

PROTOKÓŁ nr 28/2018
z posiedzenia Komisji Przemysłu Górniczego, Ekologii i Rolnictwa
Rady Miasta Rybnika



I

1. Posiedzenie odbyło się w dniu 17 stycznia 2018 r. o godz. 16.00 w sali nr 108 Urzędu Miasta w Rybniku. Komisji przewodniczył radny Tadeusz Białous, zaś protokołował radny Krzysztof Szafraniec.
2. Lista obecności w załączeniu do niniejszego protokołu.
3. Członkowie Komisji przyjęli następujący porządek posiedzenia:
 - 3.1. Otwarcie posiedzenia Komisji.
 - 3.2. Sprawozdanie z realizacji Programu Ochrony Środowiska Przed Hałasem dla Miasta Rybnika (POSPH) w okresie 2015 - 2017 roku.
 - 3.3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Rybnika.
 - 3.4. Sprawy bieżące.
 - 3.5. Zakończenie posiedzenia.

II.

Ad. 3.1

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji, który powitał zaproszonych gości oraz członków Komisji, jednocześnie przedstawił członkom Komisji porządek obrad. Nikt z obecnych nie wniósł uwag do przedstawionego porządku obrad.

Ad. 3.2

Sprawozdanie z realizacji Programu Ochrony Środowiska Przed Hałasem dla Miasta Rybnika (POSPH) w okresie 2015 - 2017 roku, w formie prezentacji multimedialnej, przedstawił Naczelnik Wydziału Ekologii Jarosław Kuźnik. Raport z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika jest dokumentem sporządzanym co dwa lata w celu skontrolowania stanu realizacji zadań inwestycyjnych zapisanych w obowiązującym programie. Jest to już drugi raport z realizacji Programu Ochrony Środowiska Przed Hałasem dla Miasta Rybnika, który został uchwalony przez Radę Miasta 25 września 2013 roku. Materiałem wyjściowym do opracowania Programu była analiza opracowanej w 2012 roku mapy akustycznej Miasta Rybnika oraz wyniki aktualizacji mapy akustycznej z 2017 roku.

Wielkość hałasu określana jest dwoma wskaźnikami: L_{DWN} - oznacza średni poziom dźwięku wyrażony w decybelach (dB) wyznaczony w ciągu doby oraz L_N - oznacza średni poziom dźwięku wyrażony w decybelach (dB) wyznaczony dla pory nocnej.

Program wskazał obszary o największej wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w podziale na hałas drogowy, kolejowy i przemysłowy. W Programie uwzględniono wskaźniki ze znowelizowanego w 2012 roku rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku i przedstawiono zestaw działań o charakterze rozwiązań technicznych

oraz wskazano kierunki innych działań, których realizacja pozwoli na osiągnięcie wyznaczonego celu w największym stopniu. Działania podzielono na:

- działania programowe (krótko i średnio okresowe), które stanowią rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2013 – 2017.

- działania długookresowe, których realizacja przewidywana jest do 2022 roku, tj. w horyzoncie czasowym dłuższym niż czas obowiązywania Programu.

Dodatkowo zgodnie z zapisami Programu prowadzone są zadania wspomagające: działania monitoringowe oraz działania związane z edukacją ekologiczną.

W ramach działań krótkookresowych w okresie 2013 - 2015 działania techniczno-organizacyjne polegały na egzekwowaniu istniejących ograniczeń prędkości oraz utrzymaniu nawierzchni dróg w dobrym stanie technicznym, a także wprowadzaniu środków trwałego uspokojenia ruchu. W harmonogramie rzeczowo – finansowym działań na okres 2013 - 2017 zaplanowano 27 zadań, z czego 13 zostało wykonanych w okresie 2013 – 2015. W obecnym okresie sprawozdawczym zostały wykonane 3 zadania:

- przebudowa odcinka ulicy 1-go Maja w dzielnicy Chwałowice,
- remont nawierzchni asfaltowej ulicy Śląskiej w dzielnicy Chwałowice,
- remont nawierzchni asfaltowej ulicy Miarki w dzielnicy Paruszowiec-Piaski.

Poniesione z tego tytułu koszty wyniosły 2 202 142,94 zł.

W 2016 r. przeprowadzono pomiary poziomu hałasu na bocznicie kolejowej, prowadzącej do EC Chwałowice. Pomiary miały na celu określenie potencjalnego występowania przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu, w związku ze skargami mieszkańców ulicy Śląskiej na hałas kolejowy. Na podstawie tych pomiarów sporządzono mapę emisyjną hałasu kolejowego. Na podstawie wykonanej analizy wpływu hałasu pochodzącego od bocznic kolejowej na tereny chronione akustycznie, na analizowanym odcinku nie zidentyfikowano terenów, na których zostały przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu kolejowego, wyrażonego wskaźnikami hałasu L_{DWN} oraz L_N .

W ramach działań krótkookresowych Zarząd Dróg zrealizował zadania przewidziane w ramach planów inwestycyjnych na lata 2015 – 2017 związanych z przebudową, remontem dróg oraz infrastruktury drogowej. Poniesione nakłady finansowe na te zadania to 49 355 928,14 zł., a szacowany efekt redukcji hałasu to 2 - 3 decybele. W ramach monitoringu hałasu drogowego na terenie miasta przeprowadzone zostały badania natężenia ruchu. Na tej podstawie sporządzono wykaz dróg, na których przejeżdża rocznie powyżej 3 i 6 mln pojazdów rocznie. Wykonano pomiary na odcinkach dróg charakteryzujących się natężeniem ruchu większym niż 3 mln pojazdów rocznie. Pomiary takie prowadzone były w 5 lokalizacjach:

- przy ulicy Raciborskiej, w pobliżu ulicy Narcyzowej,
- przy ulicy Wodzisławskiej, w pobliżu ulicy Aleksandra Puszkina,
- przy ulicy 1 Maja w pobliżu Domu Kultury,
- przy ulicy Gliwickiej w pobliżu ulicy Magnolii,
- przy ulicy Alojzego Szewczyka w pobliżu ulicy Gminnej.

W okresie sprawozdawczym przeprowadzono analizy oddziaływania akustycznego na środowisko realizowanych inwestycji drogowych: budowy drogi regionalnej Pszczyna – Racibórz i przebudowy ulicy Mikołowskiej.

Eksplloatowane na terenie Miasta Rybnika linie kolejowe nie zostały zakwalifikowane do odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 tysięcy pociągów rocznie i nie wymagają wykonywania okresowych pomiarów hałasu (nie jest wymagane sporządzenie map akustycznych).

Podmioty posiadające pozwolenia zintegrowane lub decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu zobowiązane są prowadzić okresowe pomiary hałasu w środowisku (raz na dwa lata). Na terenie miasta Rybnika pozwolenie zintegrowane posiada 7 podmiotów, natomiast decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu posiadają 2 zakłady. Wykonane okresowe pomiary emisji hałasu z tych zakładów nie wykazały przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dnia i porze nocy.

Inne prowadzone działania to:

- kontrola stanu technicznego pojazdów,
- realizacja zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – we wszystkich obowiązujących planach zagospodarowania przestrzennego, które zostały uchwalone w okresie 2015 – 2017 znajdują się zapisy dotyczące ochrony przed hałasem,
- ograniczenie hałasu przemysłowego na skutek zwiększenia działalności kontrolnej i inspekcyjnej oraz wdrażania zaleceń pokontrolnych – interwencja w sprawie uciążliwości powodowanych organizacją dyskotek na terenie lotniska w Gotartowicach przez restaurację Pilot przy ulicy Żorskiej, petycja Rady Dzielnicy Paruszwice w sprawie ograniczenia hałasu kolejowego w rejonie ulicy Za Torem, kontrola Parafii Rzymsko-Katolickiej Królowej Apostołów Księża Werbistów przy ulicy Wieniawskiego, kontrola Parafii Rzymsko-Katolickiej pw. Św. Antoniego przy ulicy Mikołowskiej, kontrola Myjni Bezdotykowej zlokalizowanej u zbiegu ulic Jasnej i Braci Nałazków, kontrola zakładu Oboya Horticulture Poland Sp. z o. o. przy ulicy Sosnowej,
- działania edukacyjne – w okresie 2015 - 2017 miasto promowało alternatywne środki komunikacji i proekologiczne korzystanie z samochodów.

W okresie sprawozdawczym nie realizowano budowy ekranów akustycznych i pasów zwartej zieleni ochronnej.

W ramach działań programowych wyszczególniono również plany inwestycyjne poszczególnych zarządców hałasu, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego, przede wszystkim w otoczeniu odcinków dróg i linii kolejowych oraz zakładów przemysłowych, w sąsiedztwie których oddziaływanie hałasu o najwyższym poziomie obejmuje największą liczbę mieszkańców.

Na podstawie przeprowadzonej aktualizacji mapy akustycznej wynika, iż w 2016 roku na hałas drogowy wyrażony wskaźnikiem $L_{DWN} > 55$ dB narażone było około 59% mieszkańców Rybnika, a wskaźnikiem $L_N > 50$ dB – około 35%. W porównaniu do roku 2012 wystąpiło zmniejszenie narażenia mieszkańców na hałas drogowy

wyrażony ww. wskaźnikami, dla L_{DWN} o około 7%, a wskaźnika L_N – o około 10%. Ilość osób narażonych na hałas drogowy wyrażony wysokimi wartościami L_{DWN} powyżej 65 dB pozostała na takim samym poziomie jak w 2012 roku.

W roku 2016 stwierdzono przyrost powierzchni narażonej na hałas drogowy wyrażony wskaźnikiem $L_{DWN} > 55$ dB o około 6% całkowitej powierzchni miasta, a wskaźnikiem $L_N > 50$ dB o około 2 % – w stosunku do 2012 roku. Wzrost ten nie dotyczył terenów zamieszkałych i nie spowodował wzrostu liczby mieszkańców narażonych na hałas. Główne tereny zagrożone hałasem drogowym to rejony położone wzdłuż dróg głównych i zbiorczych m.in.: Gliwickiej, Zebrzydowickiej, Wodzisławskiej, Chwałowickiej, Spacerowej, Boguszowickiej, Wyzwolenia, Żorskiej i Rudzkiej.

Przeprowadzone analizy wykazały, że hałas kolejowy stanowi drugorzędne źródło hałasu, które generuje przekroczenia w dużo mniejszym stopniu niż hałas drogowy i jego zakres oddziaływania ogranicza się do bezpośredniego otoczenia.

Na podstawie przeprowadzonej aktualizacji mapy akustycznej wynika, iż w 2016 roku na hałas kolejowy wyrażony wskaźnikiem $L_{DWN} > 55$ dB narażone było około 5% mieszkańców Rybnika, a wskaźnikiem $L_N > 50$ dB – około 4%. W porównaniu do roku 2012 wystąpił wzrost narażenia mieszkańców na hałas kolejowy wyrażony ww. wskaźnikami, o około 1,2% całkowitej liczby mieszkańców dla obu wskaźników. W roku 2016 stwierdzono przyrost powierzchni narażonej na hałas kolejowy wyrażony wskaźnikiem $L_{DWN} > 55$ dB o około 3,5% całkowitej powierzchni miasta, a wskaźnikiem $L_N > 50$ dB o około 3 % – w stosunku do 2012 roku.

Na podstawie przeprowadzonej aktualizacji mapy akustycznej wynika, iż w 2016 roku 510 mieszkańców (0,3% całkowitej liczby mieszkańców) było narażonych na ponadnormatywny hałas przemysłowy w porze nocnej, natomiast 100 mieszkańców w porze dziennej. W porównaniu do 2012 roku wystąpiło zmniejszenie ilości mieszkańców narażonych na hałas przemysłowy wyrażony wskaźnikiem L_N o 70 osób, natomiast wskaźnikiem L_{DWN} o 30 osób. Przeprowadzenie oceny porównawczej jest możliwe ponieważ dopuszczalne poziomy dla hałasu przemysłowego w 2012 roku nie uległy zmianie.

Reasumując można stwierdzić, że w latach 2015 – 2017 nie zaszły istotne zmiany komunikacyjne i ilość mieszkańców narażonych na hałas drogowy powyżej 65 dB jest na tym samym poziomie, pomimo wzrostu ilości samochodów w tym czasie o 12%. Przewiduje się, że istotny wpływ na zmniejszenie hałasu będzie miało wybudowanie drogi Racibórz – Pszczyna. Zmniejszeniu, natomiast uległa ilość osób narażonych na hałas przemysłowy.

Po przedstawionej prezentacji radni podjęli dyskusję. Radny Andrzej Wojacek wyraził zdziwienie, że hałas powodowany przez dzwony kościoła na ulicy Wieniawskiego jest większy niż przejeżdżający pociąg, gdyż dzwony biją krócej niż jedzie pociąg.

Naczelnik Jarosław Kuźnik stwierdził, że hałas jest odbierany subiektywnie. Hałas emitowany przez pociąg rozkłada się na określonej przestrzeni, natomiast dzwony emitują hałas na pewnej wysokości w jednym miejscu.

Radny Andrzej Oświecimski pytał czy PKP odpowiedziało na petycję Rady Dzielnicy Paruszowiec w sprawie ograniczenia hałasu kolejowego w rejonie ulicy Za Torem oraz kto wpłynął na poprawę sytuacji w przypadku zakładu Oboya Horticulture Poland Sp. z o. o. przy ulicy Sosnowej?

