

## IX. PROPOZYCJA DODATKOWYCH ŚRODKÓW MINIMALIZUJĄCYCH ODDZIAŁYWANIE DROGI

### 1. Oddziaływanie hałasu

Wykonana analiza porealizacyjna wybudowanej Drogi Regionalnej w Rybniku i Żorach oraz Drogi Śródmiejskiej w Rybniku wykazała, że eksploatacja przedmiotowej trasy powodowała w nielicznych fragmentach przekroczenia standardów środowiska w zakresie emisji hałasu. Graniczne izofony dla pory dnia i nocy w trzech przypadkach w niewielkim fragmencie wkraczały w tereny wskazane do ochrony zgodnie z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

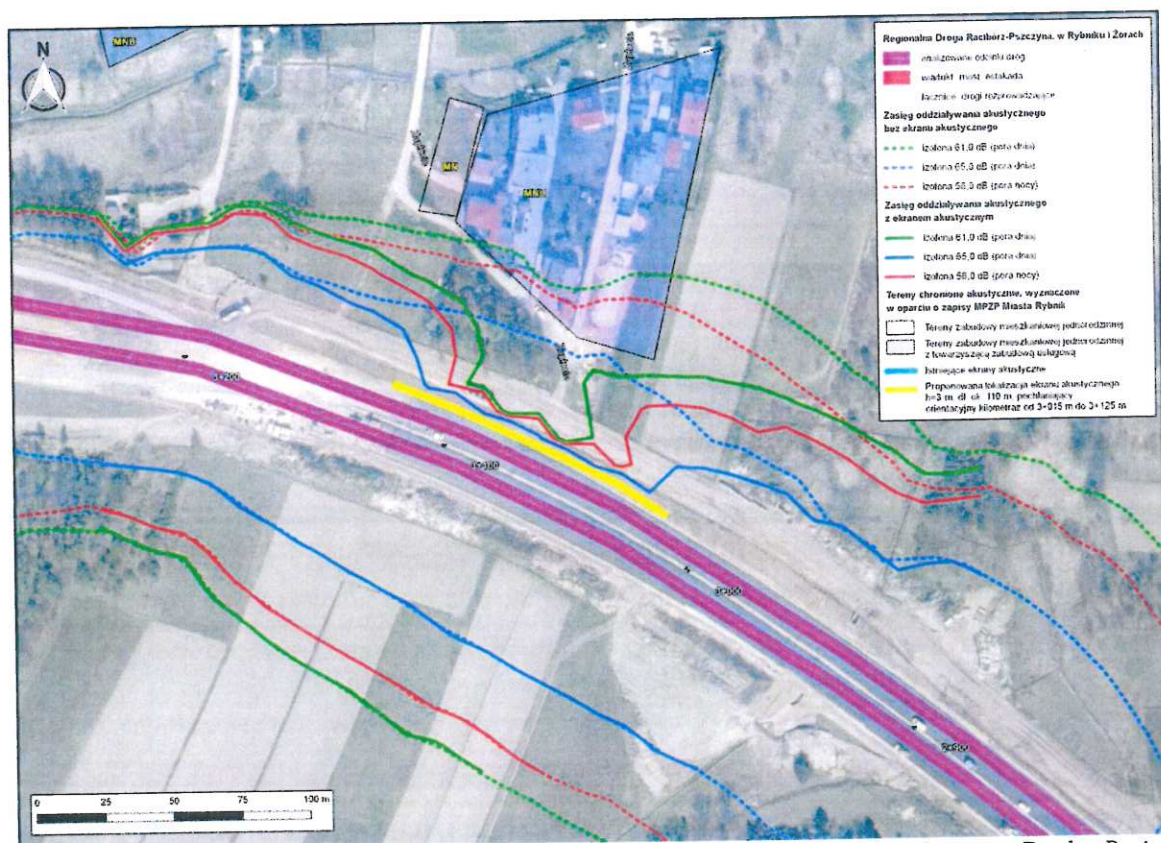
Zaproponowane poniżej rozwiązania ograniczające oddziaływania akustyczne odnoszą się do natężenia pojazdów i rodzaju potoku określonego podczas pomiarów. Zatem, na etapie opracowywania projektów we wskazanych obszarach należy przeprowadzić ponowną analizę akustyczną uwzględniającą pomiar natężenia ruchu.

#### Droga Regionalna

W związku z występującymi przekroczeniami proponuje się budowę następujących ekranów akustycznych:

- w okolicy „Węzła Gotartowicka”, gdzie przekroczenia występują przy budynkach posesji ul. Gotartowickiej 41h, 43h i 45f, po prawej stronie drogi w rejonie km 3+100:
  - typ ekranu: pochłaniający,
  - wysokość  $h = 3$  m,
  - długość ok. 110 m,
  - orientacyjny km od 3+015 do 3+125.

Na rysunku 6 przedstawiono jak wpłynie na klimat akustyczny proponowany ekran – obliczenia wykazują, że dla natężenia ruchu z grudnia 2020 r. (większe natężenie ruchu w porównaniu do pomiaru z lutego 2021 r.) zaproponowany ekran będzie wystarczający, aby chronić pobliską zabudowę mieszkaniową.

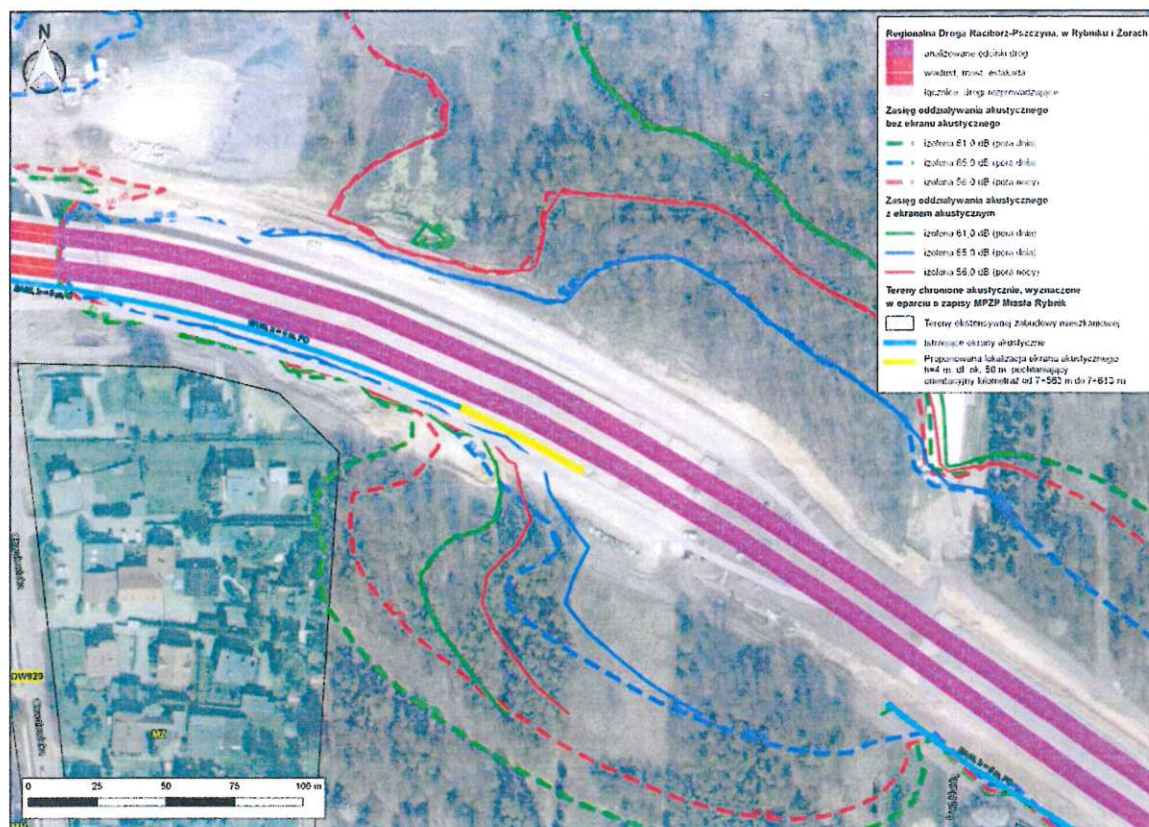


Rysunek 6: Lokalizacja proponowanego ekranu akustycznego w rejonie ul. Gotartowickiej przy Drodze Regionalnej, wraz z oddziaływaniem akustycznym po wybudowaniu zabezpieczeń

- w okolicy „Węzła Chwałowicka” poprzez przedłużenie istniejącego ekranu pochłaniającego o wysokości 4 m, znajdującego się po stronie lewej w okolicy km 7+600:
  - typ ekranu: pochłaniający,
  - wysokość  $h = 4$  m,
  - długość ok. 50 mb,
  - orientacyjny km od 7+563 do 7+613 poprzez dołączenie do istniejącego ekranu.

Na rysunku 7 przedstawiono jak wpłynie na klimat akustyczny proponowany ekran w rejonie ul. Chwałowickiej – obliczenia wykazują, że dla natężenia ruchu z grudnia 2020 r. (większe natężenie ruchu w porównaniu do pomiaru z lutego 2021 r.) zaproponowany ekran będzie wystarczający, aby chronić pobliską zabudowę mieszkaniową.



