



Prezydent Miasta Rybnika

Karol Szymura

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

Radny Miasta Rybnika

OU-II.0003.66.2023

2023-197045



Rybnik, dnia 18 października 2023 r.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 4 października 2023 roku dotyczącą połączenia na terenie Miasta Żory układu drogowego autostrady A1 z wybudowaną Droga Regionalną Racibórz – Pszczyna wyjaśniam, co następuje.

Proces projektowy Drogi Regionalnej przebiegający przez teren Miasta Rybnika rozpoczęty w 2011 roku zakładał włączenie nowo projektowanego odcinka drogi do budowanej na tamten czas autostrady poprzez również budowany układ drogowy na terenie Miasta Żory. Jednocześnie, należy założyć, że zarówno projektanci węzła autostradowego jak i żorskiego odcinka Drogi Regionalnej uwzględnili wzrost natężenia ruchu, który determinował parametry geometryczne dzisiejszego węzła autostradowego „Żory”. Uwzględniając jednak stan dzisiejszy sytuacji ruchowej na przedmiotowym węźle należy stwierdzić, że jego przepustowość odbiega od oczekiwań kierowców a z pewnością od założeń projektantów.

Dlatego też wspólnie z Prezydentem Miasta Żory na przełomie 2018 i 2019 roku podjąłem działania mające na celu rozwiązanie zaistniałego problemu mając również na względzie planowane oddanie w 2020 roku do użytku budowanej Drogi Regionalnej na terenie Miasta Rybnika. Rozmowy w powyższym zakresie prowadzone w 2019 roku były przez Wiceprezydenta Janusza Kopera reprezentującego Miasto Rybnik oraz Pełnomocnika Prezydenta Żor Bronisława Pruchnickiego. Ostatecznie pismem sygnowanym przez Prezydenta Miasta Żory, jako zarządcy dróg na terenie Miasta Żory, skierowane zostało oficjalne pismo do

dyrektora katowickiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, celem wspólnego rozwiązania problemu. Prezydent Miasta Żory otrzymał odpowiedź podpisaną przez Zbigniewa Szwedę - Zastępcę Dyrektora ds. Inwestycji, w której negatywnie zaopiniował propozycję przedstawioną przez Prezydenta Miasta Żory (kserokopia pism w załączeniu).

Niezależnie od powyższego należy zauważyć, że istniejący układ drogowy na terenie Żor umożliwia włączenie Drogi Regionalnej w autostradę A1.

Pomimo faktu, że wiodącą rolę w postępowaniu może prowadzić i prowadzi Miasto Żory, na terenie którego znajduje się węzeł „Żory”, jako Miasto Rybnik aktywnie uczestniczymy w rozmowach dotyczących tego tematu. Kilukrotnie informowałem o tym Radnych Miasta Rybnika w swoich sprawozdaniach.

Wiceprezydent Janusz Koper kilukrotnie będąc w Ministerstwie Infrastruktury przedstawiał propozycje rozwiązań polepszających sytuację ruchową na wyżej wymienionym węźle autostradowym.

O odbyło się również spotkanie w Ministerstwie Infrastruktury Prezydenta Żor Waldemara Sochy z udziałem Wiceprezydenta Rybnika Janusza Kopera, gdzie na ręce Dyrektora Departamentu Drogowego złożono gotową koncepcję projektu rozbudowy węzła „Żory” o relację Katowice - Rybnik oraz Rybnik (Żory) – Ostrawa, które pozwoliłyby znacznie zmniejszyć istniejący problem. Tym bardziej, że teren pod powyższe rozwiązanie jest w całości własnością Miasta Żory – co zdecydowanie ułatwia temat.

Ponadto, przy zgłaszanych brakach finansowych na taką inwestycję po stronie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, samorządowcy czyli Prezydent Żor i Wiceprezydent Rybnika zgłosili gotowość finansowego wsparcia tego rozwiązania.

Ja również w obecności Wiceprezydenta Janusza Kopera przekazałem informacje oraz całą dokumentację koncepcyjną rozwiązania drogowego do rąk Wiceministra Infrastruktury Rafała Webera w czasie spotkania z nim w Urzędzie Miasta Rybnika.

Niestety pomimo deklaracji brak jest dalszych działań w zakresie akceptacji po stronie ministerstwa. Również działania popierające parlamentarzystów, których prosiliśmy o pomoc, nie przyniosły dotychczas oczekiwanych efektów.

Jak zatem widać, pomimo faktu, że za budowę takich rozwiązań odpowiedzialne jest Ministerstwo Infrastruktury, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz

Miasto Żory, na terenie którego znajduje się teren potencjalnej inwestycji, jako Prezydent Rybnika aktywnie uczestniczę w działaniach zmierzających do rozwiązania powyższego problemu, również rozważając udział finansowy Miasta, pomimo ustawowych ograniczeń.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczeński

Załączniki:

- kserokopia pisma IMI-RIN.7013.5.2019.PJ z dnia 27 czerwca 2019 roku;
- kserokopia pisma O.KA.Z-3.424.298.2019.3.jo2091 z dnia 23 sierpnia 2019 roku.

Całość podlega publikacji w BIP.

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>.
Kontakt do Inspektora ochrony danych Urzędu Miasta Rybnika: iod@um.rybnik.pl.

IMI-RIN.7013.5.2019.PJ

Żory, 27.06.2019 r.

