



**Prezydent Miasta Rybnika**

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2

t +48 32 43 92 107, f + 48 32 42 24 124

rybnik@um.rybnik.pl

BR.0003.3.2022



**Sz. P.**

**Karol Szymura**

**Radny Miasta Rybnika**

Rybnik, dnia 17 stycznia 2022 r.

**Dotyczy:** cen biletów na terenie Miasta Rybnika

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 12 stycznia 2022 r., uprzejmie informuję, że interpelacja została poddana analizie. W zakresie biletów jednorazowych dla posiadaczy e-karty, w przypadku wyczytania się z systemu przy opuszczania pojazdu, całkowita cena przejazdu wynosi 2,40 zł. Ponadto w przypadku kontynuowania podróży w ciągu 20 minut od opuszczenia pierwszego pojazdu, cena biletu w kolejnym wynosi 0,50 zł. Odnosząc się natomiast do ceny biletu okresowego – cena 84 zł jest znacząco niższa niż u innych organizatorów w regionie (cena biletu na jedną gminę w MZK Jastrzębie-Zdrój wynosi 120 zł, w ZTM Katowice 99 zł).

W związku z powyższym, uwzględniając obecną cenę biletów okresowych, stwierdzić należy, że koszty podróży na terenie Rybnika, a więc i koszty życia, są znacząco niskie w porównaniu do uwarunkowań regionalnych. Ponadto, obniżka cen spowodowałaby, jak Pan słusznie zauważa, konieczność wprowadzenia zmian w budżecie Miasta Rybnika po stronie przychodów, a dla obecnej sytuacji ekonomicznej i obciążania gmin coraz większymi kosztami funkcjonowania, będzie to skrajnie niekorzystne. Tym bardziej, że gospodarka krajowa nie jest w pełni zależna od polityki gmin, a więc nie wszystkie środki pomocowe związane z sytuacją ekonomiczną gospodarstw domowych powinny być ponoszone przez gminy. Podkreślić również należy, że Miasto Rybnik jako jedyne nie podniosło znacząco w ostatnim czasie cen biletów, pomimo znaczącej i sukcesywnej poprawy oferty przewozowej.

Odnosząc się natomiast do porównania do Miasta Żory i systemu darmowej komunikacji, informuję, że systemy te nie są wprost porównywalne, ale patrząc tylko na ofertę przewozową wyrażoną jako liczba linii i dostępność usług w ramach ww. systemu, jest ona znacząco gorsza niż w przypadku publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Miasto Rybnik.

Z poważaniem

Kopie:

1. a/a
2. ZTZ w Rybniku

PREZYDENT MIASTA

*Piotr Kuczeła*

*Podlega publikacji w BIP*