

## UZASADNIENIE

Wobec nasilających się problemów transportowych na ciągu pomiędzy Rybnikiem, a Gliwicami, związanych z sukcesywnie ograniczaną ofertą przewoźników komercyjnych, operujących w tej relacji, można dostrzec rosnące niezadowolenie społeczne z tego tytułu. Mieszkańcy Rybnika relatywnie często korzystają z przejazdów do Gliwic, przede wszystkim w celach bytowych, takich jak praca, edukacja (przede wszystkim studia na Politechnice Śląskiej) oraz służba zdrowia (w tym centrum onkologiczne), stąd wyrwa, powstała w wyniku rezygnacji z dalszej działalności na trasie Rybnik – Gliwice przez jedną z firm transportowych, odbiła się boleśnie na wszystkich tych Rybniczanie, których potrzeby transportowe są związane z Miastem Gliwice.

Miasto Rybnik już wcześniej podjęło próby poprawy skomunikowania z Gliwicami poprzez uruchomienie – w oparciu o porozumienie z gminą Pilchowice – autobusu, który pozostaje skomunikowany w centrum przesiadkowym w Wilczy z kursami w stronę Gliwic (i analogicznie w przeciwnym kierunku). Mimo to pojawiają się postulaty w zakresie zapewnienia połączenia bezpośredniego.

Odpowiedzią na te postulaty jest współpraca z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego, który deklaruje możliwość uruchomienia pociągów na tej trasie. Mimo słabych parametrów technicznych na części trasy ofertę kolei śląskich w zakresie czasu jazdy, w połączeniu z relatywnie tanim biletem okresowym, można uznać za umiarkowanie satysfakcjonującą, zdolną do konkurencji z motoryzacją indywidualną (biorąc pod uwagę takie aspekty, jak korki, opłaty parkingowe oraz trudności w znalezieniu miejsca do parkowania). Zakłada się funkcjonowanie komunikacji w układzie codziennym, przy czym finalna oferta jest w naturalny sposób uwarunkowana możliwościami technicznymi zarządcy infrastruktury (śród-dziennie zamknięcie w Zabrze Makoszowach oraz prowadzenie ruchu po jednym torze między Rybnikiem, a Leszczynami).

Mając na uwadze powyższe, to jest obiektywnie występujące potrzeby przewozowe do Gliwic, relatywnie korzystną ofertę, która może być realizowana w oparciu o przewozy kolejowe, a także inicjatywę Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, w ramach której znaczna większość kosztów funkcjonowania połączenia byłaby ponoszona przez podmioty trzecie (tu: Województwo Śląskie oraz Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię) zasadne jest przyjęcie niniejszej uchwały jako podwaliny współpracy między samorządami.