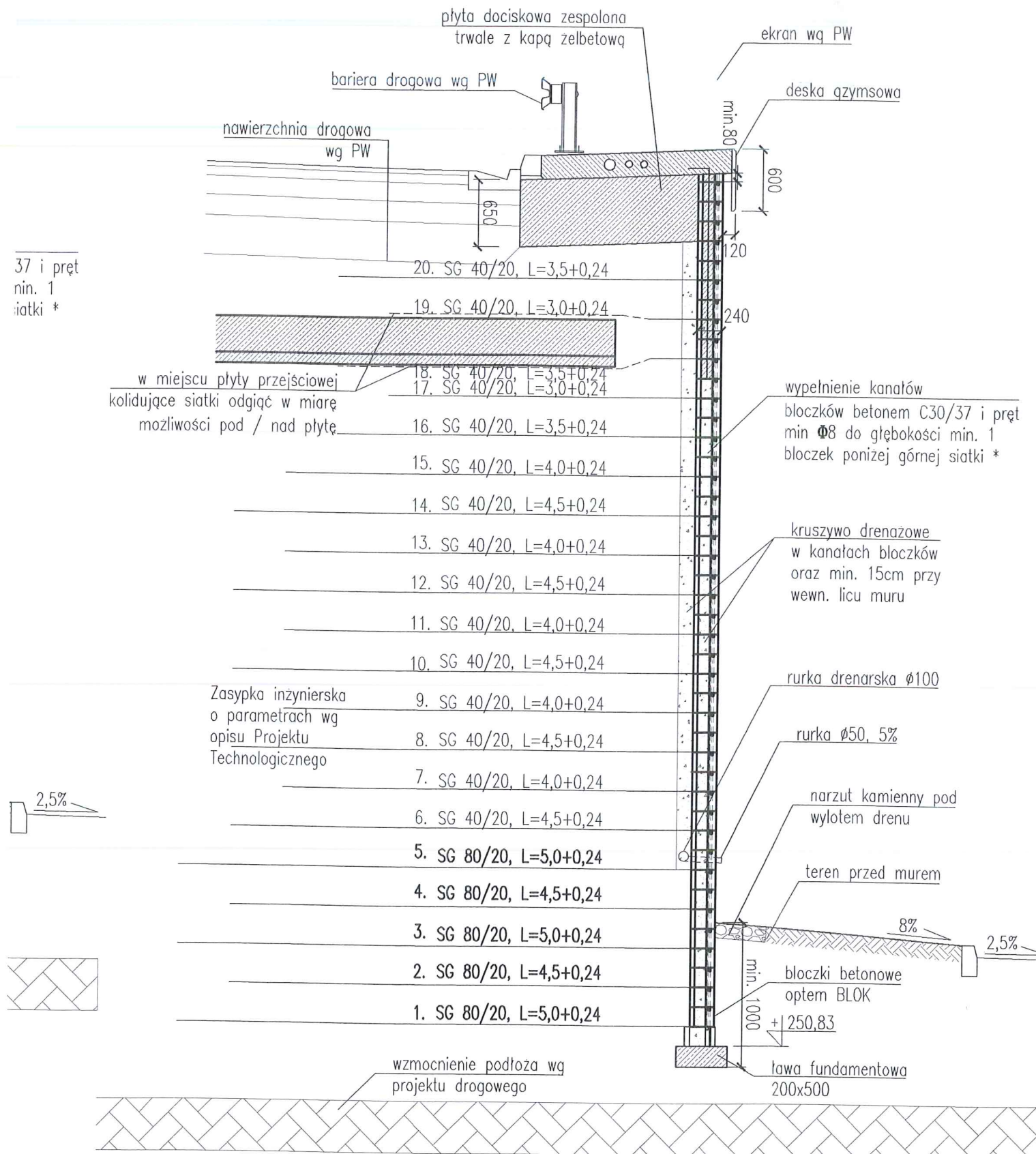


# Przekrój 1A



## WGP-07. Mury oporowe

### Mur M1. Przekroje poprzeczne skala 1:50

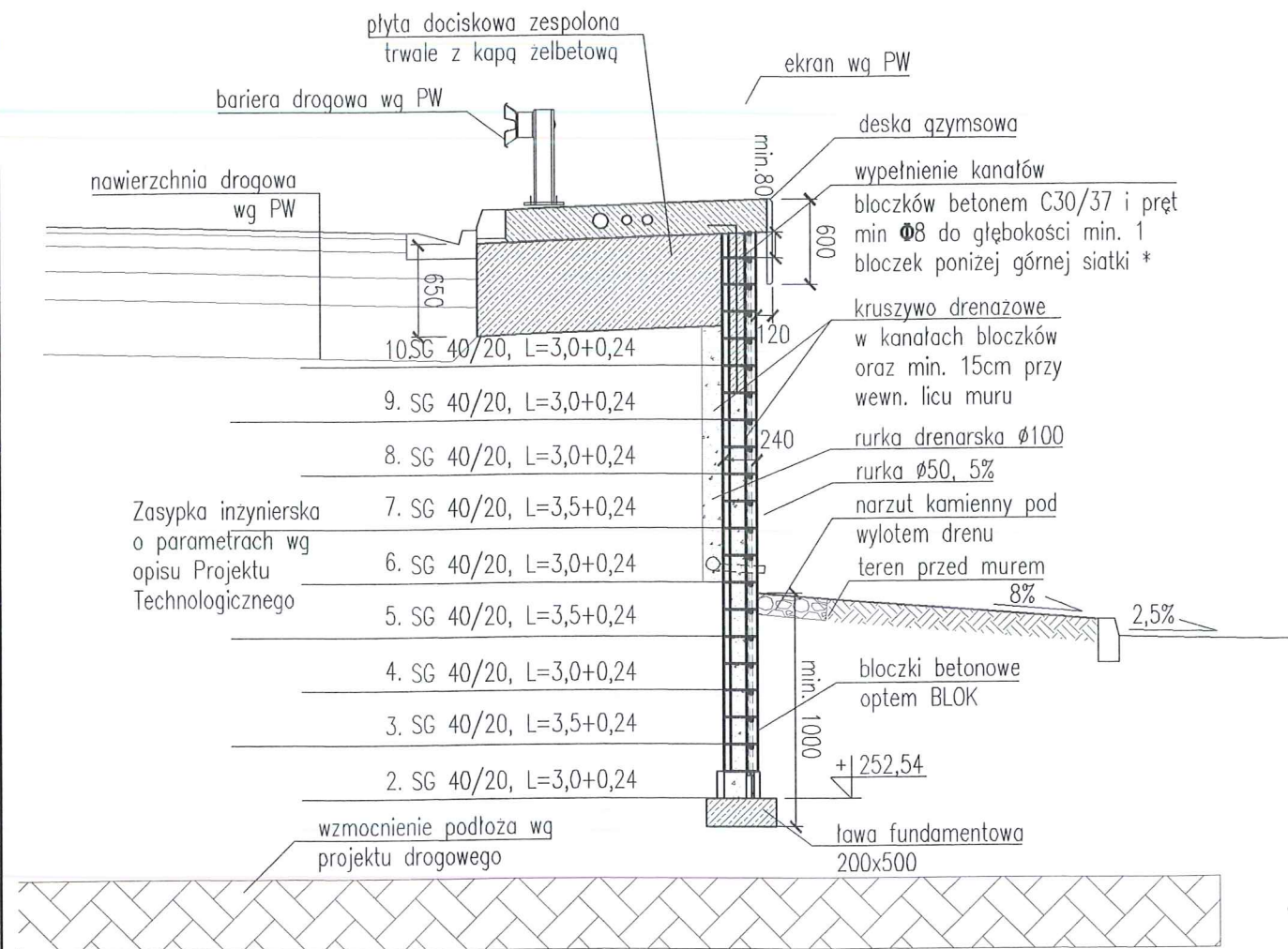
#### Uwagi:

1. Wszystkie wymiary w [mm].
2. Należy układać geosiatki zgodnie z kierunkiem ich pracy.
3. W górne kanały bloków przed zalaniem betonem należy wsunąć pręty zbrojeniowe Ø 8 (co 42 cm).
4. W przekrojach, w których występuje płyta przejściowa, należy zabetonować kanały w blokach do głębokości min. 1 blok poniżej pierwszej geosiatki pod płytą przejściową.
5. W przypadku kolizji geosiatki z płytą przejściową należy w miarę możliwości wywinąć geosiatkę ze spadkiem nieprzekraczającym 10%. Pozostałą część należy dociąć do geometrii płyty przejściowej.
6. Bloki na krawędzi ukośnej należy dociąć do kształtu krawędzi. Jeśli wysokość ostatniego bloku wyniosłaby poniżej 6cm, należy zamiast docinania go wykonać wylewkę z betonu C30/37.
7. Odbiór podłoża przez Geologa z wpisem do Dziennika Budowy.
8. Wymagana sztywność podłoża pod murem: E2 ≥ 80 MPa.
9. Należy wykonać wzmocnienie podłoża zgodnie z odrębnym projektem technologicznym oraz zapewniające odpowiednią nośność podłoża gruntowego jak i stateczność ogólną konstrukcji.

