



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

Szanowny Pan

Karol Szymura
Radny Miasta Rybnika



BR.0003.30.2019

2019-15281



Rybnik, dnia 4 lutego 2019 r.

Szanowny Panie Radny,

Dziękuję za wyrażoną w interpelacji troskę o właściwe skomunikowanie gminy Lyski trasą przez ulicę Sumińską w Jejkowicach. Istotnie, prowadzone są tamtędy jedynie dwa kursy, oznaczone numerem 33. Trzeba jednakże pamiętać, że do oceny skomunikowania – w tym przypadku gminy Lyski – konieczne jest rozpatrywanie całej oferty, jaka łączy określone źródła i cele podróży.

W omawianym przypadku mamy do czynienia z połączeniem, które jest realizowane przede wszystkim linią 27, łączącą Lyski z Rybnikiem przez Gaszowice. Rozwiązanie takie jest z punktu widzenia obsługi komunikacyjnej korzystniejsze, ponieważ pozwala obsłużyć większą liczbę gmin i sołectw za pomocą jednego pojazdu. Mając na uwadze, że zapotrzebowanie na transport publiczny w terenach słabo zurbanizowanych jest znacząco mniejsze niż tam, gdzie występuje gęsta zabudowa wielorodzinną, uruchamianie osobnych linii do każdego punktu docelowego jest niecelowe. Jakkolwiek może się wydawać, że dla mieszkańców gminy Lyski korzystniejsze mogłoby być połączenie przez ulicę Sumińską w Jejkowicach, to miejmy na uwadze, że wówczas udział w finansowaniu linii uległby zwiększeniu (trasowanie połączeń z pominięciem gminy Gaszowice skutkowałoby oczywistym uszczerbkiem w finansowaniu kosztów połączenia wskutek eliminacji udziału finansowego gminy Gaszowice).

Wypracowany długoletnią praktyką układ komunikacyjny w gminach położonych na zachód od Rybnika stanowi wyraz swoistego konsensusu. Poszczególne gminy mają niejednokrotnie rozbieżne interesy w zakresie zapewniania skomunikowań, a rolą tworzenia siatki połączeń

jest próba optymalizacji połączeń, tak aby możliwie jak najwięcej potrzeb zostało właściwie obsłużonych. Przykładem takiego właśnie elastycznego podejścia w zakresie kształtowania siatki połączeń jest ostatni, wieczorny kurs linii 29. Linia ta na swoim podstawowym przebiegu łączy Rybnik z Rydułtówami przez Gaszowice i Czernicę, jednak aby w godzinach późnowieczornych, kiedy popyt na przewozy jest obiektywnie słaby, zamiast uruchamiać odrębnie połączenia do różnych miejsc, kieruje się ostatni kurs linii 29 w taki sposób, by na jego trasie znalazły się też Lyski. Pozwala to obsłużyć jednym pojazdem większą liczbę gmin i sołectw. Zwracam tym samym uwagę, by nie ulegać pokusie prostych wniosków, jakie można wysnuć z niewielkiej liczby kursów linii 33, dojeżdżających do gminy Lyski, a spojrzeć bardziej kompleksowo na obsługę tej gminy komunikacją zbiorową. To ostatnie nie umniejsza rzecz jasna chęci optymalizacji układu komunikacyjnego, ważne jest jednak, by działania były kompleksowe i obejmowały także innych zainteresowanych interesariuszy.

Jakkolwiek cieszy mnie wysuwanie postulatów poprawy obsługi gminy Lyski, to pragnę zapewnić, że ze swojej strony miasto Rybnik rzetelnie wywiązuje się z zawartych porozumień komunalnych, zapewniając przewozy w sposób adekwatny do udziału finansowego poszczególnych gmin w kosztach funkcjonowania komunikacji. Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień.

Z poważaniem,

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczerka

