

drogi3@um.rybnik.pl

Dokument:

Od: Bogdan Wochnik <drogi3@um.rybnik.pl>
Data: 2020-03-06 09:47:42
Do: Jacek Mularczyk <jacekmularc@poczta.onet.pl>
Temat: Re: P2020.36189 - odnowienia linii parkingowych - Nr sprawy: BR.0003.90.2019

Odpowiadając na interpelację w sprawie oznakowania parkingów osiedlowych w dzielnicy Wielopole informuję, iż wstępnie dokonano analizy możliwości wyznaczenia miejsc postojowych za pomocą znaków D-18, D-18a z tabliczkami T-29, T-30, oraz uzupełniającym oznakowaniem poziomym P-18, P-19, P-20 i P-24 w podanych miejscach, a mianowicie:

1. tereny objęte działkami 1240/51, 1257/55, 2024/122 stanowią w większości wewnątrz osiedlowe drogi wewnętrzne położone w strefie zamieszkania. Drogi te nie były ewidencjonowane, a poprzednie oznakowanie było zrealizowane prawdopodobnie przez spółdzielnię mieszkaniową. W tych miejscach postój pojazdów dopuszczalny jest wyłącznie w miejscach wyznaczonych, których obecnie właściwie nie ma, dlatego aby w ogóle dopuścić legalny postój na osiedlu należy: albo wykonać miejsca postojowe, albo zmienić zasady ruchu w zakresie likwidacji stref zamieszkania, co jest dopuszczalne, gdyż drogi te są wyposażone w chodniki.

Szacunkowa ilość miejsc postojowych w obszarze w/w działek, którą można wyznaczyć wynosi 66+6 dla osób niepełnosprawnych w 7 lokalizacjach.

2. tereny objęte działkami 1301/15 i 1425/20 stanowi część publicznej drogi gminnej nr 180235S ul. Mglistej. Dotychczas zatoka postojowa była oznaczona znakiem D-18 bez wyznaczenia miejsc oznakowaniem poziomym, gdyż postój pojazdów tym miejscu tego nie wymaga.

Szacunkowa ilość miejsc postojowych w zatoce którą można wyznaczyć wynosi 15+2 dla osób niepełnosprawnych.

3. teren objęty działką 1109/55 stanowi część publicznej drogi powiatowej nr 7021S - ul. Św. Maksymiliana. W zatoce przy budynku nr 10 można wyznaczyć 12 miejsc i 1 dla osoby niepełnosprawnej. Ponadto po drugiej stronie ulicy występuje zatoka zlokalizowana bezpośrednio przy przejściu dla pieszych w której również parkują pojazdy - jednocześnie naruszając art. 49 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym. Rozważa się możliwość wprowadzenia doraźnie dodatkowego oznakowania na tę okoliczność (np. powierzchnia wyłączona P-21), bądź likwidacji przejścia dla pieszych w celu dostosowania sytuacji do obowiązujących przepisów.

Aby wykonać bądź zmienić dotychczasowe oznakowanie wpięrow należy sporządzić projekty organizacji ruchu i je zatwierdzić, przy czym ze względu na treść art. 12a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, jeżeli wyznacza się stanowiska postojowe za pomocą znaków drogowych (pionowych i poziomych jako ich uzupełnienie) to praktycznie na każdej zatoczce postojowej należy wyznaczyć również szersze miejsce dla osób niepełnosprawnych w kolorze niebieskim, bez znaczenia czy jest na nie zapotrzebowanie czy też nie. Paradoksalnie może to spowodować zmniejszenie ogólnej ilości miejsc, jednak jeżeli kierujący będą respektować oznakowanie to przyczyni się z pewnością do większego porządku.

Obecnie najważniejszym jest dokonanie zmian w obszarach objętych strefą zamieszkania w której nie występują znaki dopuszczające postój pojazdów, a zapotrzebowanie na postój pojazdów jest duże. Przy wyznaczaniu miejsc istotnym będzie również zachowanie korytarzy przejezdności jak dla dróg pożarowych.

Z tego względu opierając się na wstępnej analizie proszę o ustosunkowanie się do niej i propozycję z Pana strony. Miejsca postojowe na terenie gminnym należy ponadto traktować jako niezwiązane z zabudową mieszkaniową wyłączenie jako ogólnodostępne, dlatego wydaje się że jakiegokolwiek konsultacje z mieszkańcami są nieistotne. Natomiast istotnym jest fakt że zmiany mogą oznaczać konieczność montażu/wymiany nawet kilkudziesięciu dodatkowych znaków drogowych pionowych, oraz regularnego odtwarzania miejsc postojowych, które trudno się realizuje w praktyce właśnie ze względu na regularny postój pojazdów.

Po zajęciu przez Pana stanowiska, kwestie kierunku zmian w oznakowaniu tej części osiedla zostaną omówione na najbliższej komisji bezpieczeństwa ruchu drogowego, na której zostaną podjęte wiążące decyzje w przedmiotowej sprawie.



Urząd Miasta Rybnika
Wydział Dróg

44-200 Rybnik, ul. Rzeczna 8
t +48 32 43 92 148, f +48 32 42 24 124
drogi@um.rybnik.pl
RYBNIK.EU

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Janusz Koper

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kucera