zapis art. 10 § 1 Kpa: *“Organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań”*, poprzez obwieszczenie Prezydenta Miasta Żory z dnia 02.03.2009r., umieszczone w BIP Urzędu Miasta Żory i wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Żory i Urzędu Miasta Rybnika, wystąpiono do stron postępowania w celu umożliwienia zapoznania i wypowiedzenia się co do całokształtu zebranego w sprawie materiału dowodowego. W okresie wywieszenia w dniach od 03.03.2009r. do 30.03.2009r. strony nie wniosły żadnych uwag.

Właściwy organ, na podstawie art. 56 ust. 1 ustawy Poś, wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia po stwierdzeniu zgodności lokalizacji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 ze zm.): *“W sprawach dotyczących lokalizacji dróg przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym nie stosuje się.”* Z uwagi na powyższe w przypadku tego przedsięwzięcia nie jest wymagane stwierdzenie zgodności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Analizując zgromadzony materiał Organ stwierdził:

1. Skala i charakter przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko i jednocześnie zostanie utrzymana zasada zrównoważonego rozwoju.
2. Planowana droga zlokalizowana jest na terenie mocno zurbanizowanym, w części na terenach przemysłowych Rybnickiej Fabryki Maszyn “RYFAMA” SA.
3. Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami oraz kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.
4. Brak ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.
5. Brak w otoczeniu przedsięwzięcia dóbr mineralnych i zabytków.
6. Brak negatywnego oddziaływania na obszary NATURA 2000 oraz na inne obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną.

7. Przyjęta technologia wykonania robót oraz przyjęte rozwiązania odprowadzania wód deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem piasku zapewnią ochronę środowiska wodnego.
8. Przy zastosowaniu dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zostaną dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem inwestycji i organ nie stwierdził potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
9. Zminimalizowany zostanie wpływ przedsięwzięcia na stosunki wodne.
10. Realizacja inwestycji spowoduje uatrakcyjnienie części odzyskanych terenów przemysłowych oraz upłynnienie ruchu miejskiego, co wpłynie na poprawę stanu powietrza atmosferycznego oraz na zmniejszenie hałasu drogowego na terenach gęsto zaludnionych.
11. Zostaną przeprowadzone działania kompensacyjne polegające na nowych nasadzeniach.

Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać informacje o sposobie wykorzystania uwag i wniosków zgłoszonych w związku z udziałem społeczeństwa oraz informacje dotyczące konieczności wykonania analizy porealizacyjnej.

Zgodnie z art. 53 ustawy Prawo ochrony środowiska: *“Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego sporządzany jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.”* W ramach prowadzonego postępowania organ zapewnił możliwość udziału społeczeństwa poprzez obwieszczenie PM Żory. W okresie wywieszenia nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski społeczeństwa.

Organ I instancji nałożył obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w celu porównania ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i podjęcie ewentualnych działań w celu jego ograniczenia.

Podsumowując należy stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą znaczących oddziaływań na środowisko. Z uwagi na to, że zaproponowane rozwiązania zapewnią prawidłowe funkcjonowanie przedsięwzięcia a nałożone warunki zapewnią minimalizację uciążliwości związanych z budową i eksploatacją drogi, orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Żory w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Zgodnie z art. 46 ust. 4b ustawy Prawo ochrony środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4, oraz do zgłoszenia, o którym mowa w ust. 4a tej ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

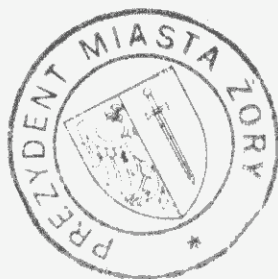
Oplaty skarbowej nie pobrano na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.).

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Rybnika  
ul. B.Chrobrego 2, 44-200 Rybnik
2. Strony postępowania zgodnie w wypisem z ewidencji gruntów - obwieszczenie
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Miasta Rybnik
4. aa



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Bożena Buskarczyk  
kierownik Referatu Ochrony Środowiska i Rolnictwa  
Wydziału Infrastruktury Komunalnej  
i Inwestycji

### **Charakterystyka przedsięwzięcia:**

**“Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania ul. Chrobrego z ul. Kościuszki poprzez  
byłe tereny Ryfamy do skrzyżowania ul. Żorskiej z ul. Powstańców w Rybniku”.**

