

UCHWAŁA NR 73/VI/2024
RADY MIASTA RYBNIKA

z dnia 26 września 2024 r.

w sprawie nadania statutu Zarządowi Dróg Miejskich w Rybniku

Na podstawie na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h, art. 40 ust. 2 pkt 2, art. 41 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 609 z późn. zm.), art. 11 ust. 2 oraz art. 12 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1270 z późn. zm.), art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 oraz art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1461),

Prezydenta Miasta Rybnika, po zaopiniowaniu przez Komisję Transportu i Mobilności Miejskiej, oraz po zasięgnięciu opinii o której mowa w art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych,

Rada Miasta Rybnika

uchwała:

§ 1. Nadaje się Statut Zarządowi Dróg Miejskich w Rybniku w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady
Miasta

Krzysztof Szafraniec

STATUT ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH W RYBNIKU

Rozdział 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1. 1. Zarząd Dróg Miejskich, zwany dalej : „Zarządem Dróg”, jest:

- 1) gminną jednostką organizacyjną Miasta Rybnika, zwanego dalej „Miastem”;
- 2) zarządem drogi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, przy pomocy którego Prezydent Miasta Rybnika, zwany dalej Prezydentem, wykonuje obowiązki zarządcy drogi na wszystkich drogach publicznych (za wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych) w granicach administracyjnych Miasta;
- 3) gminną jednostką organizacyjną zarządzającą drogami wewnętrznymi, w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, znajdującymi się w granicach administracyjnych Miasta, stanowiącymi własność Miasta lub Skarbu Państwa i nie zarządzanymi przez inne podmioty.

2. Siedzibą Zarządu Dróg jest miasto Rybnik.

3. Zarząd Dróg działa w granicach administracyjnych Miasta.

Rozdział 2. PRZEDMIOT I ZAKRES DZIAŁANIA ZARZĄDU

§ 2. 1. Przedmiotem działania Zarządu Dróg jest:

- 1) Wykonywanie zadań zarządcy drogi na wszystkich drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych) w zakresie:
 - a) planowania, budowy, modernizacji, utrzymania, w tym letniego i zimowego a także ochrony dróg wraz z infrastrukturą techniczną związaną z tymi drogami,
 - b) planowania, budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony drogowych obiektów inżynierskich;
- 2) Wykonywanie zadań określonych w art. 8 ust. 2 ustawy o drogach publicznych w stosunku do dróg wewnętrznych, określonych w § 2 ust. 1 pkt 3 Statutu.

2. Realizacja zadań z zakresu zarządzania kryzysowego i innych zadań przekazanych do realizacji przez Prezydenta Miasta w zakresie drogownictwa i komunikacji.

§ 3. Do zadań Zarządu Dróg, jako zarządcy drogi, o którym mowa w §2 ust. 1 pkt 2 niniejszego statutu, należy w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;

- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) pełnienie funkcji inwestora;
- 4) utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą;
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, zjazdu z dróg, przejazdu po drogach publicznych pojazdów nienormatywnych oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych przewidzianych ustawą o drogach publicznych;
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 10) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 11) przeprowadzenie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego;
- 12) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 13) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 14) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 15) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 16) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 18) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- 17) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- 19) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- 20) nabywanie nieruchomości innych niż wyżej wymienione, na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
- 21) zarządzanie i utrzymanie kanałów technologicznych na drogach publicznych i pobieranie opłat, o których mowa w art. 39 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (za wyjątkiem Miejskiej Sieci Szerokopasmowej);
- 22) zarządzanie bezpieczeństwem dróg, o których mowa w rozdziale 2b Ustawy o Drogach publicznych;

- 23) budowa, przebudowa, remont i utrzymanie parkingów przeznaczonych dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, wynikającego z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu drogowego;
- 24) budowa, przebudowa, remont i utrzymanie miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów;
- 25) utrzymanie czystości i porządku na drogach publicznych;
- 26) pobieranie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych oraz opłat dodatkowych za nie uiszczanie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta w strefie Płatnego Parkowania;
- 27) wyznaczanie w pasie drogowym miejsc przeznaczonych na parkowanie, w tym miejsc przeznaczonych na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych a także niestrzeżonych stanowisk postojowych, w celu korzystania z nich na prawach wyłączności w określonych godzinach lub całodobowo;
- 28) wprowadzanie oraz modernizacja Inteligentnych Systemów Transportowych w obrębie Miasta, będących rozwiązaniami technologicznymi służącymi monitorowaniu ruchu na drogach publicznych;
- 29) współpraca z Zarządem Zieleni Miejskiej w zakresie utrzymania zieleni w pasie drogowym oraz Wydziałem Inwestycji Urzędu Miasta Rybnika w zakresie prowadzonych działań inwestycyjnych w pasie drogowym.

Rozdział 3.

ORGANIZACJA ZARZĄDU

- § 4.** 1. Zarządem Dróg kieruje oraz reprezentuje go na zewnątrz Dyrektor Zarządu Dróg.
2. Dyrektor Zarządu Dróg kieruje Zarządem Dróg przy pomocy Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg.
3. Czynności w sprawach z zakresu prawa pracy wobec Dyrektora Zarządu Dróg wykonuje Prezydent Miasta Rybnika.
4. Dyrektor Zarządu Dróg wykonuje wobec pracowników Zarządu Dróg czynności w sprawach z zakresu prawa pracy.
5. Strukturę organizacyjną Zarządu Dróg, jego schemat organizacyjny, zakres obowiązków i uprawnień pracowników zatrudnionych na poszczególnych stanowiskach w Zarządzie Dróg określa regulamin organizacyjny ustalany przez Dyrektora Zarządu Dróg.

Rozdział 4.

GOSPODARKA FINANSOWA

- § 5.** 1. Zarząd Dróg jest jednostką budżetową w rozumieniu ustawy o finansach publicznych i prowadzi gospodarkę finansową według zasad określonych w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych i w ustawie z dnia 29 września 1994r. o rachunkowości.

2. Majątek Zarządu Dróg jest własnością Miasta i służy do realizacji zadań statutowych.

3. Dyrektor Zarządu Dróg zarządza powierzonym Zarządowi Dróg majątkiem, zapewnia jego ochroną i należyte wykorzystanie.

§ 6. Zarząd prowadzi działalność na podstawie rocznego planu finansowego, obejmującego dochody i wydatki, opracowanego na podstawie uchwały Rady Miasta Rybnika w sprawie budżetu Miasta na dany rok kalendarzowy.

Rozdział 5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 7. W sprawach nie uregulowanych niniejszym Statutem znajdują zastosowanie przepisy powszechnie obowiązujące.

§ 8. Wszelkie zmiany niniejszego Statutu są wprowadzane w trybie właściwym do jego uchwalenia.