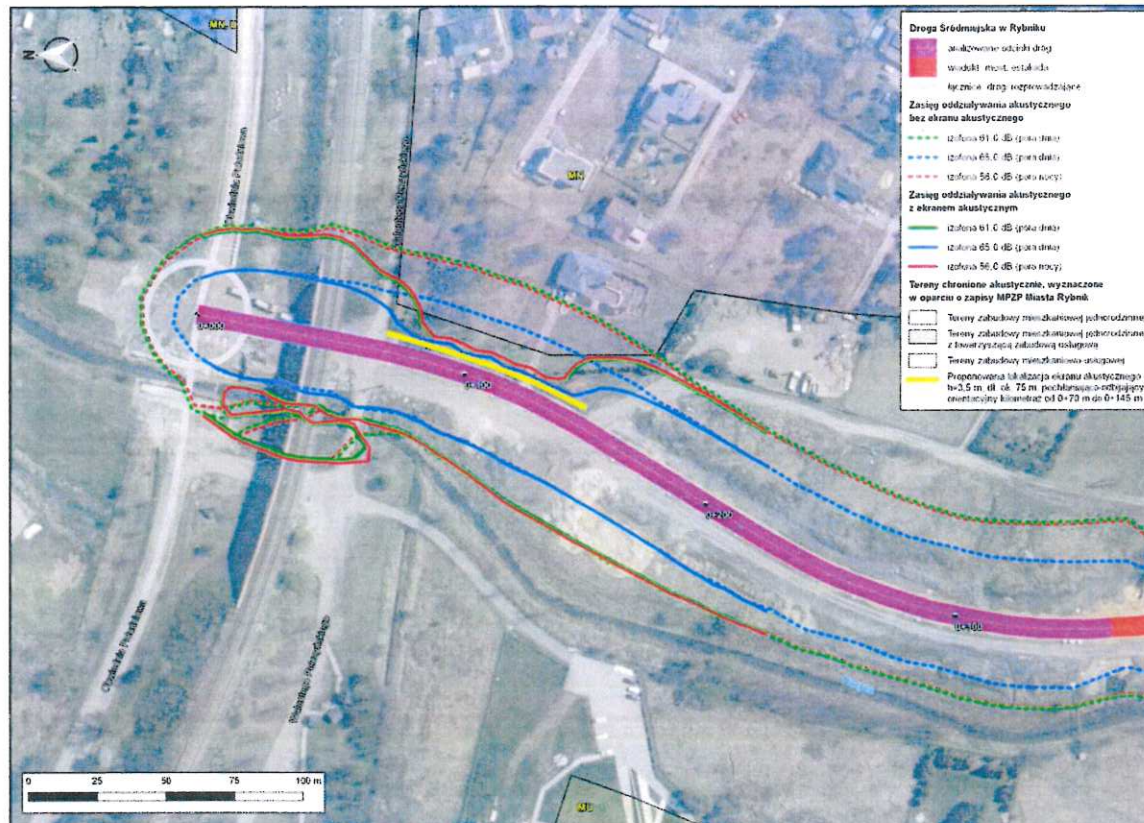


Rysunek 7: Lokalizacja proponowanego ekranu akustycznego w rejonie ul. Chwałowickiej przy Drodze Regionalnej, wraz z oddziaływaniem akustycznym po wybudowaniu zabezpieczeń

- w okolicy Drogi Śródmiejskiej, gdzie występują przekroczenia w rejonie km 0+125 po stronie lewej, teren przy posesji ul. Jankowickiej 78d:
  - typ ekranu: pochłaniająco-odbijający (ze względu na konieczność zachowania widoczności z wyjazdów z posesji i przy przejściu/przejeździe dla pieszych/rowerzystów, w okolicy wiaduktu kolejowego),
  - wysokość  $h = 3,5$  m,
  - długość ok. 75 mb,
  - orientacyjny km od 0+70 – 0+145.

Na rysunku 8 przedstawiono jak wpłynie na klimat akustyczny proponowany ekran w rejonie ul. Jankowickiej – obliczenia pokazują, że dla natężenia ruchu z grudnia 2020 r. (większe natężenie ruchu w porównaniu do pomiaru z lutego 2021 r.) zaproponowany ekran będzie wystarczający, aby chronić pobliską zabudowę mieszkaniową.

**ANALIZA POREALIZACYJNA**  
wybudowanej Drogi Regionalnej (DW935) w Rybniku  
oraz wybudowanej Drogi Śródmiejskiej w Rybniku



Rysunek 8: Lokalizacja proponowanego ekranu akustycznego w rejonie ul. Jankowickiej przy Drodze Śródmiejskiej, wraz z oddziaływaniem akustycznym po wybudowaniu zabezpieczeń