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w centrum miasta Rybnika w dzielnicy Śródmieście. Lokalizacja nowo projektowanej drogi umożliwi rozwój terenów po działalności Fabryki Maszyn “RYFAMA” S.A przeznaczonych pod działalność usługową, a tym samym stworzy nowe miejsca pracy, a także wpłynie na poprawę komfortu oraz bezpieczeństwa jazdy na ulicach w centrum miasta. Przedsięwzięcie polegać będzie na modernizacji istniejącej drogi, według wariantu I, od skrzyżowania ul. Chrobrego z ul. Kościuszki wzdłuż istniejącej ul. Chrobrego do Rybnickiej Fabryki Maszyn “RYFAMA” S.A. oraz budowie nowego odcinka drogi, biegnącej wzdłuż torów kolejowych przez tereny odzyskane od “RYFAMY” do ul. Łokietka, następnie nasypem nad potokiem Młynówka do ronda łączącego ulice Żorską, Sybiraków i Powstańców Śląskich w Rybniku. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie następujących działek: 2057/155, 2056/155, 2055/155, 5107/145, 4983/106, 5002/106, 967/86, 3143/77, 1514/100, 4924/98, 2801/101, 2819/101, 3724/73, 3721/73, 3722/73, 3718/81, 3726/55, 3460/55, 2802/54.

Realizacja budowy planowanej inwestycji obejmować będzie trzy różne etapy:

- przebudowę odcinka ulicy Chrobrego od skrzyżowania z ul. Kościuszki do terenów „RYFAMY” wraz z chodnikami z obu stron jako droga lokalna.
- budowę nowej drogi w przedłużeniu modernizowanego odcinka wzdłuż torów kolejowych do ulicy Łokietka z chodnikiem umieszczonym od strony północnej, jako droga główna. Dalszy odcinek prowadzony nasypem nad przepustem potoku Młynówka z chodnikiem z obu stron wraz dwoma dodatkowymi zjazdami z ulicy Powstańców Śląskich na projektowaną drogę i z projektowanej drogi do Hurtowni Artykułów Spożywczych.
- budowę ronda o średnicy 26 m usytuowanego u zbiegu ulic Żorskiej, Sybiraków, Powstańców Śląskich oraz nowo projektowanej drogi.

Projektowana droga będzie jednojezdniowa dwupasmowa i będzie posiadać nawierzchnię asfaltową. Ograniczenie drogi stanowią będą krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 cm. Długość projektowanej drogi od skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Chrobrego do zbiegu ulic Żorskiej, Sybiraków, Powstańców Śląskich i nowo budowanej drogi wynosić będzie około 997 m. Szerokość zmienia się w zależności usytuowania dodatkowych miejsc: połączeń z drogami dojazdowymi, miejsc postojowych i parkingowych, zatok przystanków autobusowych i waha się w granicach od 7,0 m do 11,0 m.

Bezpośrednie otoczenie projektowanej drogi stanowią od północy 2 budynki mieszkalne wielorodzinne, za którymi w dalszej odległości usytuowane są wielorodzinne budynki mieszkalne, dalej wzdłuż ulicy budynek Biblioteki Pedagogicznej, Szkoła Podstawowa,

Zespół Szkół Spółdzielnia "Oświata" i obiekty przemysłowe Rybnickiej Fabryki Maszyn "RYFAMA" S.A., teren po działalności "RYFAMY" przeznaczony na kolejną działalność gospodarczą. Dalej znajdują się tereny nieużytków, ogródki działkowe i pojedyncze budynki mieszkalne. Natomiast od południa znajdują się budynki użyteczności publicznej będące w bezpośrednim sąsiedztwie modernizowanej drogi tj. I Liceum Ogólnokształcące im. Powstańców Śląskich wraz z boiskiem szkolnym, Prywatne Liceum Ekonomiczno - Handlowe w Zespole Szkół Prywatnych im. gen. Władysława Andersa. Dalej znajduje się Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej, budynek Prokuratury Rejonowej i za nim usytuowany jest Dom Studenta "Jedynaczek" oraz budynki mieszkalne. Dalej biegnie mur wykonany z cegły a potem betonowy, za którymi znajduje się stacja kolejowa miasta Rybnik. W miejscu przejścia drogi nad potokiem Młynówka znajdują się nieużytki doliny potoku Młynówka i dalej Hurtownia Artykułów Spożywczych.

