

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 13 b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Rada Miasta na wniosek Prezydenta Miasta zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania. Rada Miasta ustalając strefę płatnego parkowania (art. 13 b ust. 4 ww. ustawy) ustala wysokość opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania z tym, że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi oraz określa sposób pobierania opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.

W związku z art. 13 f ustawy Rada Miasta określa wysokość opłaty dodatkowej oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy o minimalnym wynagrodzeniu.

W czerwcu 2022 r. Rada Miasta podjęła Uchwałę Nr 946/LIII/2022, w której ustaliła Strefę Płatnego Parkowania oraz zasady parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych i wysokość opłat z tego tytułu. W uchwale określono także wysokość opłaty dodatkowej oraz sposób jej uiszczania.

Po kilkumiesięcznym okresie obowiązywania uchwały, proponuje się usprawnić zasady funkcjonowania i pobierania opłat w Strefie Płatnego Parkowania poprzez:

- 1) wprowadzenie opłaty dodatkowej w wysokości 100 zł - w przypadku uregulowania opłaty w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia,
- 2) pozostawienie opłaty dodatkowej w wysokości 200 zł dla kierujących pojazdem, którzy unikają jej uregulowania i wobec których konieczne jest podjęcie dodatkowych działań związanych z jej wyegzekwowaniem, w tym w trybie egzekucji administracyjnej,
- 3) uproszczenie procedury poszukiwania właściciela pojazdu, poprzez wystawianie tylko zawiadomień o stwierdzeniu nieopłaconego czasu parkowania i tym samym zmniejszenie kosztów związanych z obsługą biurowo-administracyjną,

4) doprecyzowanie konieczności ponoszenia opłaty, w przypadku częściowego zajęcia miejsca postojowego.

Pozostałe elementy uchwały, w tym wysokość stawek opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania proponuje się pozostawić na obecnym poziomie.

Zaproponowane zmiany dotyczą sytuacji powtarzalnych i powinny wpłynąć na obniżenie kosztów biurowo-administracyjnych, przyspieszyć wpływy do budżetu z tytułu opłaty dodatkowej oraz dochodzić opłaty od zwiększonej liczby osób kierujących pojazdem, którzy nieprawidłowo parkują pojazdy (dla przykładu koszty przesyłek listów poleconych dla 235 wezwań wystawionych w 2022 r. wyniósł ok. 10 tys., po zmianach koszt ten wyniósłby ok. 7 tys.).

Nie jest możliwe jednoznaczne określenie wpływu wprowadzonych zmian na planowane dochody budżetu Miasta z tytułu opłaty dodatkowej, ponieważ niepoliczalna jest liczba potencjalnych kierowców łamiących zasady parkowania w strefie płatnego parkowania. Niemniej jednak szacuje się, że wprowadzone zmiany nie spowodują zmniejszenia dochodów, aczkolwiek nie można tego wykluczyć.

Biorąc pod uwagę powyższe, a w szczególności zaproponowane usprawnienia w poborze opłaty dodatkowej, zasadna jest zmiana brzmienia uchwały 946/LIII/2022 z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania oraz zasad parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych i wysokości opłat z tego tytułu.