



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2  
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124  
rybnik@um.rybnik.pl



Radna Miasta Rybnika  
Mirela Szutka

BR.0003.216.2019

2019-66095



Rybnik, dnia 20 maja 2019 r.

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 08 maja 2019 roku (data wpływu do kancelarii Urzędu Miasta – 09 maja 2019 roku) dotyczącą przebudowy skrzyżowania ulic Rejtana – Wolna – Partyzantów oraz wprowadzenia linii ciągłej na ulicy Wolnej pragnę poinformować co następuje.

W kwestii skrzyżowania ulic Wolna – Partyzantów – Rejtana informuję, iż nie jest planowana przebudowa ww. skrzyżowania. Powyższe podyktowane jest faktem, iż taki zakres działań pociąga za sobą stosunkowo wysokie koszty, które niestety nie zostały ujęte w bieżącym ani przyszłorocznym budżecie Miasta (konieczna jest przebudowa uzbrojenia podziemnego i potrzebne w tym względzie uzgodnienia, wykonanie projektów, przebudowy fragmentów chodnika i dróg o stosownych parametrach) oraz ewentualny wykup gruntów prywatnych. Dlatego też ze względu na konieczność zrealizowania wcześniej zaplanowanych i rozpoczętych inwestycji w mieście, które wykraczają poza jeden rok budżetowy, brak jest możliwości wykonania takich robót w najbliższych latach. Ponadto istniejące oznakowane tego miejsca (m.in. jako skrzyżowanie z drogami podporządkowanymi występującymi po obu stronach) jest wystarczające, zgodne z przepisami, zapewnia wszystkie warunki bezpieczeństwa i nie wymaga korekt.

Odnosząc się do wprowadzenia podwójnej linii ciągłej na ulicy Wolnej od sklepu rzeźniczego „Woźniczka” (znajdującego się w rejonie skrzyżowania z ulicą Ligocką) do kościoła pw. Św. Wawrzyńca informuję, iż w 2018 roku została już wprowadzona podwójna linia ciągła P-4 na odcinku, na którym było to uzasadnione tj. od ww. sklepu do przejścia dla pieszych przy budynku nr 125 (przed Kościołem). Na dalszym odcinku drogi wprowadzenie wnioskowanego oznakowania poziomego jest nieuzasadnione gdyż podwójną linię ciągłą stosuje się w celu wyeliminowania przejeżdżania pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu w miejscach niebezpiecznych tj. przy skrzyżowaniach, przejściach dla pieszych, na stromych wzniesieniach na drogach i łukach poziomych o braku widoczności, itp., co w omawianym przypadku nie ma miejsca.

Mając na uwadze powyższe, istniejąca organizacja ruchu w przedmiotowym rejonie pozostanie bez zmian.

PREZYDENT MIASTA

*Piotr Kuczyński*