

URZĄD MIASTA RYBNIKA (7)
KANCELARIA
WPLYNĘŁO
30. 10. 2024
nr koresp. 2226. 20986
liczba załączników 1

FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

Rybnik, dnia 30 października 2024 r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Sebastian Śmieja

FUNKCJA, STANOWISKO: Radny Miasta Rybnika

PREZYDENT MIASTA RYBNIKA

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego interpelacji oraz wynikające z niej pytania):

Szanowny Panie Prezydencie, zwracam się z prośbą o udzielenie informacji dotyczących ewentualnych planów miasta dotyczących współpracy z PKP w zakresie zagospodarowania terenów wokół dworca PKP w Rybniku, które są własnością tej spółki. W szczególności interesują mnie następujące kwestie:

1. Czy miasto Rybnik prowadzi rozmowy z PKP lub posiada informacje na temat planów zagospodarowania terenu od strony ul. Kolejowej oraz parkingu przy dworcu PKP od strony ul. Dworcowej? Czy władze miasta planują działania wspólnie z PKP w celu poprawy funkcjonalności i estetyki tego obszaru?
2. Czy miasto dysponuje jakimikolwiek informacjami na temat planów lub możliwości gruntownego remontu budynku dworca PKP w Rybniku? Jeżeli tak, proszę o wskazanie, jakie działania są przewidywane oraz czy miasto planuje współpracę z PKP, aby wesprzeć realizację tej inwestycji.
3. Czy w ramach ewentualnych planów PKP lub wspólnych inicjatyw rozważane jest nowe zadaszenie nad peronami? Jeśli tak, proszę o informacje, czy miasto zamierza współpracować z PKP, aby doprowadzić do realizacji tej inwestycji.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:

Tereny wokół dworca PKP w Rybniku mają kluczowe znaczenie dla układu komunikacyjnego miasta oraz dla jego wizerunku. Ulica Kolejowa stanowi jedno z głównych przejść dla mieszkańców dzielnicy Meksyk w kierunku centrum miasta, a obecnie przejście to jest zaniedbane i nieprzystosowane do bezpiecznego ruchu pieszych oraz rowerzystów. Brak odpowiedniego oświetlenia oraz zły stan nawierzchni sprawiają, że obszar ten jest nie tylko nieestetyczny, ale również niebezpieczny, co negatywnie wpływa na codzienny komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników. Istnieje pilna potrzeba rewitalizacji tego terenu, by umożliwić bezpieczne korzystanie z niego mieszkańcom, a także by poprawić dostępność centrum miasta.

Dodatkowo, teren przydworcowy, z odpowiednią modernizacją i zagospodarowaniem, mógłby stanowić dogodny punkt przesiadkowy typu „Park & Ride” lub „Kiss & Ride”, które są popularnymi rozwiązaniami w miastach o rozbudowanej infrastrukturze komunikacyjnej. Takie rozwiązania odciążąby centrum miasta od ruchu samochodowego i ułatwiłyby przesiadki pomiędzy różnymi środkami transportu, co znacznie podniosłoby wygodę przemieszczania się po mieście zarówno mieszkańcom, jak i przyjezdnym.

Modernizacja samego budynku dworca PKP w Rybniku jest również niezwykle ważna, biorąc pod uwagę jego symboliczne znaczenie dla miasta oraz funkcję, jaką pełni w regionie. Jako stolica subregionu, Rybnik pozostaje w tyle w porównaniu do sąsiednich miast, takich jak Wodzisław Śląski, Racibórz, Żory, a także Gliwice, które dysponują nowoczesnymi, odnowionymi dworcami kolejowymi. Dworzec rybnicki w obecnym stanie stanowi najmniej reprezentatywny obiekt tego typu w okolicy, co nie tylko wpływa na wizerunek miasta, ale również ogranicza jego funkcjonalność. Modernizacja dworca byłaby istotnym krokiem w stronę poprawy jakości infrastruktury publicznej w Rybniku i umocniłaby jego pozycję jako centrum subregionu, zwiększając atrakcyjność miasta zarówno dla mieszkańców, jak i dla odwiedzających.

Z tych względów wnoszę o uwzględnienie planów współpracy z PKP w zakresie zagospodarowania terenu wokół dworca oraz modernizacji samego budynku dworca. Wspólne działania miasta Rybnika i PKP mogłyby przyczynić się do stworzenia bardziej funkcjonalnej, bezpiecznej i estetycznej przestrzeni miejskiej, odpowiadającej potrzebom mieszkańców i odwiedzających.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Propozycja zagospodarowania terenu od ul. Kolejowej.

Sebastian Śmieja

/podpis radnego/

