



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

Szanowny Pan

Karol Szymura

Radny Miasta Rybnika



BR.0003.11.2022

2022-11230



Rybnik, dnia 31 stycznia 2022 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 19 stycznia 2022 r. dotyczącą Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – edycja trzecia – PGR, poniżej przesyłam szczegółowe informacje na ten temat.

Wyboru inwestycji zgłaszanych do programu, w tym do komponentu dotyczącego jednostek samorządu terytorialnego na terenie których funkcjonowały państwowe przedsiębiorstwa gospodarki rolnej (PPGR), dokonaliśmy w oparciu o zasady określone w dokumentacji programowej. Przede wszystkim, jak wskazuje sama nazwa programu, powinny być to inwestycje strategiczne z punktu widzenia realizowanych polityk danego samorządu. Oczywiście jest więc, że inwestycje takie powinny w pierwszej kolejności dotyczyć ogólnodostępnej infrastruktury służącej jak największej liczbie mieszkańców, a nie ograniczać się do oddziaływania wyłącznie na jedną lub dwie dzielnice miasta. Ponadto regulamin naboru edycji dotyczącej PPGR, nie ogranicza, ani nie preferuje lokalizacji inwestycji wyłącznie dla tej części gminy, w której działało PPGR. Zakwalifikowana do tej edycji programu JST może więc zgłosić inwestycję z dowolnego obszaru znajdującego się na swoim terenie. Wreszcie jedna z najważniejszych rzeczy związanych z wdrażaniem programu, a mianowicie wszystkie inwestycje, które otrzymają wsparcie muszą mieć ogłoszone postępowanie przetargowe w terminie maksymalnie 6 miesięcy od przyznania wsparcia. Nie ogłoszenie przetargu w tym terminie oznacza automatyczne odebranie przyznanego dofinansowania. Podczas spotkań z kierownictwem Banku Gospodarstwa Krajowego oraz Wojewodą Śląskim podkreślano, aby składać do Polskiego Ładu inwestycje przygotowane pod względem administracyjnym tj. takie które posiadają gotową dokumentację techniczną, niezbędne pozwolenia,

uregulowaną własność terenów oraz ewentualnie takie, dla których proces ten zakończy się w nieodległym czasie. Wspomniana w Pana piśmie rozbudowa ul. Brzozy nie spełnia tego warunku. Dokumentacja techniczna na to zadanie jest dopiero w trakcie przygotowania, umowny termin gotowości administracyjnej to najwcześniej koniec września 2022 r., co oznacza, że istnieje ryzyko o którym wspominałem powyżej.

W związku z powyższym podjąłem decyzję, żeby na nabór w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - edycja trzecia – PGR zgłosić następujące 2 projekty:

1. Przebudowa ul. Raciborskiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Sportową – wartość inwestycji 11 072 037,00 zł planowane dofinansowanie 8 000 000,00 zł.

Inwestycja obejmuje przebudowę ul. Raciborskiej (DW 935) na odcinku 575 m wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Sportową (skrzyżowanie zostanie wyposażone w sygnalizację świetlną). Inwestycja przewiduje m.in.: całkowitą zmianę konstrukcji i nawierzchni jezdni, przebudowę i budowę chodników, zjazdów indywidualnych, budowę ścieżek rowerowych, budowę nowego odcinka kanalizacji deszczowej, przebudowę kolidujących elementów sieci energetycznej i teletechnicznej oraz budowę oświetlenia drogowego. Inwestycja ta stanowi kluczowe zadanie komplementarnie powiązane z budową II etapu rybnickiego odcinka drogi Racibórz-Pszczyna, na który jeden z wjazdów będzie znajdował się właśnie na ul. Sportowej. Projekt ten jest również dokończeniem jednej ze strategicznych inwestycji związanych z przebudową i rozbudową głównych osi układu drogowego miasta tj. przebudowy ul. Raciborskiej w ciągu DW 935.

2. Wymiana oświetlenia sodowego na ledowe wzdłuż dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich, krajowych w Rybniku – wartość inwestycji 2 250 000,00 zł, planowane dofinansowanie 2 000 000,00 zł.

Inwestycja obejmuje swoim zakresem wymianę 906 pkt. oświetleniowych (z typu sodowego na ledowy) na 18 ulicach Miasta Rybnika, a także wymianę 18 szaf oświetleniowych na nowoczesne zdalnie sterowane, mające możliwość redukcji mocy oraz wyposażone w kompensatory mocy biernej pojemnościowej (możliwość

zaprogramowania zmniejszania mocy świecenia). Zakładana redukcja zapotrzebowania na energię wynosi co najmniej 50%. Inwestycja wpisuje się w strategiczny program ograniczania emisji CO2 pochodzącej z infrastruktury miejskiej, a także przyczyni się do obniżenia kosztów operacyjnych ponoszonych na oświetlenie ulic.

Jak widać oba w/w projekty gwarantują gotowość administracyjną, wpisują się w strategiczne polityki realizowane przez nasze miasto, a także będą służyć dużej części mieszkańców Rybnika.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczeja

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>.
Kontakt do Inspektora ochrony danych Urzędu Miasta Rybnika: iod@um.rybnik.pl.