Sz. P.
Marek Nielacny
p.o. Dyrektora Oddziału Katowice
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Katowice
ul. Myśliwska 5
40-017 Katowice

Sprawa : przebudowy fragmentu układu drogowego przy węźle autostrady A1 „Żory-Rowień” w Żorach.

Szanowny Panie Dyrektorze

Od dłuższego czasu można zaobserwować sukcesywnie zwiększające się natężenie ruchu pojazdów na węźle autostradowym A1 „Żory-Rowień”. Szczególnie w godzinach szczytowych kolejka samochodów zjeżdżających z autostrady sięga aż do pasa zjazdowego z autostrady. Istniejące rozwiązanie wyczerpało swoją przepustowość i w tej chwili jest niewystarczające do zachowania płynności w korzystaniu z przedmiotowego węzła.

Poza tym, z końcem tego roku oddany do użytkowania zostanie rybnicko-żorski odcinek drogi regionalnej Racibórz-Pszczyna, którym do przedmiotowego węzła doprowadzony zostanie dodatkowy ruch o dużym natężeniu.

W związku z powyższym konieczna stała się przebudowa fragmentu układu drogowego przy węźle autostradowym A1 „Żory-Rowień”, tj. dwóch rond oraz łącznika drogowego pomiędzy nimi, łączących autostradę A1 z drogą regionalną Racibórz wraz z jednoczesną rozbudową przedmiotowego węzła o wylot i wlot z autostrady bezpośrednio do drogi regionalnej Racibórz-Pszczyna.

Zwracam się zatem z prośbą o wspólne podjęcie ww. przedsięwzięcia w zakresie posiadanego zarządu każdej ze stron wg załączonej koncepcji. Rozwiązanie to, przy stosunkowo niewielkim nakładzie środków, pozwoli na znaczną poprawę przepustowości węzła i komfortu podróżnych. W załączeniu przesyłam koncepcję przebudowy.

Z poważaniem

Załącznik:
2x koncepcja przebudowy fragmentu układu drogowego

Otrzymują :
1 x Adresat
1 x aa

PREZYDENT MIASTA
Waldemar Baciąg



Katowice, dnia 23 sierpnia 2019 r.

Marek Niełacny
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O.KA.Z-3.424.298.2019.3.jo2091

URZĄD MIASTA ŻORY

26. 08. 2019



Nr.....

ilość zał..... podpis.....

Dot.: przebudowy fragmentu układu drogowego w rejonie węzła drogowego w ciągu autostrady A1 na skrzyżowaniu z ul. Rybnicką – węzeł „Żory”.

Szanowny Pan

Waldemar Socha

Prezydent Miasta Żory

44-240 Żory, Al. Wojska Polskiego 25

W związku z Pana pismem nr IMI-RIN.7013.5.2019.PJ z dnia 27 czerwca 2019 r. (wpływ do GDDKiA dnia 28 czerwca 2019 r.) w sprawie przebudowy fragmentu układu drogowego w rejonie węzła drogowego w ciągu autostrady A1 na skrzyżowaniu z ul. Rybnicką w Żorach – węzeł „Żory” w ślad za pismem GDDKiA nr O.KA.Z-3.424.298.2019.1.rm-jo1621 z dnia 29 lipca 2019 r. w zakresie propozycji połączenia budowanej obecnie staraniem samorządu Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna do zachodniej jezdni autostrady A1, GDDKiA wyjaśnia, co następuje:

Droga wojewódzka nr 935 posiada w chwili obecnej połączenie z autostradą A1 za pośrednictwem węzła „Żory”. W ramach inwestycji związanej z budową autostrady w Żorach, zostały wybudowane dwa obiekty inżynierskie mające za zadanie skomunikowanie dróg samorządowych z ciągiem głównym autostrady. Jeden z obiektów jest obecnie użytkowany natomiast drugi stanowi rezerwę umożliwiającą samorządowi dobudowę drugiej jezdni DW935 zwiększając tym samym jej przepustowość. Mając na uwadze minimalizację kosztów inwestycji oraz przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.) obecny układ stanowi optymalne połączenie wymienionych dróg.

Z uwagi na bliskie sąsiedztwo węzła „Żory”, nie jest możliwe wykonanie bezpośredniego włączenia Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna (nowy przebieg DW935) do autostrady A1. Odległość między końcem istniejącego pasa włączania na węzle „Żory”, a początkiem planowanego pasa wyłączenia wyniosłaby około 100 m, co stanowiłoby zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (manewry przeplatania na jezdni głównej) oraz uniemożliwiłoby prawidłowe oznakowanie wyjazdu z autostrady.

Mając na uwadze powyższe oraz odnosząc się do zapisów § 9 ust. 1 i § 166 ust. 1 i 2 wymienionego rozporządzenia, opiniuje się negatywnie propozycję połączenia drogi wojewódzkiej nr 935 z autostradą A1 w pobliżu węzła „Żory”.

Otrzymuje:
adresat
Do wiadomości:
Z-3 a/a

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji

mgr inż. Zbigniew Szwecki

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach

www.gddkia.gov.pl
e-mail: kat_sekretariat@gddkia.gov.pl

ul. Myśliwska 5
40-017 Katowice
tel.: (32) 258 62 81 do 5
fax: (32) 259 87 10

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej