



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2  
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124  
rybnik@um.rybnik.pl

Radny Miasta Rybnika  
Andrzej Sączek

BR.0003.328.2019

2019-108721



Rybnik, dnia 14 sierpnia 2019 r.

Odpowiadając na interpelację z dnia 08 sierpnia 2019 roku dotyczącą ruchu pieszego i wykonania przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulic Piasta - Św. Antoniego pragnę poinformować co następuje.

W tym miejscu chciałbym zauważyć, iż na ulicy Piasta na przedmiotowym skrzyżowaniu znajduje się przejście dla pieszych. Natomiast w kwestii wykonania przejścia dla pieszych na ulicy Św. Antoniego w rejonie ww. skrzyżowania informuję, iż przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem. Wyznaczanie przejść dla pieszych jest ważnym zagadnieniem z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż dominującym bowiem rodzajem wypadków drogowych w miastach są potrącenia pieszych, głównie na przejściach i należy ograniczać ich ilość. Wyznaczenie przejścia dla pieszych stanowi skanalizowanie ruchu pieszego, gdzie pieszy ma obowiązek korzystać z tego przejścia w odległości 100m od niego, na drodze podporządkowanej o małym natężeniu ruchu i prędkości pojazdów. Zgodnie z art. 13 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r., poz. 1990 ze zmianami), przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100[m]. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100[m] od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu (co w omawianym przypadku ma miejsce). Jednakże przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni. Przechodzący piesi poza przejściem w miejscach w których ustawa to dopuszcza (w tym przypadku skrzyżowanie) są bardziej czujni i ostrożni, co ogólnie pozytywnie samoistnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ponadto kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża.

Dodatkowo w myśl art. 49 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy, przy wyznaczeniu przejścia w omawianym miejscu, wystąpi problem zmniejszonej dostępnej powierzchni dla postoju pojazdów i wręcz konieczności zlikwidowania dotychczasowej zatoki postojowej dla poj. zaopatrzenia, gdyż nie można świadomie wprowadzać sprzecznych zasad ruchu z ustawą.

Mając na uwadze powyższe, Pana prośbę należy rozpatrzyć negatywnie a istniejąca organizacja ruchu w przedmiotowym rejonie pozostanie bez zmian.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczeja