

Widok od strony ul. Mikołowskiej

Wejście do sklepu

Ogrodzenie do przebudowania

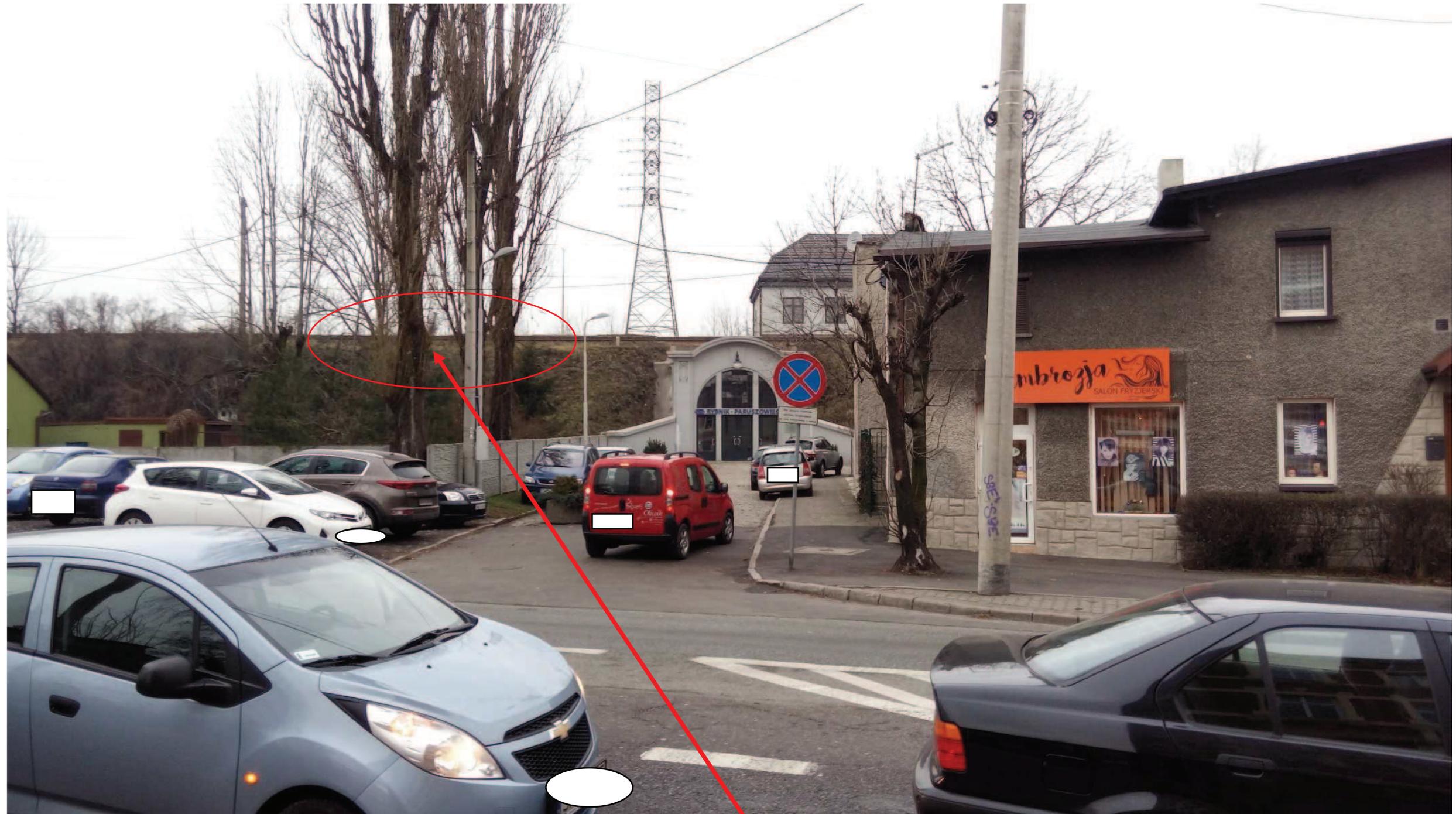
Tu będzie „tunnel” w/pod nasypem

Wejście do stacji kolejowej

Widok od strony ul. Mikołowskiej (2)



Widok od strony ul. Mikołowskiej (3)



drzewa do wycięcia

Widok od strony ul. Mikołowskiej (4) z nasypu (1) – od strony stacji kolejowej



Widok od strony ul. Mikołowskiej (5) z nasypu (2) – od strony stacji kolejowej



Tu będzie „tunnel” w pod nasypem

Widok od strony ul. Żużlowej/Pod Wałem (1)



Tu będzie „tunel” w pod nasypem

Widok od strony ul. Żużlowej/Pod Wałem (2)



Drzewa i zieleń do usunięcia

Widok od strony ul. Żużlowej/Pod Wałem (3) z nasypu (1) – od strony stacji kolejowej



Tu będzie „tunnel” w pod nasypem

Widok od strony ul. Żużlowej/Pod Wałem (4) z nasypu (2) – od strony stacji kolejowej



Widok od strony ul. Żużlowej/Pod Wałem (5) – widok nasypu (1)



Widok od strony ul. Żużlowej/Pod Wałem (6) – widok nasypu (2)

