

Projekt

z dnia 5 października 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA RYBNIKA**

z dnia 2023 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na 2024 rok

Na podstawie:

- art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.),
- art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70),

na wniosek Prezydenta Miasta, po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów i Rozwoju,

Rada Miasta Rybnika

uchwala:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych na rok 2024 wynoszą:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1.064 zł**,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.322 zł**,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.590 zł**,
- d) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.756 zł**,
- e) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.568 zł**,
- f) od 12 ton, trzech osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.278 zł**,
- g) od 12 ton, trzech osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.996 zł**,
- h) od 12 ton do poniżej 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **3.304 zł**,
- i) od 12 ton do poniżej 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **4.272 zł**,

- j) od 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **3.398 zł**,
 - k) od 29 ton, czterech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **4.398 zł**;
- 2) **od ciągnika siodłowego lub balastowego** przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony do poniżej 12 ton – **2.090 zł**,
 - b) od 12 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.528 zł**,
 - c) od 12 ton do 36 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **3.394 zł**,
 - d) powyżej 36 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **3.744 zł**,
 - e) od 12 ton do poniżej 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.786 zł**,
 - f) od 12 ton do poniżej 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **3.200 zł**,
 - g) od 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **3.398 zł**,
 - h) od 40 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **4.398 zł**;
- 3) **od przyczepy lub naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do poniżej 12 ton – **642 zł**,
 - b) od 12 ton, jednej osi jezdnej, osi jezdnej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **654 zł**,
 - c) od 12 ton, jednej osi jezdnej, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.054 zł**,
 - d) od 12 ton do poniżej 28 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **680 zł**,
 - e) od 12 ton do poniżej 28 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.208 zł**,
 - f) od 28 ton do poniżej 33 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.226 zł**,
 - g) od 28 ton do poniżej 33 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.604 zł**,

- h) od 33 ton do poniżej 38 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.840 zł**,
 - i) od 33 ton do poniżej 38 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.308 zł**,
 - j) od 38 ton, dwóch osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **2.336 zł**,
 - k) od 38 ton, dwóch osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **3.040 zł**,
 - l) od 12 ton do poniżej 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.434 zł**,
 - m) od 12 ton do poniżej 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **1.772 zł**,
 - n) od 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – **1.850 zł**,
 - o) od 38 ton, trzech i więcej osiach jezdnych, innym systemie zawieszenia osi jezdnych – **2.134 zł**;
- 4) **od autobusu**, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.544 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca, spełniającego normy emisji EURO – **2.674 zł**,
 - c) równej lub większej niż 22 miejsca, nie spełniającego norm emisji EURO – **2.778 zł**.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku, po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

5.10.2023r.
Kolod

12/

MACIA PRAWNY
mgr Maria Todd-Piórko