



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

BR.0003.33.2019



Szanowny Pan

Karol Szymura
Radny Miasta Rybnika

2019-15428



Rybnik, dnia 4 lutego 2019 r.

Szanowny Panie Radny,

Postulat uruchomienia dodatkowych kursów po godzinie 20:00 w kierunku gmin Lyski i Jejkowice napotyka na obiektywną barierę o charakterze finansowym. Z wieloletnich obserwacji wypełnień autobusów jednoznacznie wynika, że wskazane godziny to czas dynamicznie malejącego popytu, podczas gdy transport zbiorowy – co wynika już z samej nazwy – służy zaspokajaniu zbiorowych potrzeb mieszkańców. Sytuacja obu wskazanych gmin jest różna: położone tuż obok Rybnika Jejkowice są obsługiwane z relatywnie dobrą częstotliwością kursów (nawet w godzinach wieczornych), w sposób porównywalny z rybnickimi dzielnicami. Położone dalej Lyski w naturalny sposób generują niższe potoku podróźnych, jednak także w tym przypadku są zapewnione odwozy w najbardziej niewralgicznych godzinach, tj. po godzinie 20:00 i po godzinie 22:00. Pamiętać należy, że poziom obsługi komunikacyjnej jest pochodną możliwości finansowych i skłonności poszczególnych gmin do partycypowania w kosztach funkcjonowania komunikacji. Wydaje się, że wskazane gminy raczej nie będą zainteresowane dodatkowymi kursami w godzinach, w których z autobusów korzystałoby relatywnie niewielu (porównując to z godzinami szczytu) pasażerów.

Z obserwacji komunikacji miejskiej wynika wręcz, że znacznie bardziej pożądanym kierunkiem rozwoju siatki połączeń nie jest dogęszczanie kursów w godzinach wieczornych, a działania na rzecz poprawy obsługi w godzinach szczytu komunikacyjnego. Już obecnie różnice w realizowanych przewozach prowadzą do konkluzji, że najkorzystniejsze byłoby skierowanie większej liczby pojazdów na godziny szczytowe kosztem oferty w godzinach

międzyszczytowych i pozaszczytowych. Istotnie chcąc przesadzić do komunikacji miejskiej osoby zmotoryzowane musimy patrzeć, w jakich godzinach tworzą się korki, aby właśnie wówczas – niejako odpowiadając na te potrzeby – uruchamiać możliwie dużo kursów. Oczywiście w każdym działaniu potrzebny jest umiar i rozsądek, aby nie doprowadzać do całkowitej eliminacji komunikacji poza godzinami szczytu.

Odnosząc się do podniesionej w interpelacji kwestii rozwoju młodzieży licealnej nie mogę się zgodzić z argumentem dotyczącym kończenia lekcji w rybnickich szkołach średnich w godzinach, które uzasadniałyby wzmocnienie komunikacji po godzinie 20:00. Za wyjątkiem jednej grupy, która dwa razy w tygodniu kończy zajęcia po godzinie 18:00, w zdecydowanej większości lekcje kończą się nie później niż około godziny 17:00, zaś są takie placówki, które zamykają swe podwoje już po godzinie 15:00. Mając na względzie fakt, że hipotetyczna chęć zapewnienia dowozu owej grupie byłaby zadaniem bardzo trudnym, ponieważ trudno oczekiwać, że wszyscy uczniowie jednej klasy będą zmierzać w tym samym kierunku.

Reasumując raz jeszcze dziękuję za troskę o rozwój komunikacji miejskiej, łączącej Rybnik z okolicznymi gminami. Proszę przyjąć moje zapewnienia, że jako stolica Subregionu Zachodniego podejmujemy wszelkie starania, aby zapewnić dostępność zewnętrzną naszego miasta.

Z poważaniem,

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczeru

