

PROJEKT DROGOWY

Spis treści

1. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe	3
2. Konstrukcje nawierzchni	3
3. Odwodnienie	3
4. Bilans terenu.....	4
5. Uwagi końcowe	4
6. Część rysunkowa	4

1. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano ciągi piesze oraz nawierzchnię żwirową. Chodniki zaprojektowano o zmiennej szerokości od 2,00 do 6,34m.

Pochylenia poprzeczne i podłużne zostały dostosowane do rzędnych wysokościowych na istniejącej drodze oraz do rzędnych wysokościowych przy istniejących budynkach i zawierają się w przedziale od 0 do 2%.

Nawierzchnia chodników została zaprojektowana z kostki granitowej 10x10cm i zostanie obramowana za pomocą obrzeży granitowych 8x30cm.

W miejscu włączenia się chodnika do istniejącej drogi przewidziano obniżenie istniejącego krawężnika do 2cm ponad nawierzchnię jezdni. Tuż za krawężnikiem zostanie wykonany pas ostrzegawczy z płyt 50x50cm z fakturą stożkową / kopytkową.

Pomiędzy chodnikiem a budynkiem zaprojektowano pas o nawierzchni żwirowej o szerokości 3,50m.

Plan sytuacyjny przedstawiono na rysunku nr D.02.1.

2. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI GRANITOWEJ (KONSTRUKCJA NR 1)

- Kostka granitowa 10x10cm	8 cm
- Zaprawa cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 lub tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie	25 cm
- Nasyp (warstwa odcinająca) – piasek gruboziarnisty	10cm
Razem:	47cm

NAWIERZCHNIA ŻWIROWA (KONSTRUKCJA NR 2)

- Żwir okrągły, wymywany 2-8mm	40 cm
- Agrowłóknina	

Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod projektowane nawierzchnie utwardzone musi odpowiadać parametrom $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$.

Przy projektowaniu nawierzchni, z uwagi na występujące w podłożu grunty nasypowe przyjęto grupę nośności podłoża G4.

Przekroje konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr D.02.2.

3. Odwodnienie

Nawierzchnia ciągów pieszych odwadniana będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w przyległe tereny zielone.

4. Bilans terenu

W ramach zakresu opracowania zaprojektowano:

- nawierzchnia chodnika z kostki granitowej (konstrukcja nr 1) - 365m²
- nawierzchnia żwirowa (konstrukcja nr 2) – 90m²
- pas ostrzegawczy z płyt 50x50cm – 8m²
- krawężnik betonowy do obniżenia – 15mb
- obrzeża granitowe 8x30cm – 185mb
- wykop pod nawierzchnie i wywóz gruntu – 215m³

5. Uwagi końcowe

Projekt drogowy należy rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi dotyczącymi zagospodarowania terenu, sieci uzbrojenia.

Wszelkie niejasności i nieścisłości należy uzgodnić z projektantem.

Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, wytycznymi producentów, własnościami technicznymi stosowanych materiałów i sztuką budowlaną. Dopuszcza się stosowanie materiałów oraz technologii zamiennych gwarantujące założone w projekcie parametry. Każdorazowe wprowadzenie zmian należy uzgodnić z projektantem i nanieść zmiany w wykonanym projekcie znajdującym się na budowie.

Roboty budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej. Wykonawcy przedmiotu projektu zobowiązani są do przestrzegania:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- innych przepisów związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

Należy stosować wyłącznie materiały posiadające atesty, aprobaty techniczne, certyfikaty i dopuszczenia w budownictwie.

6. Część rysunkowa

Zestawienie rysunków i załączników graficznych:

Numer	Temat rysunku/załącznika	Skala
D.02.1	PLAN SYTUACYJNY	1:500
D.02.2	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:50, 1:20