Na odcinku od ul. Kościuszki wzdłuż obecnej ulicy Bolesława Chrobrego wykonane zostanie nowe podłoże i nawierzchnia drogi z:

- 4 cm – mieszanka mastyksowo - grysowa
- 4 cm – mieszanka grysowo – asfaltowa
- 10 cm - mieszanka mineralno – asfaltowa
- 20 cm – tłuczeń
- 18 cm – pospółka o zawartości ziaren 2 mm
- geosiatka polipropylenowa

Z obu stron drogi wykonany zostanie chodnik o szerokości 3,0 – 3,5 m o konstrukcji:

- 6 cm – kostka brukowa
- 4 cm – podsypka cementowo - piaskowa
- 10 cm – tłuczeń
- 10 cm – piasek

Od strony północnej na wysokości Szkoły Podstawowej umieszczony zostanie ekran o długości 18 m a dalej dwa pasy miejsc postojowych o długości 12 m i 14 m, pięć wjazdów w podwórze zabudowy mieszkalnej lub szkolne oraz szeroki wjazd do Rybnickiej Fabryki Maszyn "RYFAMA" S.A. Od strony południowej na wysokości budynku przychodni zdrowia umieszczona będzie zatoka autobusowa o głębokości 3,0 m.

Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych składać się będzie z:

- Kostka brukowa kamienna granitowa 9/11
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm – podbudowa z chudego betonu
- 16 cm – podbudowa tłuczniowa
- 15 cm – warstwa odsączająca z piasku
- 15 cm – podłoże stabilizowane cementem ok. 6% gruntu suchego

Wjazdy do posesji i zatok postojowych będą wykonane z:

- 8cm – kostka brukowa betonowa
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm – podbudowa tłuczniowa
- 10 cm – warstwa odcinająca z piasku.

Od miejsca, gdzie obecnie rozpoczynał się teren Rybnickiej Fabryki Maszyn "RYFAMA" S.A. droga będzie miała szerokość 7,0 m a chodnik o szerokości 2,0 m umieszczony będzie tylko po północnej stronie jezdni. 21 m za łukiem jezdni zlokalizowana będzie kolejna zatoka autobusowa o szerokości 3,0 m i dalej trzy wjazdy na obszar po przemysłowej działalności Fabryki Maszyn "RYFAMA" S.A. W miejscu łączenia projektowanej drogi z ulicą Łokietka wykonany zostanie od strony południowej dojazd o szerokości 4 m do istniejącej Hurtowni Artykułów Spożywczych. Od strony północnej na projektowaną drogę zaprojektowano wjazd o szerokości 4,0 m z ulicy Powstańców Śląskich. Konstrukcja drogi od bramy wjazdowej do "RYFAMY" do projektowanego ronda wykonana będzie z:

- 4 cm – mieszanka mastyksowo – grysowa
- 4 cm - mieszanka grysowo – asfaltowa
- 14 cm - mieszanka mineralno – asfaltowa
- 25 cm – tłuczeń
- 15 – 19 cm - warstwa piasku
- 15 cm – cement

Konstrukcja wjazdów i miejsca na zatokę przystanku autobusowego taka sama jak przy ulicy Bolesława Chrobrego.

W miejscu skrzyżowania drogi w kierunku południowym będzie ona przechodzić przez skolektorowany odcinek potoku Młynówka, nad którym wykonany zostanie nasyp z rodzimego gruntu o wysokości 2,0 m – 2,9 m. Budowa kolektora wymaga oddzielnego pozwolenia na budowę urządzenia wodnego wydawanego przez Wojewodę Śląskiego w Katowicach. Skarpy o nachyleniu 1:1 będą zbrojone geosiatkami i obłożone betonowymi ażurowymi płytami.

Rondo o średnicy 26 m powstanie u zbiegu czterech ulic Powstańców Śląskich, Sybiraków, Żorskiej i nowo projektowanej drogi i wymagać będzie podwyższenia terenu, aby uzyskać zniwelowaną powierzchnię ronda.

Konstrukcja drogi w obrębie ronda składać się będzie z:

- 4 cm – mieszanka mastyksowo – grysowa
- 4 cm – mieszanka grysowo – asfaltowa
- 14 cm – mieszanka mineralno – asfaltowa
- 25 cm – tłuczeń
- 15 – 19 cm – warstwa piasku

Całość wód deszczowych odprowadzana będzie pochyleniami podłużnymi i poprzecznymi do studzienek znajdujących się przy krawężnikach, a następnie przykanalikami z rur PCV o Ø 200 mm do studzienek rewizyjnych. Skarpy wokół ronda i nasypu nas potokiem Młynówka zbierane będą do otwartego rowu wykonanego z betonowych prefabrykatów. Przebieg kanalizacji deszczowej w projektowanej drodze będzie następujący:

- Od studzienki D15 zlokalizowanej w pobliżu bramy wjazdowej Fabryki Maszyn "RYFAMA" S.A, wzdłuż terenów przemysłowych do projektowanej studzienki D8 znajdującej się na odzyskanych terenach przemysłowych, zaprojektowano kolektor Ø 315 mm o długości 319 m.