Naczelnik Wydziału Ekologii oznajmił, że PKP udzieliło odpowiedzi, iż dodatkowo w latach 2016 – 2018 przewiduje budowę ekranów akustycznych w rejonie ulicy Za Torem. Natomiast Spółka Oboya Horticulture Poland sama wykonała prace wyciszające po wszczęciu postępowania.

Radny Andrzej Wojaczek powrócił do tematu wycinki drzew i krzewów przez służby kolejowe przy ulicy Śląskiej, co wpłynęło na zwiększenie hałasu. Radny pytał czy mamy na to wpływ i czy możemy zmusić PKP do posadzenia nowych drzew i krzewów ograniczających hałas?

Naczelnik stwierdził, że zgodnie z prawem trzeba usunąć drzewa i krzewy rosnące w odległości do 15 m od skrajnego toru. Za teren odpowiada PKP i Prezydent miasta nie ma tu nic do powiedzenia.

Ad. 3.3

Projekt uchwały w sprawie zmiany Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Rybnika przedstawiła p.o. Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej Ilona Krajczewska. W dniu 1 lipca 2017 r. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie szczegółowego sposobu selektywnego zbierania wybranych frakcji odpadów. Zgodnie z zapisami §6 ust. 2 rozporządzenia, gminy zobligowane zostały do dostosowania oznaczeń pojemników do jego wymogów w terminie nie dłuższym niż 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. W związku z tym, iż Miasto Rybnik nie spełnia wymagań rozporządzenia w zakresie opisu pojemnika z przeznaczeniem na odpady ulegające biodegradacji, ze szczególnym uwzględnieniem bioodpadów konieczne jest wprowadzenie zmiany zapisów Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Rybnika. W uchwale nr 279/XVI/2015 Rady Miasta Rybnika z dnia 17 grudnia 2015 r. w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Rybnika §7 ust. 1 otrzyma brzmienie: „Dla potrzeb selektywnego zbierania odpadów komunalnych należy stosować pojemniki odpowiadające rodzajowi gromadzonego odpadu, według kolorystyki i oznaczonych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie szczegółowego sposobu selektywnego zbierania wybranych frakcji odpadów (Dz. U. z 2017 r. poz. 19)”. Pozostałe zapisy zmienianego załącznika do uchwały nie ulegną zmianie.

Przewodniczący Komisji poddał projekt uchwały pod głosowanie. Radni pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie zmiany Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Rybnika (6 głosów za, wstrzymujących się 0, przeciw 0).

Ad. 3.4

Sprawy bieżące – nie było.

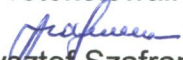
Ad. 3.5

Przewodniczący podziękował za udział w spotkaniu Komisji i zamknął posiedzenie Komisji.

III.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokołował:


Krzysztof Szafraniec

Przewodniczący
Komisji Przemysłu Górniczego,
Ekologii i Rolnictwa

Tadeusz Białous





RADA MIASTA RYBNIKA
ul. BOLESŁAWA CHROBREGO 2
44-200 RYBNIK

Rybnik, dnia 17 stycznia 2018 r.

BR.0012.5.2018

2016-71145



**LISTA OBECNOŚCI NA POSIEDZENIU KOMISJI PRZEMYSŁU
GÓRNICZEGO, EKOLOGII I ROLNICTWA W DNIU 17 STYCZNIA 2018 R.**

Lp.	IMIĘ I NAZWISKO	FUNKCJA	PODPIS
1.	Tadeusz Białous	Przewodniczący Komisji	<i>Białous</i>
2.	Krzysztof Szafraniec	Wiceprzewodniczący Komisji	<i>Szafraniec</i>
3.	Jerzy Lazar	Członek	<i>Lazar</i>
4.	Andrzej Wojaczek	Członek	<i>Wojaczek</i>
5.	Krystyna Wałach	Członek	<i>usprawiedliwiona</i>
6.	Andrzej Oświecimski	Członek	<i>Oświecimski</i>
7.	Anna Gruszka	Członek	<i>Gruszka</i>
8.	Wojciech Kiljańczyk	Członek	<i>Kiljańczyk</i>
	GOŚCIE:		
	<i>KRZYSZTOF KONIA</i>	<i>p.o. Naczelnik hydroinż.</i>	<i>Konia</i>
	<i>JAROSŁAW KASZYK</i>	<i>Naczelnik Wydz. Ekologii</i>	<i>Kaszyk</i>
	<i>Zdzisław Ginter</i>	<i>RNG</i>	<i>Ginter</i>