



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl



Szanowny Pan

Jerzy Lazar

Radny Miasta Rybnika

BR.0003.94.2021

2021-99953



Rybnik, dnia 29 lipca 2021 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 20.07.2021 r. w sprawie przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa ulicy Św. Józefa na odcinku od ulicy Góreckiego do ulicy Borki” wyjaśniam poniżej.

Odnosząc się do zasadności ogłoszenia ww. przetargu informuję, że wykonywanie poprzedniej dokumentacji zostało przerwane ze względu na protesty społeczne, w szczególności mieszkańców przedmiotowego odcinka ulicy Św. Józefa. Wcześniejszy proces projektowy został przerwany na etapie uzgodnień dokumentacyjnych i uzyskiwania decyzji środowiskowej, zaś posiadana dokumentacja nie była kompletna i nie może być wykorzystana w procesie budowlanym. Należy wspomnieć, że oprotestowana dokumentacja uwzględniała podnoszony przez Pana Radnego argument by drogę na przedmiotowym odcinku wykonać bez chodników i ścieżki rowerowej z oznakowaniem jako strefa zamieszkania (D-40). Jednakże, takie rozwiązanie nie zyskało aprobaty lokalnej społeczności, co miało odzwierciedlenie w licznych pismach skierowanych do Urzędu Miasta.

Odnosząc się do sprawy szerokości pasa drogowego wyjaśniam, wytyczne projektowe są zgodne z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego uchwalonego przez Radnych Miasta Uchwałą nr 155/XI/2015 z dnia 18 czerwca 2015 r. Zapisy MPZP w §34 pkt.1 ustalają dla symbolu 16.KDD przeznaczenie jako droga publiczna klasy dojazdowej. Droga dojazdowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie winna mieć szerokość nie większą niż 7 m. Nie można zaś projektować przedmiotowej drogi na minimalnych parametrach, tj. o szerokości 5m gdyż struktura rodzajowa ruchu na tejże drodze wymusza szerokość 6 m ze względu na przejezdność na łukach jak również bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Założony w wytycznych dla projektanta pas zieleni ma na celu zabudowę oznakowania pionowego i oświetlenia drogowego. Usytuowanie wspomnianej infrastruktury drogowej poza chodnikiem i ścieżką rowerową wymusi taką samą zajętość terenu, zaś wykonanie pasa zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem i drogą dla rowerów znacząco podniesie poziom bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników ruchu drogowego.

Jednocześnie informuję, że na przeważającej długości przebudowanej ulicy Rudzkiej szerokość drogi rowerowej wynosi 2 m, a obok jest zlokalizowany chodnik bitumiczny również o szerokości 2 m, co łącznie daje szerokość 4 m. Potwierdzam, że są fragmenty ulicy Rudzkiej, na której istnieje droga dla pieszych i rowerów o szerokości 3 m, podobnie jak na ulicy Raciborskiej i Żorskiej. W tej kwestii uważam, że istnieje możliwość wykonania na ulicy Św. Józefa drogi dla pieszych i rowerów o szerokości całkowitej 3 m.

Wykonanie odcinka ulicy Św. Józefa w przedmiotowych parametrach jest konieczne ze względu na strukturę ruchu w dzielnicy Orzepowice. Dogodne połączenie obwodnicy – ul. Góreckiego z terenami mieszkaniowymi jest konieczne dla ogółu społeczeństwa. Zaś droga rowerowa łącząca szlaki rowerowe znajdujące się na terenie Orzepowic z ulicą Góreckiego, a docelowo z ulicą Rudzką jest niezbędna nie tylko dla mieszkańców dzielnicy, jak również dla wszystkich użytkowników infrastruktury rowerowej w Rybniku. Układ dróg rowerowych w mieście rozwija się w sposób bardzo dynamiczny. Istniejące ciągi rowerowe na ulicy Raciborskiej i Budowlanych wkrótce uzupełni projektowana droga rowerowa na ulicy Zebrzydowickiej, Czecha a docelowo również wzdłuż całej ulicy Góreckiego. Umożliwi to dogodne połączenie rowerowe z Nowin i Zebrzydowic w kierunku terenów rekreacyjnych położonych wokół Zalewu Rybnickiego.

Jestem świadomy konieczności wycinki drzew oraz wypłaty należnych odszkodowań za zajętość terenu, lecz są to koszty konieczne do poniesienia w celu zaspokojenia potrzeb społecznych. Jako Radny Miasta Rybnika winien Pan pamiętać, że służy nie tylko mieszkańcom własnej dzielnicy, lecz ogółowi

społeczeństwa, i nie powinien Pan przedkładać prywatnych interesów kilku mieszkańców ponad interes społeczny ogółu, co ślubował Pan zgodnie z Art. 23a pkt. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym [Dz.U.2021.1372 t.j.].

Przetaczane przez Pana toczące się postępowania nie mają wpływu na procedurę wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a jedynie w przyszłości uproszczą ewentualne wzajemne roszczenia związane z zajętością terenów pod drogę. Dlatego też nie widzę podstaw w świetle ustawy o zamówieniach publicznych oraz przytoczonych argumentów do unieważnienia niniejszego postępowania przetargowego.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczera

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>.
Kontakt do Inspektora ochrony danych Urzędu Miasta Rybnika: iod@um.rybnik.pl.

