



Prezydent Miasta Rybnika



44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl
OU-BR.0003.24.2024

Grzegorz Głupczyk
Radny Miasta Rybnika

2024-189224 

Rybnik, dnia 24 września 2024 r.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 16 września 2024 roku dotyczącą utworzenia nowego przejścia dla pieszych na ulicy Sztolniowej przy skrzyżowaniu z ulicą Rejewskiego pragnę poinformować, iż projektowanie przejść dla pieszych jest ważnym zagadnieniem z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż dominującym rodzajem wypadków drogowych w miastach są potrącenia pieszych, głównie na przejściach. Pragnę zauważyć, iż z policyjnych danych wynika, że połowa zdarzeń z udziałem pieszych ma miejsce na przejściach, dlatego zaleca się ograniczać liczbę przejść dla pieszych w miastach. Analiza zdarzeń z udziałem pieszych jednoznacznie wskazuje, iż na drogach, bez wyznaczonych przejść dla pieszych, piesi przekraczają jezdnię ze znacznie większą ostrożnością niż na przejściu.

Niemniej jednak w przedmiotowym miejscu piesi mogą przechodzić na drugą stronę drogi na zasadach ogólnych. Zgodnie z art. 13 ust. 2 i 3 ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów poza przejściem dla pieszych jest dozwolone na przejściu sugerowanym albo poza przejściem sugerowanym jeżeli odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100m od wyznaczonego przejścia dla pieszych, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu. Jednakże przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi

jezdni. Przechodzący piesi poza przejściem w miejscach, w których ustawa to dopuszcza są bardziej czujni i ostrożni, co samoistnie pozytywnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Ponadto kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża.

Mając na uwadze powyższe, Pana prośbę należy rozpatrzyć negatywnie a istniejąca organizacja ruchu w przedmiotowym miejscu pozostanie bez zmian.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Wojciech Kiljańczyk
Zastępca Prezydenta

Całość podlega publikacji w BIP.

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>.