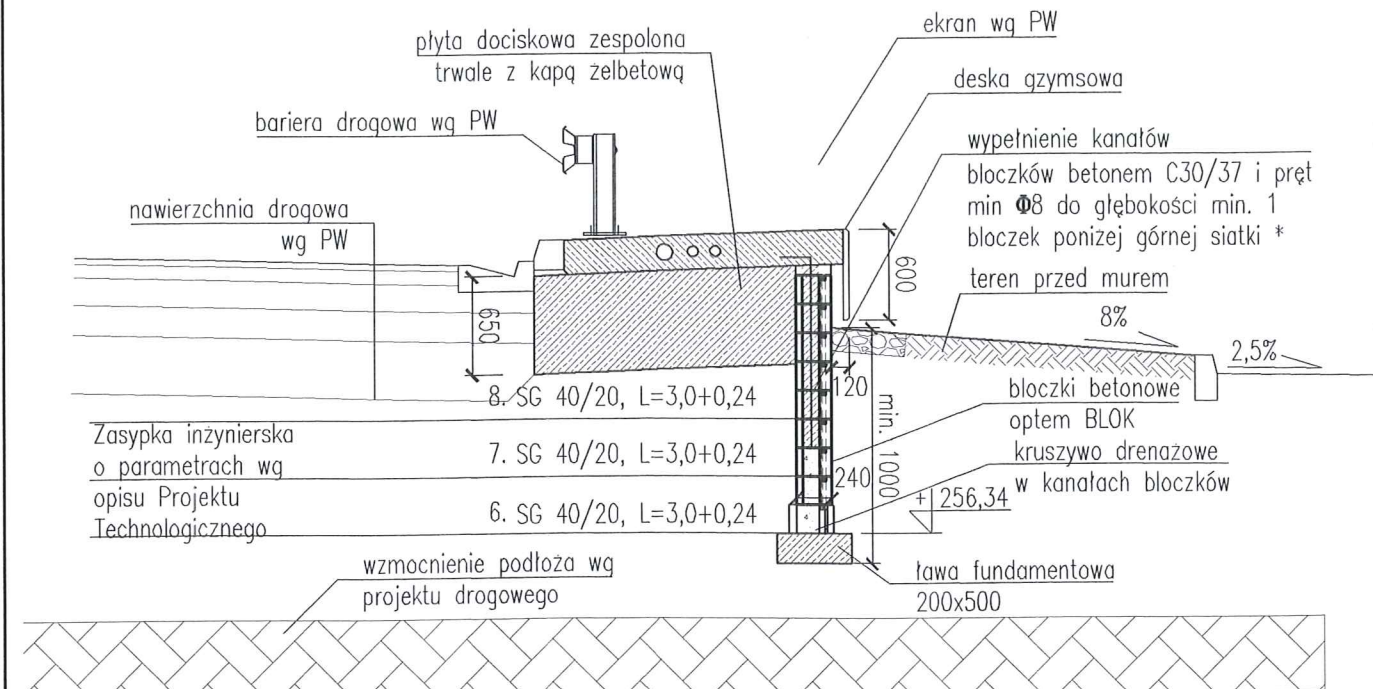
		80-258 Gdańsk, Al. Grunwaldzka 156/4 Telefon: (0)58 348-40-40 E-mail: bluro@optem.pl		NIP: 583-294-80-78 Fax: (0)58 742-10-70 WWW: www.optem.pl	
<b>Zadanie:</b> Budowa regionalnej drogi Racibórz – Pszczyna Etap III : KM 4+0,20,00 – KM 7+990,00			<b>Stadium:</b> PROJEKT TECHNOLOGICZNY		
<b>Obiekt:</b> Mury oporowe z gruntu zbrojonego – obiekt WGP-07.			<b>Branża:</b> MOSTOWA		
<b>Tytuł rysunku:</b> Mur oporowy M1. Przekroje poprzeczne			<b>Skala:</b> 1:50	<b>Rewizja:</b> 00	<b>Rys. nr:</b> 04
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ NAZWISKO</b>	<b>NUMER UPRAWNIEN</b>	<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>PODPIS</b>	
Projektant	Tomasz Kusznierewicz	323/Gd/2002	spec. konstr.-budowlana		
Opracował/a	zespół projektowy				
Sprawdzający	Piotr Ossowski	337/Gd/2002	spec. konstr.-budowlana		
Data:	styczeń 2018				
Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą Optem s.c.					



