

Projekt

z dnia 15 maja 2013 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA RYBNIKA**

z dnia 2013 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana *dane niepodlegające udostępnieniu* – art. 5 ustawy z dnia 06.09.2001 r.o
dostęp do informacji publicznej na Dyrektora Zarządu Transportu Zbiorowego w Rybniku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U.z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami), art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267)

na wniosek Komisji Rewizyjnej

**Rada Miasta Rybnika
uchwala:**

§ 1. Uznać skargę z dnia 8 kwietnia 2013 r. Pana *dane niepodlegające udostępnieniu* – art. 5 ustawy z dnia 06.09.2001 r.o *dostęp do informacji publicznej* na Dyrektora Zarządu Transportu Zbiorowego Rybnika za bezzasadną.

§ 2. Przyjąć sprawozdanie Komisji Rewizyjnej w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta do poinformowania skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej z dnia 22 maja 2013 r.

1. Komisja Rewizyjna na posiedzeniu w dniu 18 kwietnia 2013 r. rozpatrzyła skargę Pana *dane niepodlegające udostępnieniu* – art. 5 ustawy z dnia 06.09.2001 r.o *dostęp do informacji publicznej* na Dyrektora ZTZ w Rybniku. Skarga dotyczy działań Dyrektora w związku z obowiązującymi regulacjami prawnymi w zakresie transportu zbiorowego komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTZ w Rybniku.

2. Komisja Rewizyjna zapoznała się z materiałami dotyczącymi przedmiotowej skargi .

3. Komisja Rewizyjna ustaliła, że:

Pan *dane niepodlegające udostępnieniu* – art. 5 ustawy z dnia 06.09.2001 r.o *dostęp do informacji publicznej* jest osobą legitymującą się orzeczeniem o znacznym stopniu niepełnosprawności z dopiskiem ”praca w warunkach całkowicie bezpiecznych”. Skarżący w oparciu o treść przedmiotowego orzeczenia chciał korzystać z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską w Rybniku .

Na podstawie Regulaminu Przewozu Osób i Bagażu (UCHWAŁA NR 337/XXVI/2012 RADY MIASTA RYBNIKA z dnia 12 września 2012 r.):

„2.Uprawnienia do jednorazowych i okresowych przejazdów bezpłatnych posiadają:

5) *osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności, ociemniali i niewidomi całkowicie niezdolni do pracy i jednocześnie niezdolni do samodzielnej egzystencji wraz z przewodnikiem towarzyszącym, na podstawie "e-Karty" imiennej wydanej na podstawie jednego z poniższych dokumentów:*

a) *legitymacji osoby niepełnosprawnej wydanej przez właściwy zespół orzekania o stopniu niepełnosprawności,*

b) *legitymacji Polskiego Związku Niewidomych lub legitymacji Związku Ociemniałych Żołnierzy RP z odpowiednią adnotacją,*

c) *legitymacji inwalidy z wpisem właściwego organu o znacznym stopniu niepełnosprawności,*

d) *legitymacji emeryta-rencisty z wpisem właściwego organu o znacznym stopniu niepełnosprawności,*

e) *orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia lub wojskowej komisji lekarskiej stwierdzającego zaliczenie do I grupy inwalidów wraz z dokumentem tożsamości,*

f) *orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (dalej jako "ZUS") lub lekarza rzeczoznawcy Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (dalej jako "KRUS"), stwierdzającego całkowitą niezdolność do pracy i samodzielnej egzystencji,"*

Skarżący posiadał dokument potwierdzający orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności, zdolny do pracy w warunkach pracy bezpiecznej. W związku z tym zgodnie z przytoczonym wyżej przepisem nie przysługiwało mu prawo do bezpłatnych przejazdów, gdyż nie jest osobą całkowicie niezdolną do pracy i taka odpowiedź została mu udzielona przez Dyrektora ZTZ w Rybniku.

Skarżący zarzucał również Dyrektorowi nie wypełnianie obowiązków służbowych – brak szkoleń kierowców autobusów . ZTZ jest organizatorem komunikacji , który zleca usługi przewozowe firmom wyłonionym w drodze przetargu . W związku z tym nie ma bezpośredniego przełożenia na pracowników innej firmy . Regulamin przewozu jest zawsze dostępny wewnątrz autobusu i w tej formie informacje zawarte w regulaminie są dostępne pasażerom.

Komisja Rewizyjna stwierdziła że zapisy ustawowe oraz Uchwały Rady Miasta jednoznacznie określają, które osoby i z jakich ulg mogą korzystać więc informacje udzielone przez Dyrektora ZTZ były prawidłowe.

4. Komisja Rewizyjna postanowiła rekomendować Radzie Miasta Rybnik uchwałę stanowiącą uznanie skargi za bezzasadną.

Przewodniczący Komisji

Leszek Kuśka