

Protokół nr 33/2022
Z posiedzenia Komisji Transportu i Mobilności Miejskiej
Z dnia 10 stycznia 2022 roku

URZĄD MIASTA RYBNIKA (6)	
KANCELARIA	
WPLYNĘŁO	
2022 -01- 21	
nr koresp.	2022.15797
ilość załączników	6au

Tematyka posiedzenia:

1. Prezentacja wariantów przebiegu kolei szybkiej prędkości Katowice - Ostrawa na terenie miasta Rybnik.
2. Sprawy bieżące.

Przewodniczący Radosław Knesz przywitał wszystkich obecnych stwierdził kworum i przystąpił do omawiania punktu pierwszego.

Referuje Pan Bartosz Mazur, reprezentujący UM Rybnik, przedstawiona została prezentacja pokazująca cztery warianty przebiegu linii kolei dużych prędkości. Głos zabrał Pan Kazimierz Peryt reprezentujący spółkę CPK sp. z o.o.. Przewodniczący Radosław Knesz otwiera dyskusję, głos zabrali radni: Łukasz Kłosek, Tadeusz Pałka, Radosław Knesz, Joanna Brzózka, Michał Chmieliński, Andrzej Sączek, Jacek Mularczyk, Franciszek Kurpanik. Przedstawicielki Rady Dzielnicy Kłokocin reprezentujące mieszkańców dzielnicy poinformowały, że żaden z przedstawionych wariantów nie jest do zaakceptowania i zaproponowały przeniesienie linii kolejowej od wschodniej strony autostrady strony gdzie nie ma zabudowań. Przedstawicielki Kłokocina w związku z planowanym spotkaniem 3 lutego br. z mieszkańcami dzielnicy poinformowały, że prześlą pytania do spółki Egis Poland i proszą o ustosunkowanie się do nich na spotkaniu z mieszkańcami. Radni pytali o ingerencję infrastruktury kolejowej w dzielnicę Kłokocin, która dotyczy to wszystkich wariantów. Zadano pytanie o to, kto będzie realnie podejmował decyzje związane z tą budową. Czy w konsultacjach brał udział nasz samorząd. Czy wśród wariantów był wariant zaproponowany przez Radę Dzielnicy Kłokocin. Czy na trasie Katowice - Ostrawa będą stacje pośrednie. Czy Rybnik będzie stacją w której będą się zatrzymywać pociągi. Jakie korzyści z tego będą mieli mieszkańcy Rybnika. Czy ze względów strategicznych któryś z tych czterech wariantów jest najbardziej korzystny dla Rybnika czy jak pojawi się nowa linia kolejowa to może dojść do sytuacji pominięcia Rybnika. Był też głos radnych którzy wyraził niezadowolenie z wszystkich przedstawionych wariantów ponieważ każdy z nich omija dworzec kolejowy w Rybniku przez co Rybnik zostaje na marginesie planów szybkiej kolei. Do wszystkich pytań sugestii radnych odnieśli się przedstawiciele CPK i Spółki Egis Polska.

Radny Radosław Knesz zaproponował aby komisja wyszła z propozycją uchwały, która będzie wskazała stanowisko Rady Miasta Rybnika odnośnie rekomendowanej trasy nowej linii kolejowej i która wspierałaby również Radę Dzielnicy Kłokocin w swoich postulatach. Przewodniczący poinformował wszystkich, że będzie się kontaktował w tej sprawie z Przewodniczącym Rady oraz Przewodniczącymi Klubów w Radzie Miasta po to aby zająć wspólne stanowisko.

Przewodniczący przechodzi do punktu drugiego

Bark głosu.

Przewodniczący Radosław Knesz dziękuje wszystkim uczestnikom spotkania i zamyka posiedzenie Komisji.

Protokołował

Marian Fojcik

Przewodniczący Komisji Transportu
i Mobilności Miejskiej

Radosław Knesz