

UZASADNIENIE

Budowa autostrady A1 w rejonie Rybnika oraz miejscowości sąsiadujących trwa od ponad 2 lat. Skutki jej budowy są odczuwalne nie tylko dla mieszkańców bezpośrednio sąsiadujących z jej przebiegiem ale również pozostałych użytkowników dróg naszego regionu. Ciągłe i długotrwałe objazdy związane z zamknięciami odcinków dróg łączących Miasta Subregionu Zachodniego negatywnie wpływają na ich funkcjonowanie jak również i rozwój. Wprawdzie autostrada A1 nie łączy się bezpośrednio z układem drogowym Miasta Rybnika, jednak korzystać z niej będą nie tylko mieszkańcy gmin na terenie których jest ona położona, lecz wszyscy mieszkańcy regionu, w tym również mieszkańcy Naszego miasta. Dlatego, uzasadnione jest utrzymanie nieodpłatnej formy korzystania z przejazdów autostradą A1 dla mieszkańców regionu.

Ważnym argumentem za utrzymaniem bezpłatnej formy korzystania z autostrady A1 w obszarze Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego jest kwestia ograniczenia dostępności do usług gospodarczych. Wprowadzenie odpłatności za przejazd wspomnianym powyżej odcinkiem autostrady A1 spowoduje iż przedsiębiorcy oraz ich kontrahenci „omijać” będą nasz region ze względów ekonomicznych co w konsekwencji doprowadzi do zapaści gospodarczej subregionu.

Ponadto warunek dotyczący liczebności skupisk ludzkich, określony w uzasadnieniu do projektu rozporządzenia jest podstawowym kryterium, którym kieruje się Minister Infrastruktury przy określaniu odcinków, na których opłaty nie będą pobierane.

Dlatego też w zaistniałej sytuacji uzasadnione jest zwolnienie z opłat odcinka autostrady A1 na obszarze Subregionu Zachodniego obejmującego obszar sześciu silnie zurbanizowanych powiatów, których ludność liczy około 650 tys. mieszkańców.