

Autopoprawka

dotycząca **punktu 6** porządku obrad Rady Miasta 12 grudnia 2019 r.:
- projekt uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Miasta Rybnika

1. W związku z otrzymaną przez Marszałka Województwa Śląskiego odmową rozwiązania porozumienia w sprawie *Uruchomienia dodatkowych połączeń kolejowych na odcinku Rybnik - Wodzisław Śląski* z dniem 31 grudnia br., wprowadza się ww. zadanie ponownie do wykazu przedsięwzięć - okres realizacji: 2018-2020, łączne nakłady finansowe: 1,5 mln zł, limit wydatków na 2020 rok oraz limit zobowiązań: 600 tys. zł.
2. Wprowadza się odpowiednie zmiany w załączniku nr 1 do uchwały – zwiększa o 600 tys. zł kwoty w kol. 2020 r. w poz. 10.1 oraz 10.1.1.
3. Odpowiednim zmianom ulega załącznik nr 2 do uchwały – zmieniają się kwoty ogółem oraz wprowadza się ww. projekt do poz. 1.3.1.3.
4. W związku ze zmianą harmonogramu modernizacji operatu ewidencji gruntów i budynków zmianie uległy kwoty rezerw na ten cel: zmniejszenie - w 2020 r. o 600 tys. zł i w 2022 r. o 400 tys. zł oraz zwiększenie - w 2023 r. o 700 tys. zł i w 2024 r. o 400 tys. zł.

Wprowadza się odpowiednie zmiany w załączniku nr 1 do uchwały w kol. 2022-2024 w wierszach 2.1. oraz 2.2.

W związku z powyższym w objaśnieniach przyjętych wartości w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Rybnika na lata 2020-2046:

- w pkt 7 wyrażenie „łącznie 7,4 mln zł w latach 2021-2029” otrzymuje brzmienie: „łącznie 8,1 mln zł w latach 2021-2029”,
- w pkt 11:
 - litera b) tiret drugie otrzymuje brzmienie: „w 2022 roku – 8,5 mln zł”,
 - lit. c) otrzymuje brzmienie: ”w dalszych latach prognozy (2023-2046) rezerwa na nowe inwestycje wynosi od 7,8 mln zł do 49,6 mln zł rocznie”.