



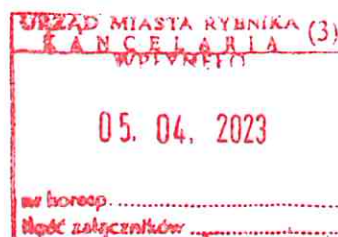
Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2  
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124  
rybnik@um.rybnik.pl

BR.0003.34.2023

Szanowny Pan

Radosław Knesz - Radny Miasta Rybnik



2023-66261



Rybnik, dnia 5 kwietnia 2023 r.

Szanowny Panie Radny,

Dziękuję za zainteresowanie tematem miejsc postojowo-odstawczych dla autobusów realizujących przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego. Wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych było konieczne na czas budowy stacji wodorowej w miejscu dawnego placu postojowego autobusów komunikacji miejskiej przy dworcu autobusowym. Trzeba mieć na uwadze, że już od co najmniej roku podejmowane były inicjatywy mające na celu zmniejszenie obciążenia przestrzeni przydworcowej oczekującymi autobusami, co osiągnięte zostało w dużej mierze poprzez racjonalizację obsługi i traktowanie dworca autobusowego jako przystanku przelotowego, a nie końcowego. Zmiany tego rodzaju objęły linie 1, 43 oraz A, a równocześnie inne linie (12, 15, 41, 49) zmieniły swoje trasy, tranzytowo przejeżdżając przez Śródmieście i łącząc przeciwległe względem siebie dzielnice (jak choćby 49 z Rybnickiej Kuźni do Boguszowic i 15 z Chwałowic na Paruszowiec). Jakkolwiek zdaję sobie sprawę z faktu, iż obecnie, przy ogromnych staraniach kierowców autobusów, dodatkowe miejsca postojowe są wykorzystywane jedynie sporadycznie, to proszę mieć na uwadze, co następuje:

- proces budowlany ma różne fazy i to, że póki co autobusy z trudnością, ale jednak mieszczą się, nie zmienia faktu, że w kolejnych etapach dostępna przestrzeń będzie dodatkowo ograniczona, toteż liczba autobusów mogących korzystać z postoju wyrównawczego w obrębie dworca ulegnie dalszemu zmniejszeniu,
- umiejętności kierowców są różne, dodatkowo obecnie jest to zawód o dużej rotacji, z relatywnie dużym udziałem pracowników z zagranicy (ze wszelkimi

tego konsekwencjami), którzy mogą być bardziej zainteresowani posiadaniem bezpiecznego miejsca postojowego, nawet jeśli oznacza to większą odległość od zaplecza socjalnego,

- dostępna przestrzeń jest obiektywnie mała, czego najlepszym dowodem jest kolizja dwóch autobusów, która miała miejsce 29.03.2023, a w kontekście właściwego wywiązywania się z zawartej umowy przewozowej z operatorem przez miasto niepodobna byłoby wymuszać na nim korzystanie wyłącznie z przestrzeni dworcowej, zwłaszcza w kontekście punktu pierwszego,
- rozwiązanie, którego cechą jest rotacyjne udostępnianie miejsc postojowych (w godzinach wieczornych i nocnych – miejsca postojowe dla samochodów osobowych, w porze dziennej – dla autobusów) może być źródłem bardzo nieprzyjemnych sytuacji. Dla zapewnienia dostępności miejsca dla autobusów konieczne byłoby codzienne patrolowanie tych miejsc przez straż miejską oraz – w razie postoju nieuprawnionego pojazdu – zlecenia odholowania na strzeżony parking Rybnickich Służb Komunalnych. Wiązałoby się to z ogromnymi uciążliwościami dla takiego niefortunnego kierowcy, co z pewnością spowodowałoby znacznie większy ferment społeczny aniżeli obecna sytuacja.

Mając na uwadze powyższe argumenty racjonalnym rozwiązaniem jest pozostawienie obecnego schematu funkcjonowania miejsc odstawczych dla autobusów w okresie trwania prac budowlanych. Równocześnie proszę mieć na uwadze, że obrane rozwiązanie nie jest podyktowane chęcią maksymalizacji uciążliwości dla kogokolwiek, lecz wynika z konieczności chwili, którą warunkują także inne inwestycje w mieście (zamknięcie ul. Storczyków i związany z tym brak możliwości wykorzystywania placu nawrotnego Orzepowice Borki, a także remont mostu nad rzeką Rudą w Paruszowcu, generujący potencjalne opóźnienia dla linii autobusowych jadących od strony Kamienia).

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

PREZYDENT MIASTA

*Piotr Kuczera*

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>. Kontakt do Inspektora ochrony danych Urzędu Miasta Rybnika: [iod@um.rybnik.pl](mailto:iod@um.rybnik.pl).