

## UZASADNIENIE

Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z art. 7 ust.1 pkt 4, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) stanowi zadanie własne gminy.

W art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) publiczny transport zbiorowy zdefiniowany został jako powszechnie dostępny, regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina, powiat i województwo. Do jego zadań należy planowanie rozwoju, koordynowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Równocześnie siatki połączeń transportu publicznego niejednokrotnie wykraczają poza granice administracyjne, definiując właściwość miejscową poszczególnych organizatorów. Jest to szczególnie widoczne w przypadku obszarów zurbanizowanych z wielością ośrodków miejskich i wielokierunkowością ciążen. Sytuacja taka występuje m.in. na styku Rybnika i Żor.

Z dniem 31.12.2024 roku Miasto Żory przestanie być członkiem Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na mocy uchwały tamtejszej rady miasta. W związku z powyższym dotychczasowe rozwiązanie formalnoprawne, w oparciu o które funkcjonowała linia 52, łącząca Rybnik (Śródmieście, Maroko-Nowiny, Smolną, Ligotę-Ligocką Kuźnię oraz Gotartowice) z Żorami nie może być kontynuowane.

Dla zapewnienia skomunikowania dwóch sąsiadujących ze sobą miast konieczne jest zatem stworzenie nowej podstawy formalnoprawnej, jaką stanie się porozumienie międzygminne, zawierane w oparciu o art. 74 ustawy o samorządzie gminnym. W oparciu o to porozumienie linia 52 będzie funkcjonowała

w niezmienionej postaci, tj. jej organizatorem pozostanie Miasto Rybnik (tak, jak ma to miejsce obecnie), natomiast Miasto Żory sceduje swoją gestię organizatorską w zakresie tej linii na Rybnik i na podstawie wskazanego przepisu ustawy o samorządzie gminnym będzie partycypowało w kosztach jej funkcjonowania. Należy nadmienić, że linia ta jest ugruntowanym w świadomości mieszkańców środkiem transportu pomiędzy oboma miastami, zaś jej brak byłby zarzewiem bardzo dużych napięć społecznych. Tym samym porozumienie zapewni mieszkańcom utrzymanie warunków dojazdu do szkoły, czy pracy. W związku z powyższym, uzasadnione jest zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Rybnik, a Miastem Żory.