

Protokół nr 25/2021
Z posiedzenia Komisji Komunikacji i Transportu Zbiorowego
Z dnia 23 marca 2021 roku

URZĄD MIASTA RYBNIKA (6)	
KANCLARIA	
WPLYNEŁO	
2021-03-30	
nr koresp.	7202179108
ilość załączników	6/10

Tematyka posiedzenia.

1. Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawie:

- a) przyjęcie Strategii elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035,
- b) zmiany uchwały nr 432/XXV/2020 Rady Miasta Rybnika w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych łącznika ulic Jerzego Giedroycia - Brzezińska,
- c) ogłoszenie jednolitego tekstu uchwały w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych ulicy Droga Śródmiejska,
- d) ogłoszenie jednolitego tekstu uchwały w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych ulicy Antoniego Woryny,
- e) ogłoszenie jednolitego tekstu uchwały w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych ulicy Lawendowej,
- f) ogłoszenie jednolitego tekstu uchwały w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych ulicy Leopolda Staffa,
- g) ogłoszenie jednolitego tekstu uchwały w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych drogi bocznej ulicy Stanisława Konarskiego,

2. Sprawy bieżące.

Radny Radosław Knesz przywitał wszystkich on-line stwierdził że jest kworum więc posiedzenie jest prawomocne i przechodzi do porządku obrad.

1a, Referuje Dyrektor Transportu Zbiorowego Łukasz Kosobucki Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035 jest opracowanym dokumentem zawierającym analizę możliwych i planowanych działań jakie należy podjąć, aby przyczynić się do realizacji zobowiązań i celów określonych w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz Planie Rozwoju Elektromobilności w Polsce, przyczyniając się m.in. do poprawy warunków życia mieszkańców. Szerokie pojęcie elektromobilności stanowi wyzwanie, które wiąże się z możliwością otwarcia nowych perspektyw, sektorów gospodarczych związanych z infrastrukturą ładowania pojazdów, sprzedażą, naprawą i serwisowaniem samochodów, wykorzystaniem i wdrożeniem inteligentnych technologii (smartcity) przyczyniając się do lokalnego rozwoju gospodarczego. Strategia przewiduje również rozwój społeczny poprzez osiągnięcie efektów w zakresie dostępności komunikacji zbiorowej w tym również dla osób z niepełnosprawnościami, a także do poprawy jakości powietrza poprzez zastąpienie pojazdów napędzanych silnikami spalinowymi emitującymi szkodliwe substancje na tabor zeroemisyjny. Dynamiczny rozwój technologii wiąże się z założeniami inwestycyjnymi w inteligentnym systemie zarządzania jakim jest tzw. technologia smart city czy odnawialne źródła energii. Tego typu działania racjonalizują zużycie energii, a tym samym obniżają koszty życia mieszkańców i funkcjonowania miasta. Realizacja Strategii przyczyni się tym samym do podniesienia atrakcyjności miasta dla mieszkańców oraz osób odwiedzających (m.in. poprzez poprawę jakości powietrza, dostępność nowoczesnych rozwiązań technicznych związanych z wypożyczaniem elektrycznych środków transportowych) oraz rozwoju gospodarczego, otwierając miasto na nowy sektor gospodarczy, jakim jest elektromobilność. Opracowanie dokumentu pt. „Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035” finansowane jest ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego GEPARD II.

Radny Radosław Knesz otwiera dyskusję.

Radna Joanna Brzózka jak do tego ma się parking wielopoziomowy, czy są plany budowy dodatkowych parkingów, czy centrum zostanie wyłączone z ruchu kołowego.

Dyrektor Transportu Zbiorowego Łukasz Kosobucki odpowiedział, że w tej chwili nie odpowiem czy będą budowane parkingi. Uzupełnieniem strategii transportowej jest ta strategia którą dziś omawiamy, a nie jest to strategia systemu parkowania. Radny Andrzej Sączek czy zgłosiliśmy się jako Miasto Rybnik w projekcie elektromobilności oraz czy wystąpiliśmy o zakup autobusów taki projekt rządowy jest wprowadzony. Dyrektor Transportu Zbiorowego Łukasz Kosobucki odpowiedział, że mówimy o funduszu który ruszył 4 stycznia, po dwóch tygodniach został zamknięty. Nie zdążyliśmy złożyć projektu, konkurs nie był sprawiedliwy ponieważ nie było limitów, a pula przewidziana na trzy lata do przodu została wyczerpana w ciągu tych dwóch tygodni. Oczywiście miasto pracujemy nad dokumentacją, która pozwoli nam aplikować w przyszłych konkursach.

