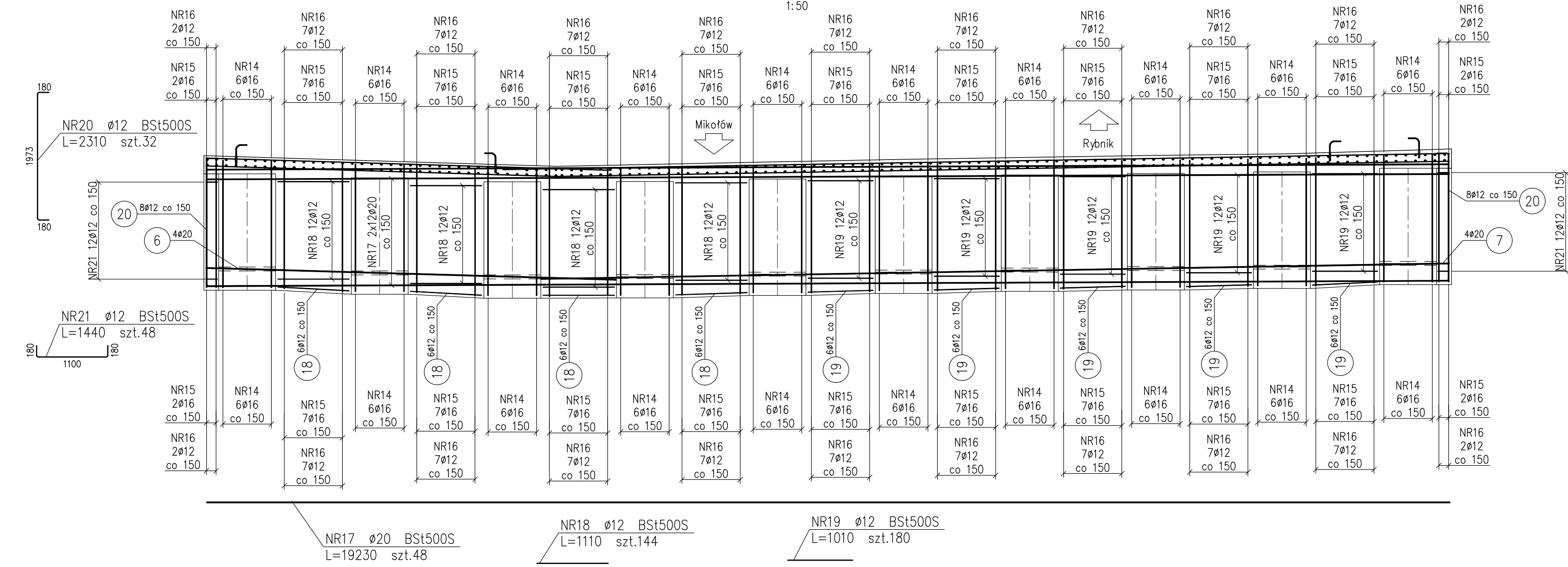
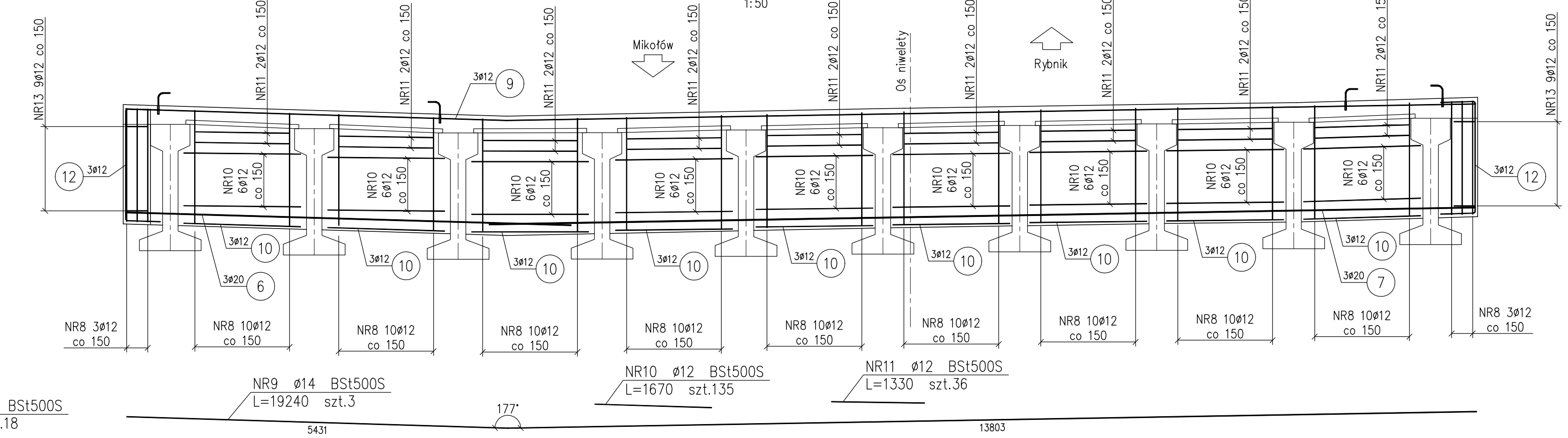


