



**Prezydent Miasta Rybnika**

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2  
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124  
rybnik@um.rybnik.pl

**Radny Miasta Rybnika**

Marian Fojcik

BR.0003.392.2019

2019-135978



Rybnik, dnia 15 października 2019 r.

Odpowiadając na interpelację z dnia 08 października 2019 roku dotyczącą wykonania przejścia dla pieszych przez ulicę Parkową w rejonie skrzyżowania z ulicą Chwałowicką, pragnę poinformować co następuje.

Wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu uwzględniając m. in.:

- rozkład ruchu pieszych w ciągu doby,
- natężenie ruchu pieszych,
- natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście.

Potrzebę wyznaczenia przejścia oraz jego lokalizację należy z tego względu szczegółowo przeanalizować i dokonać wyboru stosując jedną z zasad, iż przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych.

Wyznaczanie przejść dla pieszych jest ważnym zagadnieniem z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż dominującym rodzajem wypadków drogowych w miastach są potrącenia pieszych, głównie na przejściach i należy ograniczać ich ilość. Wyznaczenie przejścia dla pieszych stanowi skanalizowanie ruchu pieszego, gdzie pieszy ma obowiązek korzystać z tego przejścia w odległości 100m od niego, na drodze podporządkowanej o małym natężeniu ruchu i prędkości pojazdów. Zgodnie z art. 13 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r., poz. 1990 ze zmianami), przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100[m]. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100[m] od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu (co w omawianym przypadku ma miejsce). Jednakże przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwniejszej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni. Przechodzący piesi poza przejściem w miejscach w których ustawa to dopuszcza (w tym przypadku skrzyżowanie) są bardziej czujni i ostrożni, co ogólnie pozytywnie samoistnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu

drogowego. Ponadto kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża.

Mając na uwadze powyższe, Pana prośbę należy rozpatrzyć negatywnie a istniejąca organizacja ruchu w przedmiotowym rejonie pozostanie bez zmian.

PREZYDENT MIASTA

*Piotr Kuczyński*