



Rybnik, dn. 04.05.2020

**Urząd Miasta Rybnika**

**Wydział Dróg**

### **Wniosek**

Działając w oparciu o art. 221 k.p.a., jako mieszkańcy ul. Krzywoustego zlokalizowanej w dzielnicy Niedobczyce, składamy petycję w sprawie wyznaczenia i realizacji przejścia dla pieszych sterowanego za pomocą sygnalizacji świetlnej na ul. Raciborskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Krzywoustego( w miejscu gdzie kończą się chodnik i ścieżka rowerowa),umożliwiającego mieszkańcom dzielnicy Niedobczyce, zarówno pieszym jak i zmotoryzowanym bezpieczne korzystanie z ww. skrzyżowania. W chwili obecnej spora część mieszkańców dzielnicy w tym dzieci korzystają z możliwości przejścia przez jezdnię w obrębie skrzyżowania, ale nie musimy dodawać, że przy braku odpowiedniego oznakowania, oświetlenia i zabezpieczenia wymuszającego zachowanie szczególnej ostrożności przez kierujących( ze statystyk policyjnych wynika, że na tym odcinku kierowcy często przekraczają dopuszczalną prędkość) jest to niebezpieczne. Obecna organizacja ruchu i warunki ruchowe nie stwarzają warunków do bezpiecznego użytkowania skrzyżowania zarówno dla kierowców, jak i pieszych.

Natężenie ruchu samochodowego, szczególnie teraz po otwarciu Drogi Pszczyna Raciborz (przy okazji gratulujemy świetnie wykonana droga) jest w tym miejscu bardzo duże. Brak wyznaczonego i oznakowanego przejścia dla pieszych stwarza poważne zagrożenie dla życia i zdrowia jego użytkowników. Chcielibyśmy uniknąć sytuacji, w której problem zostaje rozwiązany dopiero, gdy zdarzy się wypadek.

Uważamy, że przebudowa ul. Raciborskiej, a następnie budowy ścieżki rowerowej ulicy, bez uwzględnienia przejścia dla pieszych nie rozwiąże problemu mieszkańców i stwarza realne zagrożenie dla użytkowników drogi.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz.U. z 2014 r. j.t. poz. 260 ze zm.) do zarządcy drogi należy w szczególności utrzymanie dróg i zapewnienie warunków ich bezpiecznego użytkowania. W związku z powyższym wnosimy o analizę naszej petycji i pozytywne rozpoznanie wniosku poprzez uwzględnienie ww. przejścia dla pieszych.