Projekt przebudowy ul. Mikołowskiej. Wiadukt nad koleją.
Zbrojenie ustroju nośnego

Przekrój B-B
Zbrojenie poprzecznic podporowych



Przekrój D-D
Zbrojenie poprzecznic środkowej



- UWAGI:
- Otulina prętów wynosi 30mm.
 - W belkach prefabrykowanych należy wykonać otwory do przeprowadzenia prętów poprzecznic.
 - Pręty należy podzielić na długości transportowe z zachowaniem normowych długości zakładów.

ZESTAWIENIE STALI

Nr pręta	d	Stal	Długość pręta	prętów na 1 poz.	Liczba prętów połącz.	Długość łączna	Ø12	Ø14	Ø16	Ø20
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	14	BS500S	19,24	222	1	222		4271,28		
2	14	BS500S	6,28	222	1	222		1394,16		
3	14	BS500S	14,65	222	1	222		3292,30		
4	12	BS500S	33,35	260	1	260	8671,00			
5	12	BS500S	0,50	952	1	952	476,00			
6	20	BS500S	6,36	11	1	11				69,96
7	20	BS500S	14,06	11	1	11				154,66
8	12	BS500S	4,32	96	1	96	414,72			
9	14	BS500S	19,24	3	3	96		57,72		
10	12	BS500S	1,67	135	1	135	225,45			
11	12	BS500S	1,33	36	1	36	47,88			
12	12	BS500S	2,56	6	1	6	15,36			
13	12	BS500S	0,98	18	1	18	17,64			
14	16	BS500S	3,07	240	1	240		736,80		
15	16	BS500S	1,84	268	1	268		1029,12		
16	12	BS500S	2,77	268	1	268	742,36			
17	20	BS500S	19,73	48	1	48				923,04
18	12	BS500S	1,11	144	1	144	159,84			
19	12	BS500S	1,01	180	1	180	181,80			
20	12	BS500S	2,31	32	1	32	73,92			
21	12	BS500S	1,44	48	1	48	69,12			
Razem długość prętów						(m)	11095,09	8975,46	1765,92	1147,66
Masa jednostkowa						(kg/m)	0,888	1,208	1,578	2,466
Masa prętów dla danej średnicy						(kg)	9852,4	10842,4	2786,6	2830,1
Masa łącznie						(kg)	36311,5			

UWAGA : Sumaryczna długość prętów jest długością rzeczywistą w osi pręta metodą B wg PN-EN ISO 3766:2006.

DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44-200 Rybnik, ul. Kościuszkii 64/7
tel./fax 32/740 90 53
www.dmk.pl
NIP 642-29-87-730

INWESTOR: Miasto Rybnik
ul. Bolesława Chrobrego Nr 2, 44 - 200 Rybnik

NAZWA RYS.: ZBROJENIE USTROJU NOŚNEGO

OBIEKT: Projekt przebudowy ul. Mikołowskiej.
Wiadukt nad koleją.

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: MOSTOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz RDUCH

SPRAWDZAJĄCY: inż. Sebastian ADAMSKI

DATA: 12 2016

SKALA: 1:50, 1:100

15