



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl
OU-II.0003.41.2024



Radny Rady Miasta Rybnika
Węglorz Mariusz

2024-90366



Rybnik, dnia 7 maja 2024 r.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 26 kwietnia 2024 roku w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ulicę Wołodyjowskiego w rejonie skrzyżowania z ulicą Cienistą pragnę poinformować, iż temat ten był już wielokrotnie poruszany. Kwestia wyznaczenia przejścia dla pieszych we wskazanym rejonie poprzedzona została wnikliwą analizą i podyktowana obowiązującymi w tym zakresie przepisami ruchu drogowego i zasadami bezpieczeństwa. Aktualne uwarunkowania geometryczne drogi tj. łuk drogi oraz przeszkody terenowe w postaci ogrodzeń posesji w formie płotu betonowego, jak i również krzewów/żywoplotu uniemożliwiają zachowanie wzajemnej widoczności pomiędzy kierującymi i pieszymi. W takim stanie wyznaczenie przejścia w tym miejscu może być niebezpieczne dla pieszych, za co zarządzający ruchem bierze pełną odpowiedzialność.

W przedmiotowym przypadku istnieje również inna przeszkoda, gdyż w myśl art. 11 ust 1 i art. 13 ustawy PoRD pieszy wychodzący z posesji Wołodyjowskiego 48 nie byłby w stanie uczynić tego zgodnie z obowiązującymi zasadami, gdyż jest on obowiązany korzystać z drogi dla pieszych (chodnika) znajdującego się po drugiej stronie ulicy i jednocześnie nie może przekroczyć jezdni w odległości mniejszej niż 100m od wyznaczonego przejścia dla pieszych.

Dlatego też przechodzenie pieszych w przedmiotowym miejscu musi odbywać się na zasadach ogólnych tj. zgodnie z art. 13 ust. 2 i 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym, przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100[m]. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100[m] od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu. Jednakże przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni. Ponadto piesi przechodzący przez jezdnię poza przejściem w miejscach, w których ustawa to dopuszcza są bardziej czujni i ostrożni, co samoistnie pozytywnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Mając na uwadze powyższe, projektowanie przejść dla pieszych jest ważnym zagadnieniem z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż dominującym rodzajem wypadków drogowych w miastach są potrącenia pieszych głównie na przejściach. Wyznaczając przejścia należy kierować się zasadą, której celem jest zapewnienie odpowiednich warunków bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Ponadto wzrost zdarzeń na przejściach dla pieszych, zaobserwowany brakiem zachowania ostrożności wśród pieszych w momencie wejścia na jezdnię, nie pozwala na wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych w proponowanej lokalizacji, dlatego też uważam, że organizacja ruchu jakkolwiek nie uwzględniająca przejścia dla pieszych na dzień dzisiejszy musi pozostać bez zmian.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczyński

Całość podlega publikacji w BIP.

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>.
Kontakt do Inspektora ochrony danych Urzędu Miasta Rybnika: iod@um.rybnik.pl.