Radny Andrzej Sączek podał przykład Poznania który dostał środki pieniężne z tego konkursu więc zauważył, że Miasto Rybnik zaspęło. Pytanie czy to zaspęnie nie jest spowodowane konfliktem z Transgórem. Dyrektor Transportu Zbiorowego Łukasz Kosobucki to właśnie istnienie m.in. Transgóru zaprzępaściło nasze szanse na jakiekolwiek środki.

Radny Karol Szymura odczytał, że wymiana taboru samochodowego na tabor elektryczny chodzi o tabor w RSK także w UM tutaj jest ciekawy aspekt tworzenia buspasów, radny dopytał czy mamy przygotowany dokument tworzenia tych buspasów, czy wiemy gdzie by to miałyby być bo jak wiemy nasze drogi nie są na tyle szerokie aby te buspasy mogły na nich być. Radny dopytał również o kwestię wiat przystankowych zasilanych systemem fotowoltaicznych, zakup zeroemisyjnych autobusów obsługujących komunikację publiczną do 2023, wprowadzenie istoty czystego transportu na terenie Miasta do 2026 roku (chodzi o zakaz wjazdu do Miasta niektórych samochodów), rozbudowę ścieżek rowerowych do 2025. Radny stwierdził, że cieszy się, że powstaną hulajnogi miejskie na terenie Miasta Rybnika bo na razie są one tylko prywatne, kolejna sprawa to wprowadzenie stref spokojnego ruchu.

Zastępcza Prezydenta Janusz Koper radny zadał dosyć dużo pytań tak ogólnie częściowo można by odpowiedzieć tak natomiast mówimy o dokumencie który jest strategią elektromobilności, ustawa o elektromobilności wymusza pewnego rodzaju działania między innymi opracowanie takiego dokumentu, dokument który jest państwu przedstawiany musimy mieć i na podstawie tego dokumentu będziemy mogli starać się o środki na takie działania oczywiście tutaj są zaproponowane pewne lata co wynika z faktu że ustawa wymusza na nas pewne obowiązki na ilość lat do przodu na ilości procent pojazdów elektrycznych czy zero emisyjnych żeby je nabyć w związku z powyższym to jest do tego dostosowane więc potwierdzam że tak. Jako Miasto nie mamy ani jednego autobusu wszystkie autobusy są własnością operatorów i firm świadczących usługi na naszą rzecz i również ustawa o elektromobilności nakazuje, że jeśli te firmy chcą świadczyć usługi podmiotu publicznego jakim jest Miasto mają obowiązek również się dostosować do tej ustawy czyli mają obowiązek zakupu pojazdów elektrycznych bo w innym wypadku z mocy prawa wszystkie wiążące nas umowy z nimi zostaną rozwiązane. W związku z powyższym tutaj działania będą prowadzone w dwojaki sposób, tzn. z jednej strony na przetargach będą stawiane wymagania takie aby firmy, operatorzy zakupywali odpowiednią ilość taboru zero emisyjnego a my jako Miasto przymierzamy się do kupna autobusów elektrycznych pod pewnymi warunkami jeśli pojawią się środki pomocowe które będą dedykowane dla samorządów to wtedy jako Miasto spróbujemy się z tym zmierzyć w zależności od tego jaki będzie potrzebny wkład własny kupimy odpowiednią liczbę pojazdów do komunikacji zbiorowej i wtedy najprawdopodobniej będziemy te autobusy wydierżawiać. Na ten moment nie zakładamy tworzenia własnego zakładu komunikacyjnego to naszym zdaniem byłoby złym rozwiązaniem. Ustawa inaczej traktuje autobusy elektryczne i na gaz, i

nie do końca autobusy na gaz są wystarczające z tą ustawą stąd w tej ustawie jest zapisane o wprowadzeniu autobusów elektrycznych. Gdzie będą pantografy, miejsca ładowania to będzie wynikało z dalszych analiz na tym etapie nie jest to jeszcze ustalone. Ukształtowanie naszego miasta powoduje że autobus elektryczny nie będzie się sprawdzał będzie bardzo mało efektywny na górkach akumulatory będą się bardzo szybko rozładowywały tutaj jest wiele tematów do rozwiązania na tym etapie jest za wcześnie o tym mówić. Tworzenie buspasów specyfika naszego Miasta powoduje że ich wprowadzenie jest dość problematyczne i trudne niemniej jednak chcąc udrożnić ruch o czymś takim myślimy gdzie one powstaną to jest przyszłość. Pytanie o strefy zielone, dzisiaj ustawa daje nam możliwość wyłączenie centrów miast z pojazdów nie zeroemisyjnych na razie tego nie wprowadziliśmy natomiast kroki podejmowane przez nasz parlament zmierzają do tego aby nakazywać wprowadzanie stref które będą wyłączone z ruchu pojazdów spalinowych. Myślimy również o rozwiązaniach wodorowych natomiast ceny za autobus wodorowy to koszt cztery i pół miliona zł.

Głosowanie:

Za 9

Przeciw 0

Wstrzymało się 3

Punkt 1b. referuje Naczelnik Wydziału Dróg Jacek Hawel.

Nie ma głosów w dyskusji.

Głosowanie

Za 12

Wstrzymało się 0

Przeciw 0

Punkt 1c. referuje Naczelnik Wydziału Dróg Jacek Hawel kolejne 5 punktów.

Nie ma głosów w dyskusji.

Głosowanie

Za 12

Wstrzymało się 0

Przeciw 0

Punkt 1d.

Nie ma głosów w dyskusji.

Głosowanie

Za 12

Wstrzymało się 0

Przeciw 0

Punkt 1e.

Nie ma głosów w dyskusji.

Głosowanie

Za 12

Wstrzymało się 0

Przeciw 0

Punkt 1f.

Radny Andrzej Wojaczek czy to nie chodzi o ul. Wiesławy Szymborskiej

Naczelnik Wydziału Dróg Jacek Hawel, że nie dotyczy to ul. Wiesławy Szymborskiej. Radny Andrzej Wojaczek jaka jest szerokości tej drogi. Naczelnik Wydziału Dróg Jacek Hawel nie jest na całej szerokości jednakowa szerokość.

Za 11

Wstrzymało się 1

Przeciw 0

Punkt 1g.

Nie ma głosów w dyskusji.

Głosowanie

Za 12

Wstrzymało się 0

Przeciw 0

Radny Radosław Knesz przechodzi do ostatniego punktu sprawy bieżące.

Radny Radosław Knesz zgłosili się do mnie przedstawiciele Rady Dzielnicy Niedobczyce poprosili aby odbyć wizję lokalną w sprawie stanu dróg. Byłem na tej wizji chodzi o ul. Hetmańską, Wołodajowskiego, Górnośląską, Niedobczycką oraz ul. Barbary sytuacja wygląda fatalnie, prace remontowe kończone są na ul. Hetmańskiej. Zarząd Dzielnicy Niedobczyce podnosił aby robić remonty bardziej kompleksowo (na całej szerokości drogi) aby wymienić nawierzchnię bitumiczną na ww. drogach. Chciałem zapytać czy w tym roku jest szans na wykonanie takich prac w bardziej kompleksowej formule. Naczelnik Wydziału Dróg Jacek Hawel było by moim marzeniem aby znalazły się środki finansowe które by gwarantowały możliwość realizacji wszystkich potrzeb zarówno tych bieżących jak również inwestycyjnych które zgłaszają Rady Dzielnic niemniej jednak środki finansowe są dużo mniejsze aniżeli oczekiwania niż potrzeby, na terenie Rybnika mamy ponad 600 dróg z czego zdecydowana większości to drogi o nawierzchni bitumicznej i to drogi które zbudowano kilka i kilkanaście lat temu, z roku na rok wzrasta liczba dróg wymagających remontu. Potwierdzam, że na wymienionych ulicach są duże ubytki warstwy ścieralnej, podjęto decyzję, że przy sprzyjających warunkach pogodowych będą prowadzone prace remontowe rozpoczynamy od dróg o największym natężeniu ruchu schodząc do tych gdzie te natężenie jest najmniejsze i to się już dzieje, tam gdzie nie ma możliwości remontu ze względu na dużą ilość ubytków wymieniamy całą nawierzchnię na tym odcinku. Jeśli chodzi o wymianę całej nawierzchni tegoroczny budżet nie przewiduje takich remontów. Radny Radosław Knesz zapytał czy może wrócić sygnalizacja świetlna na skrzyżowanie ul. Górnośląskiej Wołodajowskiego. Naczelnik Wydziału Dróg Jacek Hawel Rada Dzielnicy od kilku lat wnioskuje o sygnalizację świetlną na tym skrzyżowaniu po zakończeniu budowy drogi regionalnej Racibórz Pszczyna ruch tranzytowy na tym skrzyżowaniu powinien się znacząco zmniejszyć. Radny Radosław Knesz wskazał na pilną potrzebę remontu ulicy Wołodajowskiego, Naczelnik Hawel stwierdził, że przyjrzy się sprawie.

Radny Andrzej Wojaczek - dziury w jezdni w Chwałowicach ul. Śląska, 1 Maja, Przewozowa, kolejne pytanie dotyczy ul. Leopolda jaka szerokość jest tej drogi, czy będzie połączona z ul. Naczyńskiego, co się dzieje w Wydziale Komunikacji jak to wygląda na dzień dzisiejszy. Zastępca Prezydenta Janusz Koper o dziurach w jezdni radny Andrzej Wojaczek już usłyszał proszę wziąć pod uwagę że jeszcze wczoraj były ujemne temperatury większa część pracowników RSK jest zaangażowana w akcję zima. Wydział Komunikacji został wzmocniony kilkoma osobami z tytułu przesunięć pracowników, została powołana osoba na zastępstwo naczelnika, kilka osób jest na zwolnieniu lekarskim w związku z

czym takie działania były konieczne udało nam się zdobyć 4 stanowiska cepikowskie, trwa przeszkalanie tych pracowników aby mogli obsługiwać wszystkie działania związane z rejestracją samochodów mamy nadzieję, że wszystkie te działania przyczynia się do poprawy obsługi zainteresowanych.

Radny Karol Szymura cieszę się że Wydział Komunikacji będzie sprawniej działał i kolejki się skończą, chciałbym aby nam Pan Dyrektor wyjaśnił sytuację z Transgórem jak to będzie dalej wyglądać chciałbym poznać jaka jest przyszłość transportu w naszym Mieście, nadal jest problem z połączeniem Rybnik Gliwice czy jest szansa aby to rozwiązać tak aby uruchomić taką linię. Dyrektor Transportu Zbiorowego Łukasz Kosobucki na chwilę obecną nie pracujemy nad uruchomieniem linii Rybnik Gliwice.

Zastępca Prezydenta Janusz Koper dla wszystkich zainteresowanych nie ma konfliktu i proszę tego tak nie odbierać, wszystkie umowy kiedyś się kończą umowy zawierane z operatorami są najczęściej 10 letnie i zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych mamy obowiązek prowadzić nowe przetargi i na kolejne okresy podpisywać umowy, została wypowiedziana stara umowa zawarta w 1995 r. pomiędzy Miastem i Transgórem ta umowa kończy się z końcem tego roku nowy przetarg będzie w przyszłym roku nowe rozwiązania będą od 2023 roku. Zapisy tej starej umowy nie pozwalają nam rozwijać komunikacji tak jak tego chcemy z jednej strony chcemy z drugiej musimy wprowadzać tabor zeroemisyjny czy to gazowy czy elektryczny, a z drugiej strony ustawa to w jakiś sposób nas oblige. Transgór ma możliwość startować w nowym przetargu będzie musiał dopasować się do nowych wymogów, które zostaną określone w przetargu. Także tak bym to skomentował, nie ma żadnego konfliktu.

Radna Mirela Szutka zgłaszam dziury na ulicy Zadumy, a pomiędzy Kłokocińską a Rajską, zdemontowano progi spowalniające.

Naczelnik Wydziału Dróg Jacek Hawel przyjąłem to zostanie to zgłoszone do RSK nie mam takiej wiedzy co stało się z progami spowalniającymi więc sprawdzimy to.

Radny Andrzej Sączek chciałbym aby utwardzić odcinek drogi od ul. Grodzkiej 150 m tej drogi jest nieprzejezdny szczególnie po opadach, odcinek boczny ul. Marusarzównej, ul Dobosza, pomiędzy progami zwalniającymi. Ten odcinek jest do poprawy, nie ma tam w ogóle chodnika. Radny Radosław Knesz zamyka posiedzenie

Protokołował



Marjan Fojcik

Przewodniczący Komisji
Komunikacji i Transportu Zbiorowego



Radosław Knesz



Rada Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 110, f +48 32 42 24 124
rada.miasta@um.rybnik.pl

Rybnik, dnia 23 marca 2021 r.

BR.0012.24.2021

2021-37388



**LISTA OBECNOŚCI NA ZDALNYM POSIEDZENIU KOMISJI KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU ZBIOROWEGO W DNIU 23 MARCA 2021 R.**

Lp.	IMIĘ I NAZWISKO	FUNKCJA	PODPIS
1.	Radosław Knesz	Przewodniczący Komisji	<i>[Signature]</i>
2.	Marian Fojcik	Zastępca Przewodniczącego Komisji	<i>[Signature]</i>
3.	Jerzy Lazar	Członek Komisji	<i>[Signature]</i>
4.	Karol Szymura	Członek Komisji	<i>[Signature]</i>
5.	Mariusz Węglorz	Członek Komisji	<i>[Signature]</i>
6.	Tadeusz Pałka	Członek Komisji	<i>[Signature]</i>
7.	Mirela Szutka	Członek Komisji	<i>[Signature]</i>
8.	Marek Florczyk	Członek Komisji	<i>[Signature]</i>
9.	Jacek Mularczyk	Członek Komisji	<i>[Signature]</i>
10.	Wojciech Kiljańczyk	Członek Komisji	<i>[Signature]</i>
11.	Andrzej Wojaczek	Członek Komisji	<i>[Signature]</i>
12.	Franciszek Kurpanik	Członek Komisji	<i>[Signature]</i>
13.	Jan Mura	Członek Komisji	<i>[Signature]</i>
14.	Mariusz Wiśniewski	Członek Komisji	<i>[Signature]</i>
GOŚCIE:			