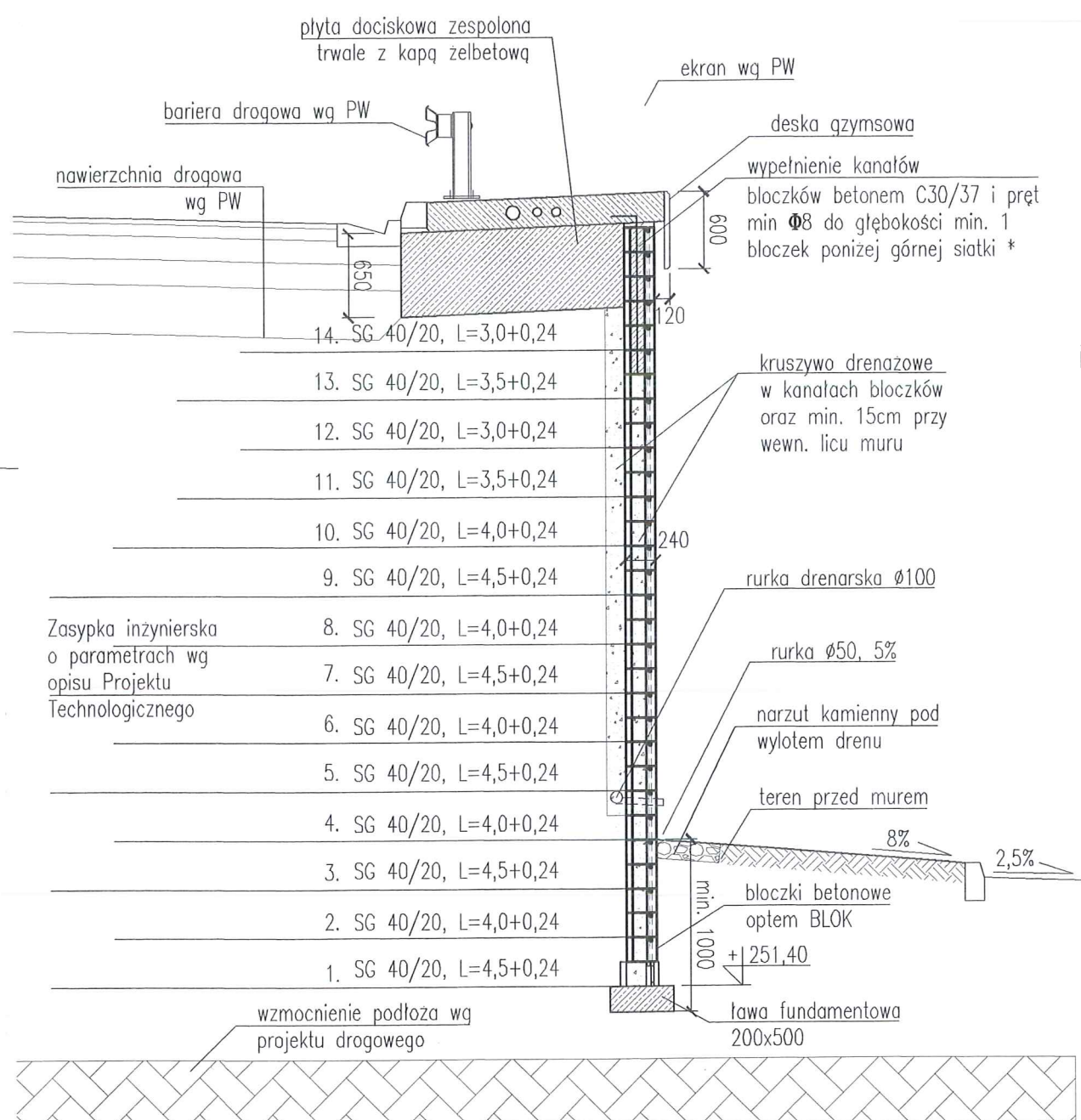
# Przekrój 1C



# Przekrój 1D



# Przekrój 1B



nawierzchnia dr

w

w miejscu płyty przejściowej

kolidujące siatki odgiąć w mia

możliwości pod / nad płyt

Zasyпка inżynierska

o parametrach

opisu Projektu

Technologicznego