

Protokół nr 34/2022
Z posiedzenia Komisji Transportu i Mobilności Miejskiej
Z dnia 18 stycznia 2022 roku

URZĄD MIASTA RYBNIKA (6)	
KANCELARIA	
WFLYNĘŁO	
2022-01-21	
nr koresp.	2022.15802
ilość załączników	0

Tematyka posiedzenia:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia stanowiska wobec planów spółki Centralny Port Komunikacyjny sp. z o. o. w Warszawie w zakresie inwestycji kolejowych na terenie Miasta Rybnika dotycząca budowy nowych linii kolejowych.
2. Sprawy bieżące.

Przewodniczący Radosław Knesz przywitał wszystkich obecnych stwierdził kworum i przystąpił do omawiania punktu pierwszego.

Punkt pierwszy referuje przewodniczący Radosław Knesz, została opracowana uchwała nad którą procedujemy, treść znajduje się na e-sesji. Ustaliliśmy, że w punkcie pierwszym Rada Miasta Rybnika wyraża stanowczy sprzeciwu wobec wariantu 64a, nie zgadzamy się również z wariantami 61, 62, 62a, 63, 63a. Rada Miasta Rybnika rekomenduje realizację linii kolejowej wariant nr 64 z uwzględnieniem przeprowadzenia linii kolejowej na wysokości Kłokocin po wschodniej stronie autostrady co umożliwi nam ominięcie tych terenów miasta. Rada Miasta Rybnika popiera budowę układu torowego polegającego na obsłudze stacji Rybnik oraz Wodzisław Śląski, szczegóły tej uchwały zostały opisane w uzasadnieniu.

Przewodniczący Radosław Knesz otwiera dyskusję.

Radny Łukasz Dwornik zakładając planowany przejazd kolei na wysokości Rybnika dzielnicy Piaski jakich by to wymagało rozwiązań technicznych aby ta kolej mogła przez Rybnik Dworzec Główny przejechać i czy takie rozwiązanie wiązałoby się ze zmianą infrastruktury drogowej i mieszkaniowej.

Bartosz Mazur specjalista ds. transportu odpowiadając na pytanie radnego, stwierdził, że pociąg który technicznie może osiągnąć większą prędkość może też jechać z prędkością mniejszą. Na chwilę obecną sytuacja wygląda tak, że cały układ torowy od Rybnika do Żor i dalej do Chybia został z rewitalizowany i jest tam prędkość 120 km/h i ta prędkość w dojeździe do stacji jest wystarczająca. W kierunku Wodzisławia obecna prędkość wynosi 60km/h co dla tego typów pociągu nie jest korzystne, natomiast jeśli chodzi o możliwości podniesienia prędkości to jest to odległości pomiędzy dwoma stacjami więc tam prędkość i tak nie może być duża dlatego sądzę, że nie doszłoby tam do jakichkolwiek ingerencji w zabudowę. Gdybyśmy chcieli podnieść szybkość pomiędzy Rybnikiem i Wodzisławiem co jest geometrycznie niemożliwe, trzeba by budować skrzyżowania bezkolizyjne.

Radny Tadeusz Pałka poparł zapisy uchwały twierdząc, że jej treści będzie zadowalała mieszkańców Kłokocina za co serdecznie dziękuję.

Głosowanie

- głosuje 13 radnych: za 12, przeciw 0, wstrzymał się 1.

Przewodniczący Radosław Knesz przechodzi do spraw bieżących, otwiera dyskusję.

Brak zgłoszeń Przewodniczący zamyka posiedzenie komisji.

Protokołował

Marian Fojcik

Przewodniczący Komisji
Transportu i Mobilności Miejskiej

Radosław Knesz