- Na odcinku wzdłuż terenów przemysłowych od studzienki D8 do D3 przewidziano kolektor Ø 400 mm o długości 247 m.
- Na odcinku od studzienki D3 do wylotu kanalizacji deszczowej do potoku Młynówka zaprojektowano kolektor Ø 500 mm o długości 103 m.
- Na odcinku od ronda do wylotu kolektora odprowadzającego wody opadowe do potoku Młynówka, zaprojektowano kolektor Ø 400 mm o długości 104 m. Do studzienki D18 doprowadzane są wody z odwodnienia terenów wokół ronda kolektorami Ø 315 mm.

Projektowana droga zostanie zdrenowana za pomocą sączków drenarskich z PCV o średnicy Ø 100 mm. Dreny zostaną wpuszczone do studzienek ściekowych. Wody opadowe podczyszczane będą w separatorze lamelowym typu 20/200 firmy EKOL UNICON o przepływie max. 200 l/s z osadnikiem piasku, gwarantującym oczyszczenie ścieków w stopniu spełniającym wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006r. Nr 137, poz. 984 ze zm.). tj:

- zawiesiny ogólne 100 mg/l i poniżej
- substancje ropopochodne 15 mg/l i poniżej

Budowa dojazdu do ronda wymagać będzie zarurowania dotychczas otwartego odcinka potoku Młynówka zlokalizowanego na trasie planowanej drogi. Na wykonanie przepustu z rur betonowych zbrojonych o średnicy Ø 1000 mm Fabryka Maszyn „RYFAMA” S.A. posiada pozwolenie wodnoprawne.

W osi istniejącej drogi przebiegają wodociąg, gazociąg, instalacja teletechniczna, kable energetyczne, kanalizacja sanitarna i deszczowa, ciepłociąg i sieć oświetleniowa. Cała droga posiadać będzie nową kanalizację deszczową i nowe oświetlenie.

Łącznie na etapie realizacji inwestycji może powstać około 137,43 Mg odpadów, z czego największą część stanowić będzie gruz betonowy i ziemia z prowadzonych wykopów. Odpady te będą bezpośrednio ładowane na samochody i wywożone poza teren budowy drogi, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Źródłami emisji zanieczyszczeń powietrza będzie ruch samochodowy. Dla oceny stanu zanieczyszczenia powietrza wokół projektowanej drogi, przyjęto maksymalne natężenie ruchu. Przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu nie wykazały przekraczania dopuszczalnego poziomu odniesienia na terenach podlegających ochronie.

Do terenów podlegających ochronie akustycznej znajdujących się w pobliżu projektowanej drogi należą:

- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami przy ul Chrobrego, oznaczone w planie zagospodarowania symbolem D63MWU,
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami przy ulicy Powstańców Śląskich, oznaczone w planie zagospodarowania symbolem D50MNU.

W celu ograniczenia poziomu hałasu w środowisku rozważono zastosowanie zabezpieczeń gwarantujących dotrzymanie dopuszczalnego poziomu dźwięku, czyli:

- budowę ekranu akustycznego przed wjazdem do szkoły podstawowej przy ul. Chrobrego 29.
- ograniczenie ciężkiego ruchu pojazdów, do dwóch autobusów komunikacji miejskiej.
- budowę ekranu akustycznego w formie ogrodzenia, przy Liceum Ogólnokształcącym ul. Kościuszki 41
- budowę ekranu akustycznego w formie ogrodzenia, przy Zespole Szkół Prywatnych im. gen. Andersa.
- budowę ekranu akustycznego przeciwołnieniowego, wykonanego z dwóch warstw blachy aluminiowej wypełnionej wełną mineralną, między ulicą Strzelców Bytomskich i ulicą Sybiraków.

Przy doborze kształtu i wyglądu ekranów akustycznych należy skonsultować się z konserwatorem zabytków.

Nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja nie wymaga ustanowienia w otoczeniu obszaru ograniczonego użytkowania.

Prace przy realizacji inwestycji będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, przy użyciu sprawnych maszyn i urządzeń. Szczegółowy opis inwestycji znajduje się w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Bożena Puzkarczyk  
kierownik Referatu Ochrony Środowiska i Rolnictwa  
Wydziału Infrastruktury Komunalnej  
i Inwestycji