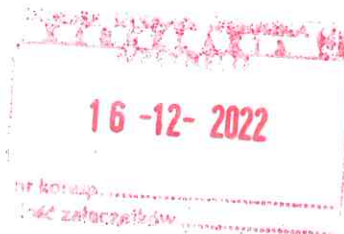




**Prezydent Miasta Rybnika**

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2  
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124  
rybnik@um.rybnik.pl



**Szanowny Pan**  
**Franciszek Kurpanik**  
**Radny Miasta Rybnika**

**BR.0003.132.2022**

Rybnik, dnia 14 grudzień 2022 r.

Odpowiadając na Pana interpelację wniesioną w dniu 2 grudnia 2022 r. dotyczącą likwidacji ustawionych w ostatnim czasie słupków blokujących na ul. Piasta w okolicy skrzyżowania z ul. Św. Antoniego w Rybniku informuję, iż wprowadzona organizacja ruchu powstała w celu wyegzekwowania przestrzegania obowiązujących przepisów w powyższym rejonie.

Pojazdy parkujące na przedmiotowym chodniku utrudniały widoczność pojazdom włączającym się do ruchu na ul. Piasta od ul. Św. Antoniego. Ponadto przed zabudową słupków blokujących, pojazdy w tym miejscu pozostawiane były na chodniku niezgodnie z obowiązującymi przepisami, dlatego też usytuowanie fizycznych blokad w postaci słupków miejskich nie zlikwidowało żadnych miejsc postojowych, a jedynie wymusiło na parkujących w tym rejonie kierowcach przestrzeganie obowiązujących przepisów.

Przepisy które obowiązują w tym miejscu, a których kierujący nie przestrzegali dotychczas to między innymi:

- art. 49 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022r., poz. 988 ze zmianami) gdzie zabrania się zatrzymania pojazdu: na przejeździe kolejowym, na przejeździe tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania
- art. 49 ust. 1 pkt 2 ww ustawy gdzie zabrania się zatrzymania pojazdu na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerów, oraz w odległości

mniej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem.

Najważniejszą przesłanką jest jednak bezpieczeństwo zarówno w okolicy skrzyżowania jak i na przejściu dla pieszych, przed którym parkowały samochody powodując realne zagrożenie.

W związku z powyższym istniejąca organizacja ruchu poprawiająca bezpieczeństwo oraz komfort pieszych i kierowców w tym rejonie zostanie zachowana, zaś pojazdy dotychczas parkujące w miejscu niedozwolonym mogą korzystać z licznych legalnych miejsc do parkowania wyznaczonych na ul. Piasta, Św. Antoniego i pozostałych okolicznych ulicach.

W Z. PREZYDENTA MIASTA

*Józef Koper*  
Zastępca Prezydenta

Zgoda na publikację w całości w Biuletynie Informacji Publicznej UM Rybnik